



**YANMAR**

PELLE COMPACTE SUR PNEUS

# B95W



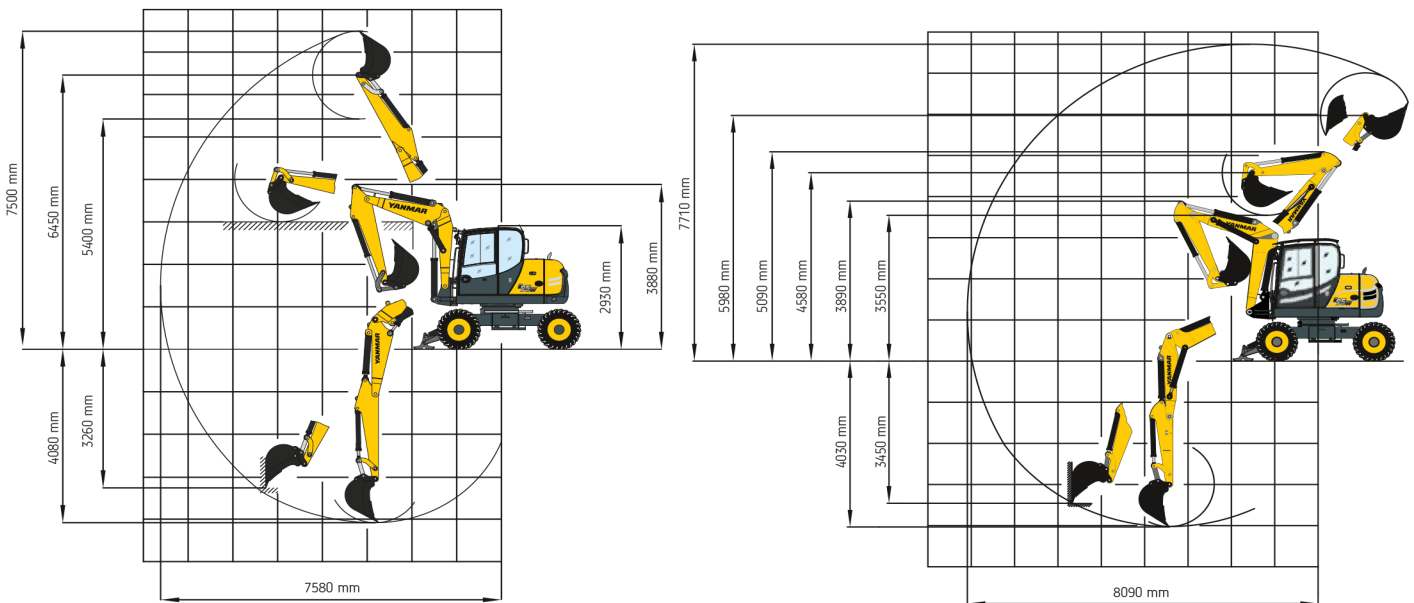
Poids opérationnel	9 100 - 9 500 kg
Profondeur de fouille	4 080 mm
Puissance du moteur	74,4 kW (101 CV)
Capacité du godet	87 - 348 l
Force d'arrachement à la dent	53,2 kN
Force d'arrachement au balancier	42,6 kN



# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



## DIAGRAMMES DE FOUILLE & DIMENSIONS : FLÈCHE ARTICULÉE



## CAPACITÉS DE CHARGE

Hauteur		Distance charge							
Flèche articulée		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	-	-	2,39	1,99	1,67	1,44	1,54	1,00
	S	-	-	1,83	1,90	1,31	1,35	0,87	0,94
1,5 m	A	3,74	2,85	2,23	1,89	1,91	1,35	1,91	0,97
	S	2,59	2,72	1,67	1,79	1,17	1,26	0,84	0,90
0 m	A	4,34	2,80	2,61	1,73	1,98	1,26	1,59	0,95
	S	2,37	2,60	1,54	1,64	1,10	1,19	0,80	0,87
- 1,0 m	A	4,54	2,63	2,81	1,71	2,14	1,22	1,42	0,90
	S	2,30	2,49	1,47	1,59	1,06	1,14	0,78	0,85

Hauteur point rotation godet		Distance charge							
Flèche circulaire		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	5,50	3,20	3,20	1,90	2,30	1,40	1,90	0,90
	S	2,90	3,10	1,60	1,80	1,20	1,30	0,80	0,90
1,5 m	A	5,10	2,90	3,80	1,80	2,60	1,30	1,90	0,90
	S	2,60	2,70	1,70	1,80	1,10	1,20	0,70	0,90
0 m	A	5,80	2,40	2,90	1,70	2,50	1,20	2,00	0,80
	S	2,10	2,30	1,50	1,60	0,90	1,10	0,70	0,80
- 1,0 m	A	5,60	2,30	2,90	1,50	2,00	1,10	1,60	0,80
	S	2,00	2,20	1,30	1,50	1,00	1,10	0,70	0,80

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec crochet. En cas d'un godet monté, il faut déduire les poids du godet et du crochet des charges utiles respectives. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité, conformément à EN 474-5.  
 Equipement : flèche articulée, balancier de 2000 mm / flèche circulaire, balancier de 1650 mm ; pneus jumelés.  
 Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

## DIMENSIONS

Fig. 1: Position de transport

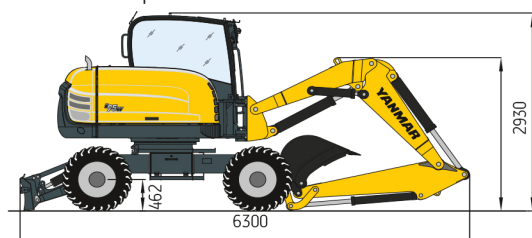


Fig. 2: Cercle de rotation

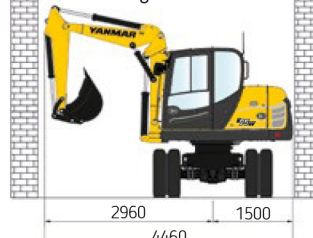
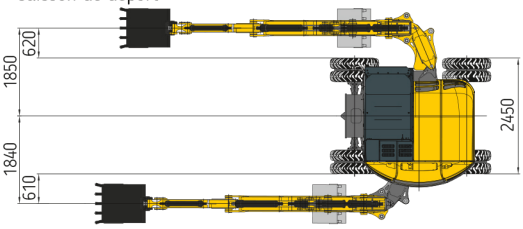


Fig. 3: Caisson de déport



# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## [ MOTEUR ]

Fabricant, marque Deutz	TCD3.6 L4
Type Moteur diesel 4 cylindres turbo avec intercooler	UE Phase IV B / Tier 4 Final
Principe 4 temps, système d'injection Common Rail	
Cylindrée	3 600 cm <sup>3</sup>
Puissance selon ISO 9249 à	2 000 min <sup>-1</sup> 74,4 kW (101 CV)
Couple	410 Nm à 1 600 min <sup>-1</sup>
Système de refroidissement	Eau

## [ SYSTÈME ÉLECTRIQUE ]

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Alternateur	14 V / 95 Ah
Démarrreur	12 V / 4,0 kW

## [ ENTRAÎNEMENT ]

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse, indépendant de l'hydraulique de travail.

Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AV passant par l'arbre de transmission à l'essieu AR.

Variation continue de la vitesse AV et AR.

2 paliers de vitesse :	Palier « travail »	0-6 km/h
	Palier « route »	0-20 km/h
4 paliers de vitesse (version marche rapide en option):	Palier « travail »	0-6 / 0-19 km/h
	Palier « route »	0-11 / 0-36 km/h

## [ ESSIEUX ]

Essieu AV : essieu directeur planétaire, oscillant, angle d'oscillation	11,5°.
Essieu AR :	essieu planétaire, rigide.

## [ PNEUMATIQUES ]

Standard 8.25-20, 12 PR pneus jumelés

## [ FREINS ]

Frein de service : frein hydraulique à accumulateur à 2 circuits, actionnant les freins multidisques à bain d'huile sur l'essieu AV et AR.

Frein de pelle : dispositif de verrouillage sur le frein de service, agissant sur les freins AV et AR.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire, résistant à l'usure.

Frein de stationnement : frein hydraulique à compression de ressort, à commande électrique

## [ DIRECTION ]

Par l'essieu AV entièrement hydraulique avec vérin de direction intégré

Braquage des roues max. 32°

## [ CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD ]

Poids en ordre de marche (flèche mono/articulée/circulaire) selon ISO 6016	9 100 / 9 300 / 9 500 kg
Longueur totale pos. de translation (flèche mono/articulée/circulaire)	5 380 / 5 520 / 5 370 mm
Hauteur totale pos. de translation	3 950 mm
Dimensions de transport : flèche mono/articulée/circulaire (L x H)	6 520 x 2 930 mm 6 120 x 2 930 mm 6 680 x 2 930 mm
Largeur totale (pneus jumelés)	2 450 mm
Hauteur sur cabine	2 930 mm
Voie	1 942 mm
Empattement	2 240 mm
Garde au sol sous l'arbre de transmission	400 mm
Rayon de braquage	6 700 mm
Rayon de giration AR tourelle	1 500 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	2 960 mm
Circle de giration 180°	4 510 mm
Circle de giration 360° (flèche mono/articulée/circulaire)	6 090 / 5 920 / 3 330 mm
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015 (flèche articulée)	42,6 kN
Force d'arrachement au godet selon ISO 6015	53,2 kN
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015 (flèche circulaire)	42 kN

## [ SYSTÈME HYDRAULIQUE ]

Hydraulique de translation : circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail.

Débit max. de la pompe	112 l/min
Pression de service,	max. 420 bar

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux à cylindrée variable avec load sensing et système LUDV (répartition de débit indépendante de la charge).

Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit max. de la pompe	142 l/min
Pression de service	max. 280 bar

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe.

Filtre de retour installé dans le réservoir d'huile, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Ventilateur hydraulique à inversion de sens de rotation.

Pompe double à engrenages pour la rotation de la tourelle et les fonctions annexes. Valve de coupure permettant des mouvements d'orientation en douceur et le dosage optimal de la puissance hydraulique.

Débit max. de la pompe	78 + 38 l/min
Pression de service	max. 230 bar

Circuit outils, à action proportionnelle : Débit de la pompe, réglable 20-100 l/min

Pression de service	max. 280 bar
---------------------	--------------

Servocommande ISO de la pelle par deux leviers en croix.

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



## [ MÉCANISME DE ROTATION ]

L'entraînement hydrostatique avec engrenage planétaire à 2 étages et moteur à pistons axiaux à cylindrée constante agit en frein de service résistant à l'usure.

Frein multidisques à ressort accumulé supplémentaire, agissant en frein de stationnement.

Vitesse de rotation 0-10 tr/min

## [ KNICKMATIK® ]

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / déport vers la gauche 53° / 870 mm

Angle d'articulation / déport vers la droite 67° / 990 mm

## [ QUANTITÉ DE REMPLISSAGE ]

Réservoir de carburant 190 l

Système hydraulique (avec réservoir) 190 l

## [ CABINE ]

Panoramique, en acier, insonorisée, ROPS.

Vitre coulissante dans la portière du conducteur.

Vitrage de sécurité, thermo-vitrage teinté vert.

Thermo-vitre sous le plafond, teinté bronze.

Vitre AR panoramique.

Pare-brise assisté par vérins à gaz, escamotable sous le plafond. Position d'aération du pare-brise basculant. Lave-glace.

Casier de rangement. Pré-équipement radio.

Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à réglage continu et dégivreur de pare-brise.

Filtre d'air frais et d'air recyclé.

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique. Ceinture ventrale. Caméra de marche arrière.

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service et module de surveillance.

Phare de travail halogène H-3.

Puissance acoustique (Lwa) autour de la machine 100 dB(A).

Pression acoustique (Lwa) dans la cabine 72 dB (A).

Niveaux sonores mesurés conformément à la directive 2000/14/CE et EN474.

Valeurs efficaces d'accélération pour le corps moins de 0,5 m/s<sup>2</sup>.

Valeurs efficaces d'accélération pour la main- le bras moins de 2,5 m/s<sup>2</sup>.

Vibrations selon directives 2006/42/CE et EN474.

## [ OUTILS DE TRAVAIL ]

### GOGETS

Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 300 mm de large, capacité 87 l | Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 400 mm de large, capacité 127 l | Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 600 mm de large, capacité 212 l | Godet rétro, a. r. 300 mm de large, capacité 87 l | Godet rétro, a. r. 400 mm de large, capacité 127 l | Godet rétro, a. r. 500 mm de large, capacité 169 l | Godet rétro, a. r. 600 mm de large, capacité 212 l | Godet rétro, a. r. 800 mm de large, capacité 303 l | Godet rétro, a. r. 900 mm de large, capacité 348 l | Godet de curage de fossés, a. r. 1250 mm de large, capacité 251 l | Godet de curage de fossés, a. r. 1500 mm de large, capacité 305 l | Godet orientable, a. r. 1500 mm de large, capacité 305 l

### AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Dent ripper / a. r. (1 dent) Tarière | Marteau hydraulique | Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique | Rototilt RT30 Crochet, à visser à la tige de godet | Porte-fourches, 1240 mm de large Fourches, 1100 mm de long, 100 x 45 mm | Autres outils de travail sur demande