



Chariots Electriques 2.0 tonnes

| Spécifications techniques | | | | | 8FBE20T |
|---------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------|-------------------------|
| Caractéristiques | 1.1 | Constructeur | | | Toyota |
| | 1.2 | Modèle | | | 8FBE20T |
| | 1.3 | Alimentation | | | Electrique |
| | 1.4 | Conduite | | | Assis |
| | 1.5 | Capacité nominale/charge nominale | Q | kg | 2000 |
| | 1.6 | Centre de gravité | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant | x | mm | 317 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1521 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | |
| 2.2 | | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière | | | 4746/596 |
| 2.3 | | Répartition du poids à vide, avant/arrière | | | 1619/1723 |
| Roues | 3.1 | Type de pneus | | | SE |
| | 3.2 | Dimensions des roues - avant | | | 200/50-10 |
| | 3.3 | Dimensions des roues - arrière | | | 140/55-9 |
| | 3.5 | Roues, nombre (x = roues motrices) | | | 2x/2 |
| | 3.6 | Largeur de la voie - avant | b ₁₀ | mm | 925 |
| | 3.7 | Largeur de la voie - arrière | b ₁₁ | mm | 186,2 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât, avant/arrière | α/β | deg |
| 4.2 | | Hauteur du mât baissé | h ₁ | mm | 2120 |
| 4.3 | | Levée libre | h ₂ | mm | 115 |
| 4.4 | | Levée | h ₃ | mm | 3300 |
| | | Hauteur de levée | h ₂₃ | mm | 3335 |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé | h ₄ | mm | 3870 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection | h ₆ | mm | 2055 |
| 4.8 | | Hauteur du siège | h ₇ | mm | 962 |
| 4.12 | | Hauteur du crochet d'attelage | h ₁₀ | mm | 543 |
| 4.19 | | Longueur totale | l ₁ | mm | 2988 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l ₂ | mm | 1988 |
| 4.21 | | Largeur totale | b ₁ | mm | 1152 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 35/120/1000 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B | | | IIA |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b ₃ | mm | 920 |
| 4.31 | | Garde au sol, mât | m ₁ | mm | 90 |
| 4.32 | | Garde au sol, au centre du chariot | m ₂ | mm | 97 |
| 4.33 | Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers | A _{st} | mm | 3318 | |
| 4.34 | Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long | A _{st} | mm | 3440 | |
| 4.35 | Rayon de giration | W _a | mm | 1671 | |
| 4.36 | Rayon de braquage interieur | D ₁₃ | mm | 0 | |
| Performance | 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | | km/h | 16/16 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, en charge/à vide | | m/s | 0,38/0,54 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | | m/s | 0,52/0,50 |
| | 5.5 | Force de traction, en charge/à vide | | N | 4839/5046 |
| | 5.6 | Force de traction maximum, en charge/à vide | | N | 9145/9188 |
| | 5.7 | Rampe, en charge/à vide | | % | 13,2/24,4 |
| | 5.8 | Max. gradeability, with/without load | | % | 18,0/24,4 |
| | 5.9 | Temps d'accélération, avec/sans charge | | s | 4,7/4,3 |
| | 5.10 | Frein de service | | | Hydraulique |
| | Moteur | 6.1 | Moteur de traction S2, 60 minutes | | kW |
| 6.2 | | Moteur de levée S3 15% | | kW | 11,7 |
| 6.3 | | Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C | | | 43 531A |
| 6.4 | | Tension de la batterie/capacité nominale | | V/Ah | 48/660-750 |
| 6.5 | | Poids de la batterie | | kg | 1013 |
| 6.6 | | Consommation électrique selon cycle VDI | | kWh/h | 6,1 |
| Autres | 8.1 | Contrôle de puissance | | | convertisseur AC MOSFET |
| | 8.2 | Pression hydraulique pour équipements | | bar | 183 |
| | 8.3 | Débit hydraulique pour équipements | | l/min | 41,3 |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053 | | dB(A) | 69,7 |

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies. Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication. Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.



Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Modèle | | V | | | | | | | | FV | | | | FW | | | | FS V | | | | | FS W | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8FBE20T | Hauteur de levée | h_{23} | 303 | 333 | 353 | 373 | 403 | 453 | 503 | 303 | 333 | 353 | 373 | 303 | 333 | 353 | 373 | 433 | 453 | 473 | 503 | 553 | 603 | 433 | 453 | 473 | 503 | 553 | 603 | 653 | 703 | 753 |
| | Levée | h_3 | 300 | 330 | 350 | 370 | 400 | 450 | 500 | 300 | 330 | 350 | 370 | 300 | 330 | 350 | 370 | 430 | 450 | 470 | 500 | 550 | 600 | 430 | 450 | 470 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 |
| | Hauteur, mât abaissé | h_1 | 197 | 212 | 222 | 238 | 257 | 282 | 307 | 197 | 212 | 222 | 238 | 200 | 215 | 225 | 235 | 197 | 204 | 212 | 222 | 238 | 257 | 198 | 205 | 215 | 225 | 245 | 260 | 280 | 300 | 320 |
| | Hauteur, mât déployé ¹⁾ | h_4 | 357 | 387 | 407 | 427 | 457 | 507 | 557 | 358 | 388 | 408 | 428 | 355 | 385 | 405 | 425 | 484 | 504 | 524 | 554 | 604 | 654 | 484 | 504 | 524 | 554 | 604 | 654 | 704 | 754 | 804 |
| | Hauteur, mât déployé ²⁾ | h_4 | 426 | 456 | 476 | 496 | 526 | 576 | 626 | 426 | 456 | 476 | 496 | 426 | 456 | 476 | 496 | 556 | 576 | 596 | 626 | 676 | 726 | 556 | 576 | 596 | 626 | 676 | 726 | 776 | 826 | 876 |
| | Levée libre ¹⁾ | h_2 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 143 | 158 | 168 | 184 | 144 | 159 | 169 | 179 | 146 | 153 | 161 | 171 | 187 | 206 | 143 | 150 | 160 | 170 | 190 | 205 | 225 | 245 | 265 |
| | Levée libre ²⁾ | h_2 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 745 | 895 | 995 | 115 | 735 | 885 | 985 | 108 | 745 | 815 | 895 | 995 | 115 | 134 | 715 | 785 | 885 | 985 | 118 | 133 | 153 | 173 | 193 |

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm.

| PPS Pneus Pleins Souples | | V | | | | | | | | FV | | | | FW | | | | FS V | | | | | FS W | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 8FBE20T | Angle d'inclinaison, avant | deg | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CDG | kg | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 195 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 195 | 192 | 190 | 180 | 165 | 155 | 195 | 192 | 190 | 185 | 175 | 155 | 125 | 100 | 800 |

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

