





Volvo Construction Equipment

ECR235E

23,7 - 27,8 t 175 Ch







Volvo ECR235E - Détails

Moteur

Ces moteurs diesel Volvo de dernière génération, conformes aux normes Etape IV, répondent en tous points aux exigences des normes antipollution les plus récentes. Equipés de la technologie V-ACT (technologie de combustion avancée Volvo), ils se distinguent par leurs performances et leur rendement énergétique. Ils utilisent un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales. Filtre à air : filtration à 3 étages avec préfiltre Système de ralenti automatique : le régime moteur est ramené au ralenti dès qu'aucun manipulateur (ou pédale) n'est actionné(e) afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine.

dans la cabine.

ECR235E

Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/s / tr/min	30 / 1 800
Nette, ISO 9249 / SAE J1349	kW / Ch	128 / 174
Brute, ISO 14396 / SAE J1995	kW / Ch	129 / 175
Couple max. à	Nm / tr/min	850 / 1 350
Nbre de cylindres		6
Cylindrée	L	5,7
Alésage	mm	98
Course	mm	126
Système électrique		ECR235E
Système électrique à haute capacite	é et protection	totale.

connexions électriques étanches à double verrouillage pour une résistance maximale à la corrosion.

Protection intégrale des relais et des électrovannes. Interrupteur général en équipement standard.

Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une

survéillance permanente de la machine.

Moteur d'orientation	à nistans aviau	v sur réducteur	nlanétaire
Système d'orienta	tion		ECR235E
Démarreur	V / kW		$24 \times 5,5$
Alternateur	V / Ah		28 / 110
Batteries	V / Ah		2 x 12 / 150
TELISION	V		24

développant un couple élevé. Frein de stationnement automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min		12
Couple d'orientation max.	kNm		83
Entraînement			ECR235
Chaque chenille est entraîn	ée par ι	ın moteur à deu	ıx gammes

par un frein multidisque à activation par ressorts et libération hydraulique. Les ensembles moteur/réducteur/frein sont bien protégés à l'intérieur des bâtis de chenilles.

Châssis inférieur		ECR235E
Capacité de franchissement	0	35
Vitesse de translation max.	km/h	3,0 / 5,5
Force de traction max.	kN	208,9

Châssis inférieur renforcé en X avec chenilles à axes de maillon

étanches et graissés à vie.		
Tuiles		2 x 49
Pas de maillon	mm	190
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900
Largeur des tuiles, triple arête (HD)	mm	600
Largeur des tuiles, double arête	mm	700
Largeur des tuiles, patins en caoutchouc	mm	600
Galets inférieurs		2 x 8
Galets supérieurs		2 x 2

Système hydraulique

27,9

3,9

Le système hydraulique, gouverné par une régulation électronique de pointe et doté du nouveau mode ECO, a été optimisé de sorte à obtenir une harmonie parfaite avec le moteur, minimiser les pertes de puissance,

améliorer la précision et accroître la réactivité des mouvements. Les fonctions suivantes font partie intégrante du système hydraulique: Fonction de cumul : cumul du débit des deux pompes hydrauliques principales pour accélérer les mouvements et accroître la productivité. Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour

Priorite au balancier: alimentation prioritaire du verin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation: alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération: évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Surpression hydraulique (Power boost): augmente les forces d'arrachement et la puissance de levare.

d'arrachement et la puissance de levage. Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Pompes principales: 2 pompes à débit variable à pistons axiaux Débit max. L/min Pompe de pilotage : pompe à eng 1 x 18 Débit max. Pressions de service : 34,3 / 36,3 Equipement de travail MPa 34.3 Translation

Moteurs hydrauliques

Orientation

Pilotage

Translation: moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique

MPa

MPa

Orientation: moteur à cylindrée	e fixe à pi	stons axiaux avec	frein mécanique
Vérins hydrauliques			ECR235E
Flèche monobloc			2
Alésage x course	ø x mm		130 x 1 420
Elément 1 flèche articulée			2
Alésage x course	ø x mm		130 x 1 345
Elément 2 flèche articulée			1
Alésage x course	ø x mm		160 x 1 070
Balancier			1
Alésage x course	ø x mm		135 x 1 520
Godet			1
Alésage x course	ø x mm		120 x 1 065
Lame de remblayage			2
Alésage x course	ø x mm		140 x 320
Contenances			ECR235E
Réservoir de carburant	L		286
Système hydraulique (total)	L		280
Réservoir hydraulique	L		126
Réservoir d'AdBlue®	L		24,9
Huile moteur	L		25
Liquide de refroidissement	L		30
Réducteur d'orientation	L		7
Réducteurs de translation	L		2 x 5

Cabine

Accès facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblocs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblocs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. Excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte.

Système intégré de chauffage / climatisation : la cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 14 évents réglables pour distribuer le flux d'air à sa convenance.

Siège ergonomique : le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment pour une position de travail idéale. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Niveaux sonores	
Niveau sonore intérieur se	lon la no
LpA (version standard)	dB(A)
LpA (version tropicale)	dB(A)
Niveau sonore extérieur se européenne relative au bru	
LwA (version standard)	dB(A)
LwA (version tropicale)	dB(A)





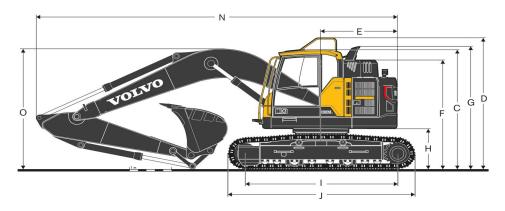
Caractéristiques techniques

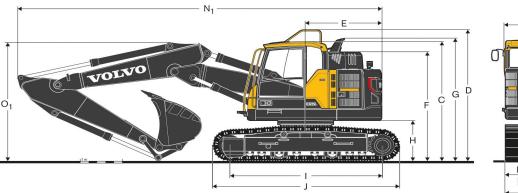
Laurana					
Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout mm		
mm	kg	kPa			
	ECR235EL				
	gode	90 L,			
700	25 040	44,1	3 090		
	des tuiles mm	des tuiles opérationnel mm kg Flèche 5 gode cont	des tuiles opérationnel sol mm kg kPa ECR235EL Flèche 5,7 m, balancie godet 908 kg / 109 contrepoids 6 200		

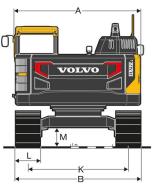




Caractéristiques techniques







Description		Unité	ECR2	35EL
Flèc	che	m	Flèche mono flèche artic	bloc 5,7 m ou ulée 5,76 m
Bala	alancier		2,9	
Α	Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 990	
В	Largeur hors tout	mm	3 090	
C	Hauteur hors tout à la cabine	mm	2 965	
D	Hauteur hors tout à la main courante (relevée)	mm	3 365	
D'	Hauteur hors tout à la main courante (rabattue)	mm	2 925	
Ε	Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	1 810	
F	Hauteur hors tout au capot moteur	mm	2 780	
G	Hauteur hors tout à la cheminée d'échappement	mm	3 035	
Н	Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 025	
1	Entraxe barbotin / roue folle	mm	3 660	
J	Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 460	
K	Voie	mm	2 390	
L	Largeur des tuiles	mm	700	
M	Garde au sol min.*	mm	460	
N	Longueur hors tout	mm	9 0 1 0	
N_1	Longueur hors tout	mm	9 065	
0	Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 190	
0,	Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 030	

^{*} Hauteur des arêtes des tuiles non comprise

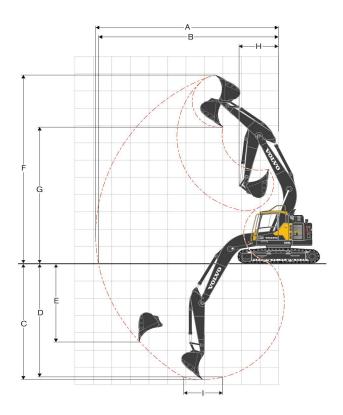
¹ Flèche articulée





Caractéristiques techniques

ENVELOPPES DE TRAVAIL



De	scription	Unité	é ECR235E		
Flè	eche	m	Monob	loc 5,7	
Ba	lancier	m	2,9		
Α	Portée de fouille max.	mm	9 890		
В	Portée de fouille max. au sol	mm	9 735		
C	Profondeur de fouille max.	mm	6 755		
D	Profondeur de fouille max. (fond plat I = 2,44 m)	mm	6 550		
Е	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	5 685		
F	Hauteur d'attaque max.	mm	10 915		
G	Hauteur de déversement max.	mm	7 870		
Н	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 170		





CAPACITÉS DE LEVAGE - ECR235EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteu	ır du	1,5	m	3,0) m	4,5	5 m	6,0) m	7,5	5 m	Ар	ortée max	ί.
	croche levaç au-des du s	ge ssus	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur		m
Flèche: 5,7 m	9,0 m	kg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	*5 830	*5 830	4,0
Balancier : 2,9 m	7,5 m	kg	-	-	-	-	*6 150	*6 150	*4 920	*4 920	-	-	*4 830	*4 830	6,0
Tuiles: 700 mm	6,0 m	kg	-	-	-	-	*6 530	*6 530	*6 380	5 520	-	-	*4 530	4 080	7,2
Contrepoids : 6 200 kg	4,5 m	kg	_	-	*10 230	*10 230	*8 010	*8 010	*7 000	5 360	5 930	3 750	*4 490	3 440	7,9
	3,0 m	kg	-	-	-	-	*10 230	7 810	*8 000	5 100	5 810	3 640	*4 650	3 120	8,3
	1,5 m	kg	-	-	-	-	*12 250	7 260	7 950	4 840	5 670	3 510	4 820	2 990	8,4
	0,0 m	kg	-	-	*6 180	*6 180	12 240	6 950	7 730	4 650	5 560	3 4 1 0	4 920	3 030	8,2
	- 1,5 m	kg	*6 750	*6 750	*10 980	*10 980	12 120	6 850	7 630	4 560	5 520	3 380	5 340	3 270	7,7
	- 3,0 m	kg	*11 760	*11 760	*17 000	13 440	*12 150	6 900	7 660	4 580	-	-	6 330	3 860	6,8
	- 4.5 m	ka	-	-	*13 310	*13 310	*9 670	7 100	-	-	-	-	*7 590	5 390	5,5

ECR235E

ECR235E





Équipement

QUIPEMENT STANDARD	ECR235E	-
Moteur		Cabine et poste de conduite
		Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2) a
Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à efroidissement liquide, injection directe et admission d'air refroidie. Conforme aux normes	•	vitre de toit ouvrante Suspension sur silentblocs caoutchouc / huile
l'émissions UE Etape IV.		silicone avec ressort
iltre à air avec indicateur de colmatage	•	Levier de verrouillage des commandes
Préchauffage de l'air d'admission	•	Leviers et pédales de translation
Commande d'arrêt électrique	•	Siège chauffant entièrement réglable avec
iltre à carburant et décanteur	•	consoles de commande réglables
Système de refroidissement standard	•	Manipulateurs avec 4 contacteurs intégrés
Pompe de remplissage de carburant : 30 L/min vec arrêt automatique	•	chacun Chauffage / climatisation à régulation
Alternateur 110 A	•	automatique
ystème électrique / électronique		Antenne flexible
Système Contronic		Autoradio AUX / USB / Bluetooth
Système avancé de modes de travail	•	Cabine étanche et insonorisée, avec :
Fonctions d'auto-diagnostic	•	Porte-gobelets
offichage des données opérationnelles	•	Porte verrouillable
Système Caretrack GSM/GPS avec abonnement		Vitres teintées
Saretrack 3 ans		Tapis de sol
Régulation électronique du régime moteur	•	Avertisseur sonore
onction de ralenti automatique	•	Nombreux compartiments de rangement
Surpression hydraulique (Power boost) par	•	Vitre supérieure de pare-brise relevable
ontacteur à impulsion		Vitre inférieure de pare-brise amovible
onction de sécurité arrêt / marche	•	Ceinture de sécurité
cran d'affichage couleur LCD à intensité umineuse réglable	•	Vitres en verre de sécurité
nterrupteur général	•	Pare-soleils de pare-brise, de vitre de toit et vitre arrière
onction d'interdiction de re-démarrage	•	Essuie-glace de pare-brise avec fonction
eux de travail halogènes ou LED de forte uissance :		intermittente Caméra de recul
Halogènes		Clé unique contact / serrures
Monté sur la tourelle : 1,		Châssis inférieur
montés sur la flèche : 2		Plaque de blindage
ED		Tendeurs de chenille hydrauliques
Monté sur la tourelle : 1, montés sur la flèche : 2	•	Maillons de chenille à axes étanches et graiss
Batteries 2 x 12 V / 100 Ah		à vie
Batteries 2 x 12 V / 150 Ah	•	Guides de chenille
Démarreur 24 V / 5,5 kW	•	Equipement de travail
ystème hydraulique		Flèche monobloc 4,6 m Flèche monobloc 5,7 m
Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les	•	Balancier 2,5 m
érins de flèche avec avertisseur de surcharge		Balancier 2,9 m
Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur le	•	Articulation de godet
érin de balancier		Graissage manuel centralisé
Système hydraulique à régulation automatique Fonction de cumul de débit		Entretien
		Kit d'outillage "entretien quotidien"
Priorité à la flèche Priorité au balancier	*	Nit d'outillage entretien quotidien
echnologie ECO de réduction de la		ÉQUIPEMENT EN OPTION
onsommation de carburant Clapets de régénération flèche, balancier et		Mataur
odet	•	Moteur Réchauffeur de bloc moteur : 120 V ou 240 V
Clapets antirebonds d'orientation	•	Réchauffeur de bloc moteur autonome 5 kW
Clapets de retenue de charge flèche et balancier	•	Décanteur chauffé
iltration multi-étages	•	Arrêt moteur automatique
érins de flèche (x 2)	•	
mortissement de fin de course des vérins	•	Système de refroidissement pour climat tropic Ventilateur de refroidissement réversible
oints de vérin anti-contamination	•	
Distributeur de circuit hydraulique auxiliaire	•	Système électrique
Noteurs de translation à deux gammes de vitesse		Feux de travail supplémentaires (halogènes ou LED) :
sélection automatique		2 sur la cabine (1 à l'avant, 1 à l'arrière)
Huile hydraulique longue durée 46	•	1 sur le contrepoids
ourelle		Alarme de déplacement
Marchepieds, rambardes et mains courantes	•	Système antivol
Coffre à outillage	•	Gyrophare
Plaques métalliques perforées antidérapantes	•	ē - i -
Plaques de blindage, usage intensif	•	