



Chariots Electriques 5.0 tonnes

Spécifications techniques					8FBMT50
Caractéristiques	1.1	Constructeur			Toyota
	1.2	Modèle			8FBMT50
	1.3	Alimentation			Electrique
	1.4	Conduite			Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	4990
	1.6	Centre de gravité	c	mm	600
	1.8	Distance entre la face avant des fourches	x	mm	528
	1.9	Empattement	y	mm	2030
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	11316/1406
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	3548/4173
Roues	3.1	Type de pneus			SE
	3.2	Dimensions des roues - avant			28x12,5-15
	3.3	Dimensions des roues - arrière			23x9-10
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b_{10}	mm	1145
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b_{11}	mm	1113
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg
4.2		Hauteur du mât baissé	h_1	mm	2500
4.3		Levée libre	h_2	mm	140
4.4		Levée	h_3	mm	3300
		Hauteur de levée	h_{23}	mm	3360
4.5		Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4156
4.7		Hauteur du toit de protection	h_6	mm	2360
4.8		Hauteur du siège	h_7	mm	1277
4.12		Hauteur du crochet	h_{10}	mm	550
4.19		Longueur totale	l_1	mm	4272
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	3072
4.21		Largeur totale	b_1	mm	1440
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	60/150/1200
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b_3	mm	1170
4.31		Garde au sol, mât	m_1	mm	150
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m_2	mm	152	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A_{st}	mm	4412	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long*	A_{st}	mm	4612	
4.35	Rayon de giration	W_a	mm	2686	
4.36	Rayon de braquage interieur	b_{13}	mm	685	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	18/18
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,33/0,46
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,55/0,46
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	12420
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	22000
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	8,8/15,8
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	13/23
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge		s	5,3/4,6
	5.10	Frein de service			
	Moteurs	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW
6.2		Moteur de levée S3 15%		kW	25,5
6.3		Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C			43536
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	80/840
6.5		Poids de la batterie		kg	2178
Autres	8.1	Contrôle de puissance			AC
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	160-180
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	70
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	68

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.
 Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.
 Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Model			V							FV/FW					FSV/FSW								
8FBMT50	Hauteur de levée	h_{23}	3060	3360	3760	4060	4560	5060	5560	2860	—	3360	3760	4060	4060	—	4360	—	4760	5060	5560	6060	6560
	Levée	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	5000	5500	2800	—	3300	3700	4000	4000	—	4300	—	4700	5000	5500	6000	6500
	Hauteur, mât abaissé	h_1	2360	2500	2750	2880	3130	3380	3630	2360	—	2630	2880	3130	2200	—	2360	—	2500	2630	2880	3130	3380
	Hauteur, mât déployé	h_4	3956	4156	4560	4856	5356	5856	6356	3690	—	4190	4590	4890	4890	—	5190	—	5590	5890	6390	6890	7390
	Hauteur, mât déployé	h_4	4200	4500	4900	5200	5700	6200	6700	4000	—	4500	4900	5200	5200	—	5500	—	5900	6200	6700	7200	7700
	Levée libre ¹⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	1470	—	1740	1990	2240	1310	—	1470	—	1610	1740	1990	2240	2490
	Levée libre ²⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	1160	—	1430	1680	1930	1000	—	1160	—	1300	1430	1680	1930	2180

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1200 mm.

Pneus pleins souples			V							FV/FW					FSV/FSW								
8FBMT50	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	10(6)	—	10(6)	10(6)	10(6)	6	—	6	—	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CD	GKg	4990	4990	4990	4990	4990	4990	4990	4950	4990	—	4990	4990	4990	4990	—	4990	—	4970	4890	4750	4610

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

