



MANUEL D'UTILISATION



TOMBEREAU
1T-2 High Tip

FR - 9831/9451 EDITION 8 - 01/2023

CE MANUEL DOIT TOUJOURS ÊTRE CONSERVÉ AVEC LA MACHINE





MANUEL D'UTILISATION

TOMBEREAU
1T-2 High Tip

FR - 9831/9451 - EDITION 8 - 01/2023

Ce manuel contient les instructions
d'origine vérifiées par le constructeur.

Droits d'auteur 2022 © JCB SERVICE
Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication
ne peut être reproduite, enregistrée dans un moteur de
recherche ou transmise sous quelque forme que ce soit, ou
par tout autre moyen, électronique, mécanique, photocopie
ou autre, sans l'autorisation préalable de JCB SERVICE.

www.jcb.com

Avant-propos

Le manuel d'utilisation

⚠
Vous ou une autre personne pouvez être gravement blessé ou tué si le manuel d'utilisation n'a pas été étudié avant utilisation ou entretien de la machine. Vous devez comprendre et suivre les indications du manuel d'utilisation. Si vous ne comprenez pas, renseignez-vous auprès de votre employeur / concessionnaire JCB pour obtenir les explications.

N'utilisez pas la machine sans manuel d'utilisation si il y a quelque chose dans la machine que vous comprenez pas.

Considérez le manuel d'utilisation comme une partie de la machine. Maintenez-le propre et en bon état. Remplacez immédiatement le manuel en cas de perte si il est abîmé ou illisible.

Proposition 65 Californie

⚠ AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de leurs composants sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales et présenter d'autres dangers pour la reproduction.

Livraison et installation de la machine.

Même si vous avez déjà utilisé ce type d'équipement auparavant il est très important que le concessionnaire JCB vous explique les commandes de la nouvelle machine après la livraison.

Après la mise en service, vous saurez comment obtenir la productivité maximale et les meilleures performances de votre nouvelle machine.

Merci de contacter votre concessionnaire JCB si le formulaire d'installation (inclus dans ce manuel) n'a pas encore été rempli avec vous.

Votre concessionnaire local JCB est



Remarques :

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Sommaire	N° page
Glossaire des acronymes	vi
Introduction	
À propos de ce manuel	
Modèle et numéro de série	1
Utilisation du manuel	1
Côté gauche, côté droit	1
Renvois de pages	2
Emplacement du manuel	2
Sécurité	
Sécurité - La vôtre et celle des autres	4
Avertissements de sécurité	4
Sécurité générale	5
Vêtements et équipements de protection individuelle (PPE)	6
À propos du produit	
Introduction	
Généralités	7
Nom et adresse du fabricant	7
Conformité du produit	7
Description	
Généralités	8
Usage prévu	8
Zone de danger	8
Emplacement des composants principaux	9
Identification du produit et des composants	
Machine	10
Moteur	10
Cadre de protection du conducteur	11
Pompe hydraulique	12
Étiquettes de sécurité	
Généralités	14
Identification des étiquettes de sécurité	14
Poste de conduite	
Emplacement des composants	17
Interrupteurs intérieurs	
Interrupteur multifonction	18
Interrupteurs de console	
Généralités	19
Phares	19
Feux de détresse	19
Projecteurs	19
Frein de stationnement	20
Commutateur d'allumage	20
Fonctionnement	
Introduction	
Généralités	21
Sécurité des manœuvres	
Généralités	22
Sécurité du chantier	24



Table des matières

Évaluation des risques	25
Tour d'inspection	
Généralités	27
Entrée et sortie du poste de conduite	
Généralités	28
Coupe-batterie	
Généralités	30
Avant de mettre le moteur en marche	
Généralités	31
Siège conducteur	
Généralités	33
Siège à suspension	33
Ceinture de sécurité	
Généralités	35
Ceinture de sécurité à enrouleur à inertie	35
Rétroviseurs	
Généralités	37
Mise en marche du moteur	
Généralités	39
Préchauffage	40
Arrêt et stationnement	
Généralités	41
Préparation pour les déplacements	
Généralités	42
Préparation pour les déplacements sur route	42
Préparation pour les déplacements sur chantier	42
Gyrophare	44
Équipement de sécurité	
Verrouillage d'articulation	46
Verrouillage des commandes	47
Commandes de conduite	
Volant de direction	49
Pédale d'accélérateur	49
Frein de stationnement	49
Lever de transmission	49
Instruments	
Panneau d'instruments	51
Panneau d'instruments (suite)	51
Mise en marche de la machine	
Généralités	53
Pentes	
Généralités	55
Conduite sur une pente	55
Travail sur des pentes	55
Conduite de la machine	
Généralités	57
Leviers/pédales de commande	
Agencement des commandes	59
Commandes de benne basculante	59
Travail avec la benne	
Généralités	61



Table des matières

Prises d'alimentation	
Prise d'alimentation auxiliaire	62
Extincteur	
Généralités	63
Déplacement d'une machine en panne	
Généralités	65
Démarrage du moteur à l'aide de câbles	65
Récupération	66
Levage du produit	
Généralités	70
Transport du produit	
Généralités	73
Chargement sur le véhicule de transport	73
Déchargement du véhicule de transport	75
Environnement d'utilisation	
Généralités	76
Utilisation à basses températures	76
Utilisation à températures élevées	77
Ravitaillement	
Généralités	78
Faibles niveaux de carburant	78
Remplissage du réservoir	78
Conservation et entreposage	
Nettoyage	
Généralités	81
Préparation	82
Recherche des détériorations	
Généralités	83
Entreposage	
Généralités	84
Mise en entrepôt	84
Pendant l'entreposage	84
Sortie de l'entrepôt	85
Fixation	
Généralités	86
JCB Plantguard	86
LiveLink	86
Entretien	
Introduction	
Généralités	87
Assistance au propriétaire/utilisateur	87
Contrats d'entretien/maintenance	88
Obtention de pièces de rechange	88
Mise hors service	88
Sécurité des interventions d'entretien	
Généralités	89
Liquides et lubrifiants	91
Programmes d'entretien	
Généralités	95
Comment utiliser les tableaux d'entretien	95



Table des matières

Intervalles d'entretien	96
Vérifications à froid avant démarrage, points d'entretien et niveaux des liquides	96
Essais fonctionnels et inspection finale	97
Positions d'entretien	
Généralités	99
Position d'entretien (benne abaissée)	99
Position d'entretien (benne levée)	100
Position d'entretien (benne basculée)	101
Points d'entretien	
Généralités	104
Ouvertures d'accès	
Généralités	107
Capot du compartiment moteur	107
Couvercle de transmission	107
Graissage	
Généralités	110
Préparation	110
Carrosserie et châssis	
Généralités	111
Axes d'articulation	113
Joint articulé	115
Poste de conduite	
Cadre de protection du conducteur	117
Ceinture de sécurité	117
Commandes	117
Moteur	
Généralités	118
Huile	118
Courroie d'entraînement d'accessoires avant (FEAD)	120
Filtre à air	
Généralités	122
Circuit d'alimentation	
Généralités	124
Filtre à carburant	124
Séparateur d'eau	125
Circuit de refroidissement	
Généralités	126
Liquide de refroidissement	126
Module de refroidissement	126
Freins	
Frein de stationnement	128
Système de direction	
Généralités	129
Roues	
Généralités	130
Pneus	
Généralités	132
Circuit hydraulique	
Généralités	134
Services	134
Huile hydraulique	135



Table des matières

Cylindres/Vérins	136
Système électrique	
Généralités	137
Batterie	140
Coupe-batterie	141
Fusibles	141
Relais	142
Caractéristiques techniques	
Dimensions statiques	
Dimensions	143
Poids	145
Dimensions en ordre de marche	
Performances de conduite	147
Émissions de bruit	
Généralités	148
Caractéristiques de bruit	148
Émissions de vibrations	
Généralités	149
Caractéristiques de vibration	150
Liquides, lubrifiants et capacités	
Généralités	151
Carburant	151
Liquide de refroidissement	151
Couples de serrage	
Généralités	153
Système électrique	
Généralités	154
Ampoules	154
Fusibles	154
Relais	156
Moteur	
Généralités	157
Circuit hydraulique	
Généralités	158
Pressions d'éclatement des flexibles hydrauliques	158
Roues et pneus	
Généralités	160
Dimensions et pressions des pneus	160
Déclaration de conformité	
Généralités	161
Caractéristiques	161
Informations concernant la garantie	
Fiche d'entretien	163



Glossaire des acronymes

DIS	Système d'interdiction de marche
ESOS	Solénoïde d'arrêt moteur
ETRTO	Organisation technique européenne du pneu et de la jante
FOPS	Cadre de protection contre la chute d'objets
HP	Haute Pression
ISO	Organisation Internationale de Normalisation
LCD	Écran à cristaux liquides
LED	Diode électroluminescente
LP	Basse Pression
MP	Pression moyenne
PIN	Numéro d'identification de produit
PPE	Équipement de protection individuelle
RMS	Valeur efficace
ROPS	Cadre de protection contre les renversements
RPM	Tours par minute
SAE	Society of Automotive Engineers

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Introduction

À propos de ce manuel

Modèle et numéro de série

Ce manuel fournit des informations sur le(s) modèle(s) suivant(s) de la gamme de machines JCB :

Tableau 1.

Modèle	Préfixe VIN. Voir: OM - 1T [STV] (9831/9450) Machine.
1T-2 Basculement en hauteur [T2]	JCB1THT5

Utilisation du manuel

Le Guide de démarrage rapide ou Guide de référence rapide (si fourni avec la machine) ne remplace pas le manuel d'utilisation. Vous devez lire tous les clauses de non-responsabilité et les consignes de sécurité figurant dans le manuel d'utilisation avant de commencer à utiliser la machine.

Ce manuel d'utilisation est destiné à vous fournir une bonne compréhension de la machine et de son utilisation en toute sécurité. Il contient aussi des informations d'entretien et des caractéristiques techniques.

Lisez entièrement ce manuel avant d'utiliser le machine pour la première fois, même si vous avez utilisé des machines du même type ou de type similaire auparavant, car les spécifications techniques, les systèmes et les commandes de la machine peuvent avoir été modifiés. Faites particulièrement attention à tous les aspects relatifs à la sécurité de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire JCB ou à votre employeur. Ne faites pas de suppositions, vous pourriez être tué ou grièvement blessé, ainsi que d'autres personnes.

Les avertissements généraux et spécifiques de cette section sont répétés tout au long du manuel. Lisez régulièrement toutes les consignes de sécurité de façon à ne pas les oublier. Rappelez-vous que les meilleurs opérateurs sont les opérateurs soucieux de la sécurité.

Les illustrations de ce manuel ne sont fournies qu'à titre indicatif. Lorsque les machines présentent des différences, le texte et/ou l'illustration le précise.

La politique du constructeur est basée sur l'amélioration permanente. Le droit de modifier les spécifications de la machine sans préavis est réservé. Aucune responsabilité ne sera acceptée pour des différences relevées entre les spécifications de la machine et les descriptions fournies dans ce manuel.

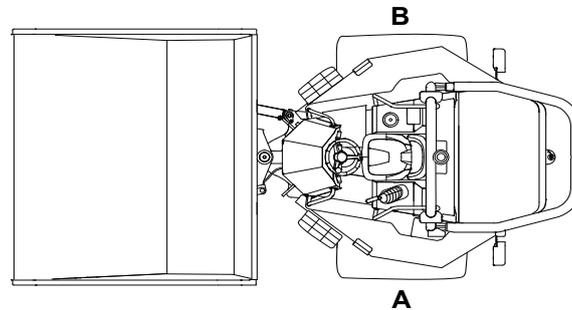
Tous les équipements en option inclus dans ce manuel ne sont pas forcément disponibles dans tous les pays.

Côté gauche, côté droit

Dans ce manuel, les termes 'gauche' et 'droite' correspondent à la gauche et à la droite de l'opérateur lorsqu'il est correctement assis dans la machine.



Figure 1.



A Gauche

B Droite

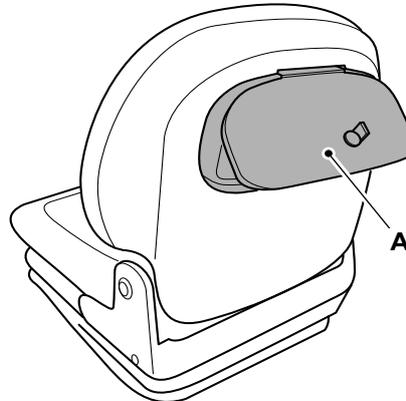
Renvois de pages

Dans ce manuel, les renvois sont indiqués en présentant le titre du sujet en bleu (copie électronique seulement). Le numéro de la page à laquelle le sujet commence est indiqué entre parenthèses. Par exemple:
Voir: [Renvois de pages \(Page 2\)](#).

Emplacement du manuel

Le manuel d'utilisation se trouve dans un support situé au dos du siège et est fixé par un verrou. Le manuel doit être remis dans son support après utilisation. Voir Figure 2. Voir Figure 3.

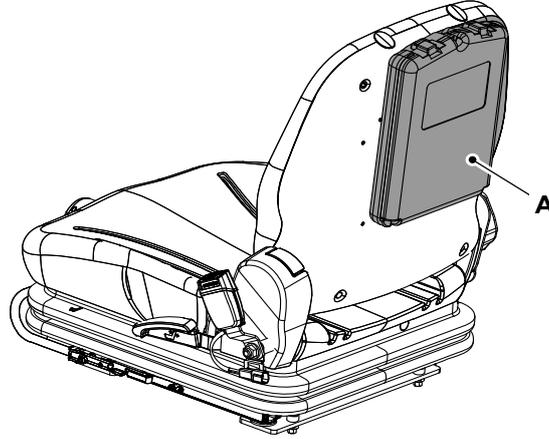
Figure 2. Variante 1



A Emplacement du manuel d'utilisation



Figure 3. Variante 2



A Emplacement du manuel d'utilisation



Sécurité

Sécurité - La vôtre et celle des autres

Toutes les machines peuvent être dangereuses. Lorsqu'une machine est correctement utilisée et entretenue, elle peut être utilisée en toute sécurité. Si elle est utilisée avec négligence ou est mal entretenue, elle peut devenir un danger pour vous (l'opérateur) et pour les autres.

Dans ce manuel et sur la machine, vous trouverez des messages d'avertissement. Lisez-les et assurez-vous que vous les comprenez. Ils vous signalent les dangers potentiels et vous indiquent comment les éviter. Si vous ne comprenez pas parfaitement les messages d'avertissement, demandez à votre employeur ou à votre concessionnaire JCB de vous les expliquer.

La sécurité ne se limite pas à respecter les avertissements. Tout pendant que vous travaillez sur la machine ou avec la machine, vous devez penser aux dangers qui peuvent se présenter et à la manière de les éviter.

Ne travaillez pas avec la machine tant que vous n'êtes pas certain de pouvoir la maîtriser.

N'entreprenez aucun travail tant que vous n'êtes pas sûr de pouvoir assurer votre sécurité et celle des autres.

Si vous avez des doutes au sujet de la machine ou des travaux à effectuer, renseignez-vous auprès d'une personne qualifiée. Ne faites pas de suppositions.

Rappelez-vous:

- Faites attention.
- Restez vigilant.
- Soyez prudent.

Avertissements de sécurité

Ce manuel contient des consignes de sécurité. Chaque consigne est précédée d'un terme d'avertissement. La signification de ces termes est indiquée ci-après.

Le terme 'DANGER' indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou de graves blessures.

Le terme 'AVERTISSEMENT' indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.

Le terme 'ATTENTION' indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

Le terme 'Avis' indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner une détérioration de la machine.

Le symbole du système d'alerte de sécurité (illustré) permet aussi d'identifier les messages de sécurité importants contenus dans ce manuel. Lorsque vous voyez ce symbole, votre sécurité est en jeu; lisez attentivement le message qui suit.

Figure 4. Le symbole du système d'alerte de sécurité





Sécurité générale

Formation

Pour utiliser la machine en toute sécurité, vous devez bien connaître la machine et savoir l'utiliser. Vous devez vous conformer à toutes les lois et réglementations applicables en matière d'hygiène et de sécurité, en vigueur dans le pays dans lequel vous utilisez la machine. Le manuel d'utilisation fournit des instructions sur la machine, ses commandes et son utilisation en toute sécurité; il ne s'agit pas d'un manuel de formation. Vérifiez que vous avez reçu la formation correcte avant d'utiliser la machine. Sinon vous ferez fonctionner la machine de manière incorrecte et vous mettrez vous-même et les autres en danger. Dans certains marchés, et pour travailler sur certains chantiers, il peut être nécessaire d'avoir été formé et évalué conformément au programme de compétence des opérateurs. Assurez-vous que vous et votre machine respectez les lois locales en vigueur et les exigences du chantier – vous en êtes responsable.

Vêtements

Vous risquez d'être blessé si vous ne portez pas de vêtements appropriés. Les vêtements amples peuvent s'accrocher dans la machine. Gardez les manchettes fermées. Ne portez ni foulard ni cravate. Attachez les cheveux longs. Retirez les bagues, les montres et les bijoux personnels.

Prudence et vigilance

Lorsque vous travaillez avec ou sur la machine, faites attention et restez vigilant en permanence.

Alcool et drogues

Il est extrêmement dangereux d'utiliser une machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues. Ne consommez pas de boissons alcoolisées et ne prenez aucune drogue avant et pendant que vous utilisez la machine ou des équipements. Prenez garde aux médicaments qui peuvent entraîner la somnolence.

Sensation de malaise

Ne conduisez pas la machine si vous sentez mal. Vous pourriez constituer un danger pour vous-même et ceux qui travaillent avec vous.

Téléphones portables

Éteignez votre portable avant de pénétrer dans une zone dont l'atmosphère est potentiellement explosive. Des étincelles dans cette zone pourraient provoquer une explosion ou un incendie et entraîner de graves blessures ou la mort.

Éteignez votre téléphone portable et ne l'utilisez pas pendant le ravitaillement de la machine.

Équipement de levage

Vous pouvez être blessé si vous utilisez un équipement de levage incorrect ou défectueux. Vous devez déterminer le poids de l'élément à soulever avant de choisir un équipement de levage suffisamment résistant et adapté au travail. Assurez-vous que l'équipement de levage est en bon état et qu'il est conforme à toutes les réglementations locales.

Équipement soulevé

Ne passez jamais et ne travaillez jamais sous des équipements levés sauf s'ils sont soutenus par un dispositif mécanique. Les équipements qui sont soutenus uniquement par un dispositif hydraulique peuvent tomber et vous blesser si le circuit hydraulique tombe en panne ou si la commande est actionnée (même avec le moteur à l'arrêt).

Assurez-vous que personne ne s'approche de la machine pendant l'installation ou la dépose du dispositif mécanique.

Machine soulevée

Ne placez jamais une partie de votre corps ou vous-même sous une machine soulevée qui n'est pas soutenue correctement. Si la machine se déplace de façon imprévue, vous risquez d'être coincé et d'être gravement blessé ou tué.

Foudre

La foudre peut vous tuer. N'utilisez pas la machine s'il y a des éclairs dans la zone où vous travaillez.

Modifications de la machine

Cette machine est fabriquée conformément aux exigences légales en vigueur. Il ne doit être modifié en aucune façon qui pourrait affecter ou invalider sa conformité. Demandez conseil à votre concessionnaire JCB.



Vêtements et équipements de protection individuelle (PPE)

Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui risquent de s'accrocher dans les commandes ou les parties mobiles. Portez les vêtements de protection et les équipements de sécurité individuels qui sont exigés par vos conditions de travail, par les réglementations locales ou par votre employeur.



À propos du produit Introduction

Généralités

Avant de commencer à utiliser la machine, vous devez savoir comment elle fonctionne. Utilisez cette partie du manuel pour identifier chaque levier de commande, interrupteur, indicateur, bouton et pédale. Ne faites pas de suppositions; si vous ne comprenez pas quelque chose, demandez des explications à votre concessionnaire JCB.

Nom et adresse du fabricant

JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, Royaume-Uni, ST145JP.

Conformité du produit

Votre produit JCB a été conçu pour être conforme aux lois et réglementations en vigueur au moment de sa production pour le marché dans lequel il a été initialement vendu. Dans de nombreux marchés, des lois et des réglementations exigent que le propriétaire entretienne le produit à un niveau de conformité applicable au produit au moment de sa production. Même en l'absence d'exigences définies pour le propriétaire du produit, JCB recommande de maintenir la conformité du produit afin de garantir la sécurité de l'opérateur et des personnes exposées et d'assurer des performances environnementales correctes. Votre produit ne doit être modifié en aucune façon qui pourrait affecter ou invalider l'une de ces exigences. Demandez conseil à votre concessionnaire JCB.

Pour sa conformité en tant que produit neuf, votre produit JCB et certains de ces composants peuvent être dotés de numéros et de marquages d'homologation et peuvent avoir été fournis avec une Déclaration/Certificat de conformité. Ces marquages et documents ne concernent que le pays/la région où le moteur a été initialement vendu, dans les limites exigées par les lois et réglementations en vigueur.

La revente et l'importation/exportation de produits vers des pays ayant des lois et réglementations différentes peuvent comporter l'application de nouvelles exigences pour lesquelles le produit n'a pas été initialement conçu ou spécifié. Dans certains cas, les produits d'occasion, indépendamment de leur âge, sont considérés neufs en termes de conformité et peuvent être soumis aux exigences les plus récentes, ce qui peut représenter une barrière insurmontable pour leur vente/utilisation.

Malgré la présence de marquages liés à la conformité sur le produit et ses composants, cela ne veut pas dire que la conformité sera possible sur un nouveau marché. Dans de nombreux cas, c'est la personne responsable de l'importation d'un produit d'occasion dans un marché, qui devient responsable de sa conformité et qui est également considérée comme le fabricant.

Il se peut que JCB ne puisse pas répondre aux demandes de renseignements relatives à la conformité du produit si le produit a quitté le pays/région où il a été initialement vendu, et notamment lorsqu'une modification de la spécification du produit une certification supplémentaire est nécessaire pour que le produit soit conforme.



Description

Généralités

La machine est une machine sur pneus automotrice à conducteur assis, avec une caisse ouverte, qui transporte et déverse ou étale des matériaux.

La machine est équipée d'une benne de transport de charge située sur le pont avant, devant le conducteur. La machine déverse sa charge vers l'avant de la machine. La benne est levée et abaissée par des vérins hydrauliques à double effet montés entre le châssis avant et le dessous de la benne, et elle est commandée par un distributeur actionné par une manette.

La machine est un transporteur de charge et la benne peut être utilisée pour une multitude de fonctions sur les chantiers de construction, mais elle est essentiellement utilisée pour transporter des matériaux fluides dans les activités d'excavation ou de démolition, et de chantiers de construction en général. Le chargement est effectué par d'autres machines ou équipements.

Usage prévu

La machine est destinée à une utilisation en conditions normales pour les applications et dans les conditions environnementales décrites dans ce manuel.

Utilisée normalement, la machine permet de transporter et de décharger divers matériaux fluides de sa benne intégrée.

La machine n'est pas conçue pour être utilisée dans l'exploitation de mines ou de carrières (autre que des opérations légères de déblaiement de chantier), dans des activités de démolition, la sylviculture, les utilisations souterraines, ou tout type d'atmosphère explosive.

Si la machine doit être utilisée dans les applications à forte concentration de silice, présentant des risques liés à la présence de matériaux contenant de l'amiante ou des risques similaires, des mesures de protection supplémentaires telles que l'utilisation de PPE (Équipement de protection individuelle) peuvent être nécessaires.

La machine ne doit pas être utilisée par une personne n'ayant pas un niveau de qualification, de formation ou l'expérience appropriée pour utiliser ce type de machine.

Avant d'utiliser la machine, sa compatibilité (dimensions, performances, spécifications, etc.) doit être prise en compte par rapport à l'application prévue et aux éventuels dangers présents. Contactez votre concessionnaire JCB, qui vous aidera à déterminer la machine JCB appropriée, l'équipement et les équipements en option adaptés à l'application et à l'environnement.

Zone de danger

La zone de danger est la zone située à l'intérieur et/ou autour de la machine, dans laquelle toute personne est exposée à un risque pour sa santé ou sa sécurité. La zone de danger comprend la zone à proximité immédiate de toutes les pièces mobiles dangereuses, les zones dans lesquelles le matériel de travail et les équipements peuvent être déplacés rapidement, les distances d'arrêt normales de la machine et les zones où la machine peut tourner rapidement dans des conditions normales d'utilisation. En fonction de l'application, la zone de danger peut aussi inclure la zone dans laquelle des débris provenant de l'utilisation d'un équipement ou d'un outil de travail pourraient être projetés, et la zone dans laquelle des débris pourraient tomber de la machine.

Pendant l'utilisation de la machine, éloignez toutes les personnes de la zone de danger. Les personnes se trouvant dans la zone de danger pourraient être blessées.

Voir: [Caractéristiques techniques \(Page 143\)](#).

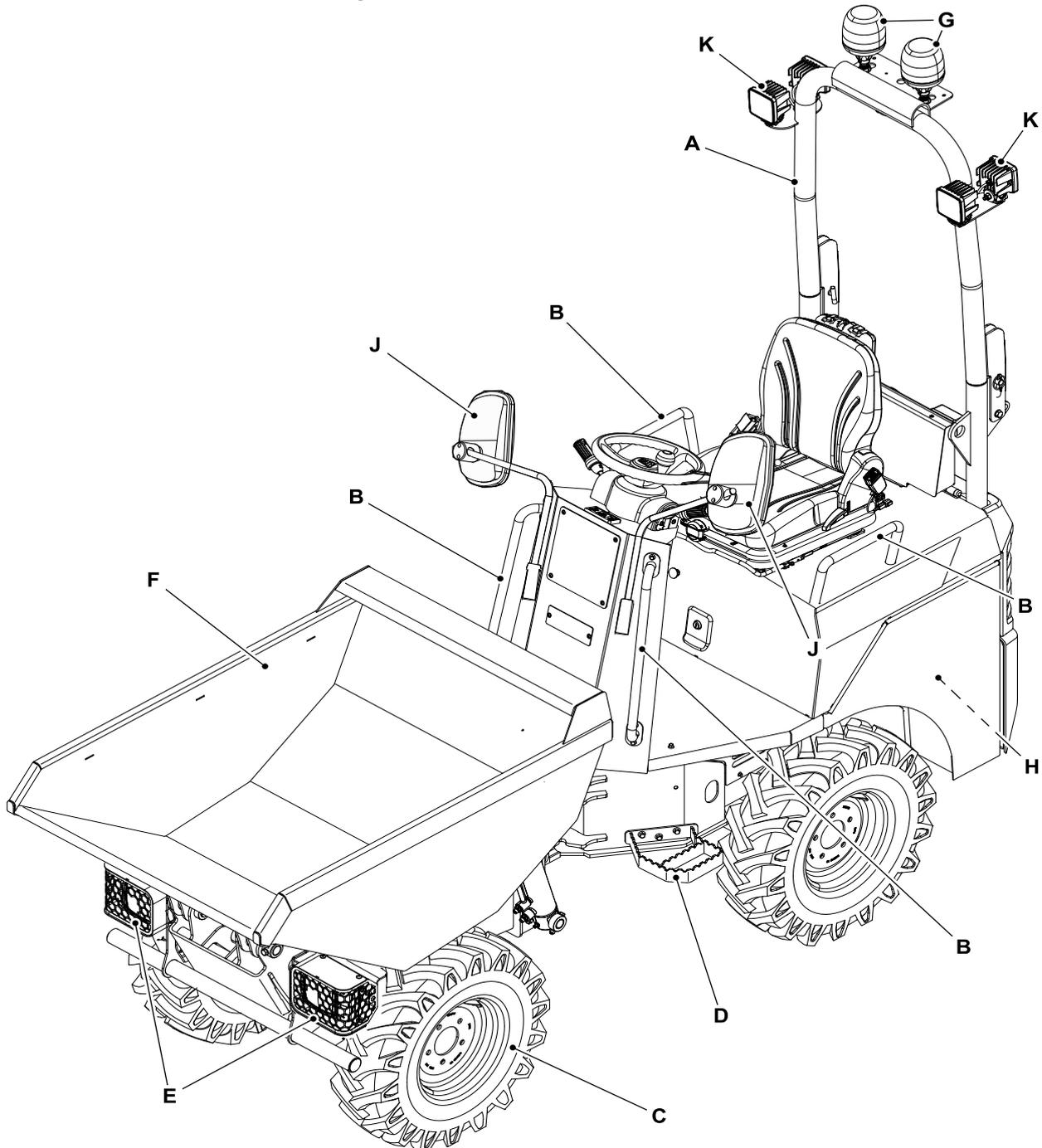
Avant d'entreprendre toute intervention d'entretien, assurez la sécurité du produit.

Voir: [Positions d'entretien \(Page 99\)](#).



Emplacement des composants principaux

Figure 5. Composants de la machine



- | | |
|--|---------------------------|
| A ROPS (Cadre de protection contre les renversements) | B Mains courantes |
| C Pneus/Roues | D Marchepieds |
| E Phares | F Benne basculante |
| G Gyrophare | H Moteur |
| J Rétroviseurs | K Projecteurs |



À propos du produit
Identification du produit et des composants

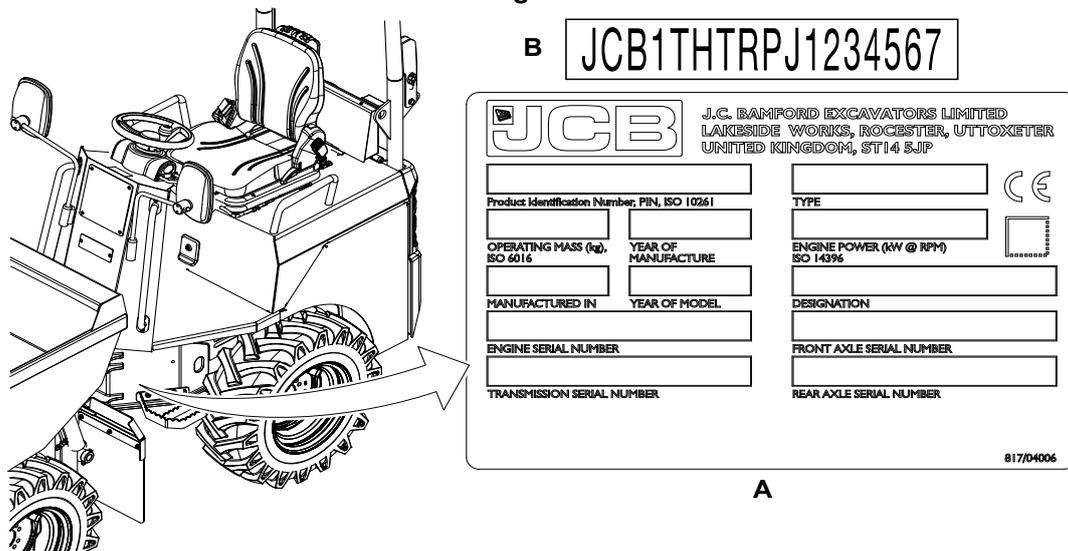
Identification du produit et des composants

Machine

Votre machine est dotée d'une plaque d'identification. Le PIN (Numéro d'identification de produit), le poids, la puissance du moteur, l'année de fabrication et le numéro de série de la machine sont indiqués sur la plaque d'identification.

Le numéro de série de chaque organe principal est aussi indiqué sur l'organe lui-même. Si un organe principal est remplacé par un neuf, le numéro de série figurant sur la plaque d'identification sera erroné. Vous pouvez soit demander une plaque d'identification de rechange à votre concessionnaire JCB, soit effacer simplement l'ancien numéro. Cela permet d'éviter d'indiquer un numéro erroné lorsque vous commandez des pièces de rechange.

Figure 6.



A Plaque d'identification

B Estampille PIN du châssis

Le modèle de machine et la spécification de construction sont indiqués par le PIN. Le PIN est constitué de 17 chiffres et doit être lu de gauche à droite.

Le PIN de la machine est aussi gravé sur le châssis au-dessus de la plaque d'identification.

Tableau 2. PIN type

JCB	1THT5	A	B	1234567
-----	-------	---	---	---------

Tableau 3. Explication du PIN

Chiffre	Description
1 à 3	Identification mondiale du constructeur. Par exemple, JCB = Construction Royaume-Uni.
4 à 8	Type et modèle de machine
9	Lettre de contrôle générée de façon aléatoire. La lettre de contrôle permet de vérifier l'authenticité du PIN d'une machine.
10	Année de fabrication K = 2019, L = 2020, etc.
11 à 17	Numéro de série de la machine

Emplacement de l'estampille du châssis

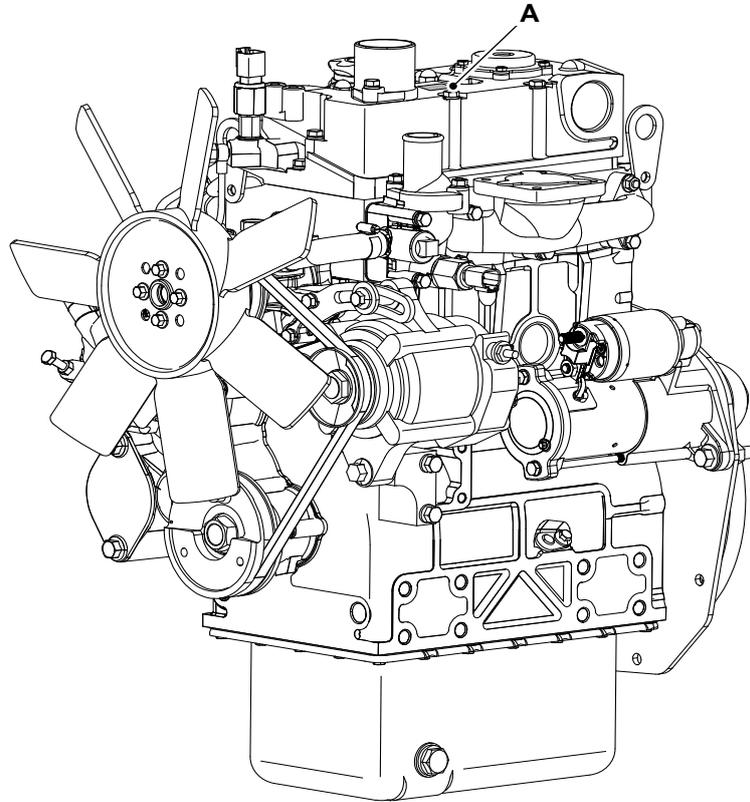
Le PIN est gravé sur le côté gauche du châssis sous la plaque signalétique.

Moteur

La plaque signalétique du moteur se trouve sur le capot supérieur du moteur. Voir Figure 7.



Figure 7.



A Plaque d'identification

Cadre de protection du conducteur

▲ **AVERTISSEMENT** N'utilisez pas la machine si le niveau de protection contre les chutes d'objets fourni par la structure n'est pas suffisant pour l'application. Les chutes d'objets peuvent provoquer des blessures graves.

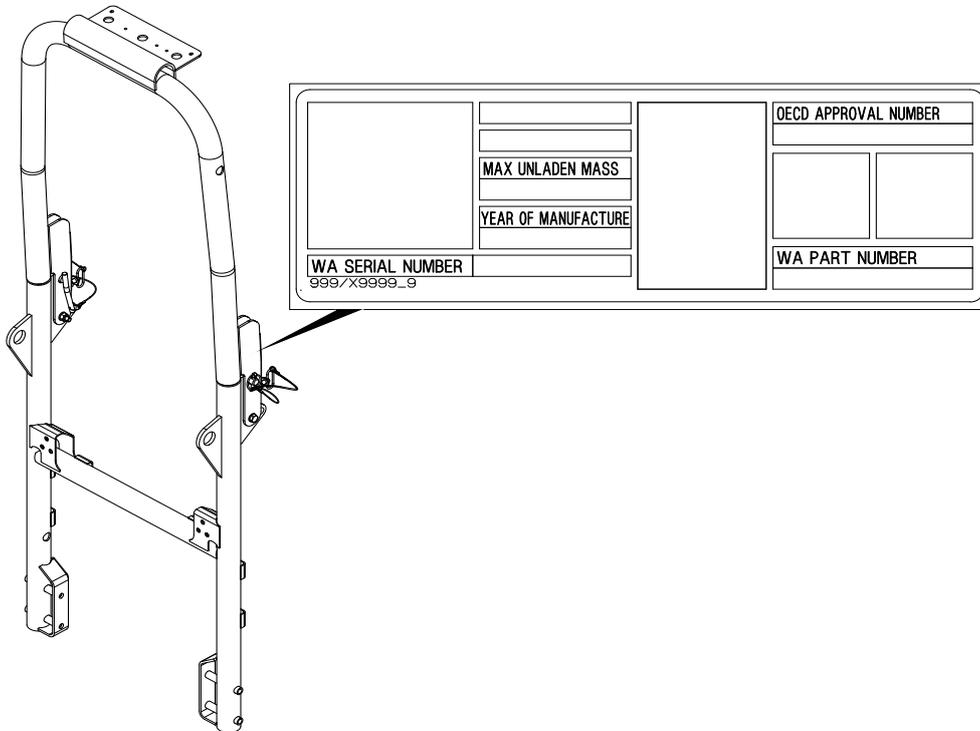
Si la machine est utilisée pour une application comportant un risque de chute d'objets, un cadre FOPS (Cadre de protection contre la chute d'objets) doit être installé. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire JCB.

Sur les machines construites aux normes ROPS (Cadre de protection contre les renversements), une étiquette d'identification est installée à l'intérieur de la charnière du châssis dans la position indiquée. Voir Figure 8.



À propos du produit
Identification du produit et des composants

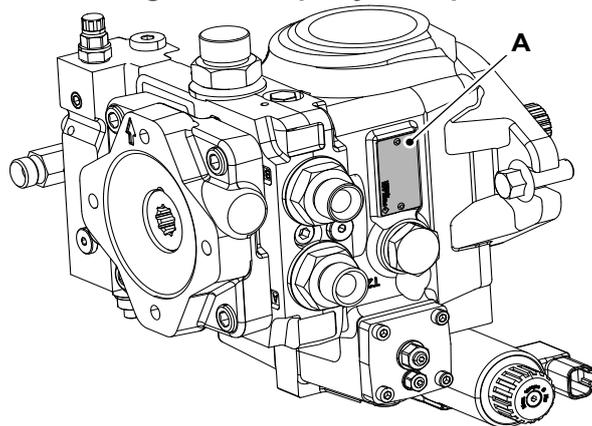
Figure 8. ROPS



Pompe hydraulique

La plaque signalétique se trouve dans la position indiquée. Voir Figure 9.

Figure 9. Pompe hydraulique

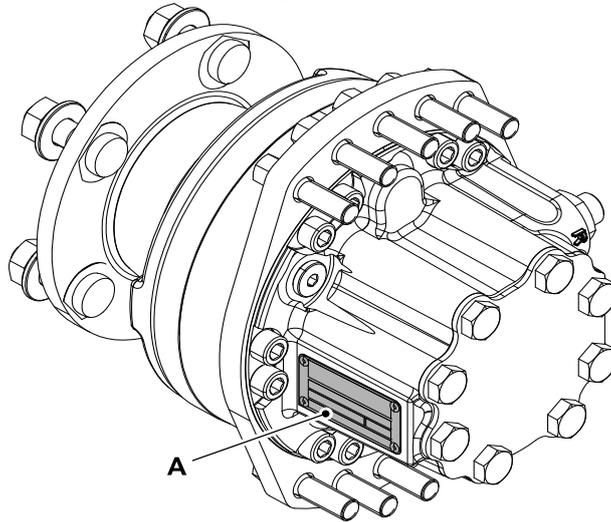


A Plaque d'identification



Moteur d'entraînement

Figure 10.



A Plaque d'identification



Étiquettes de sécurité

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** Les étiquettes de sécurité fixées sur la machine attirent l'attention sur des dangers particuliers. Le non-respect des consignes de sécurité indiquées peut entraîner des blessures.

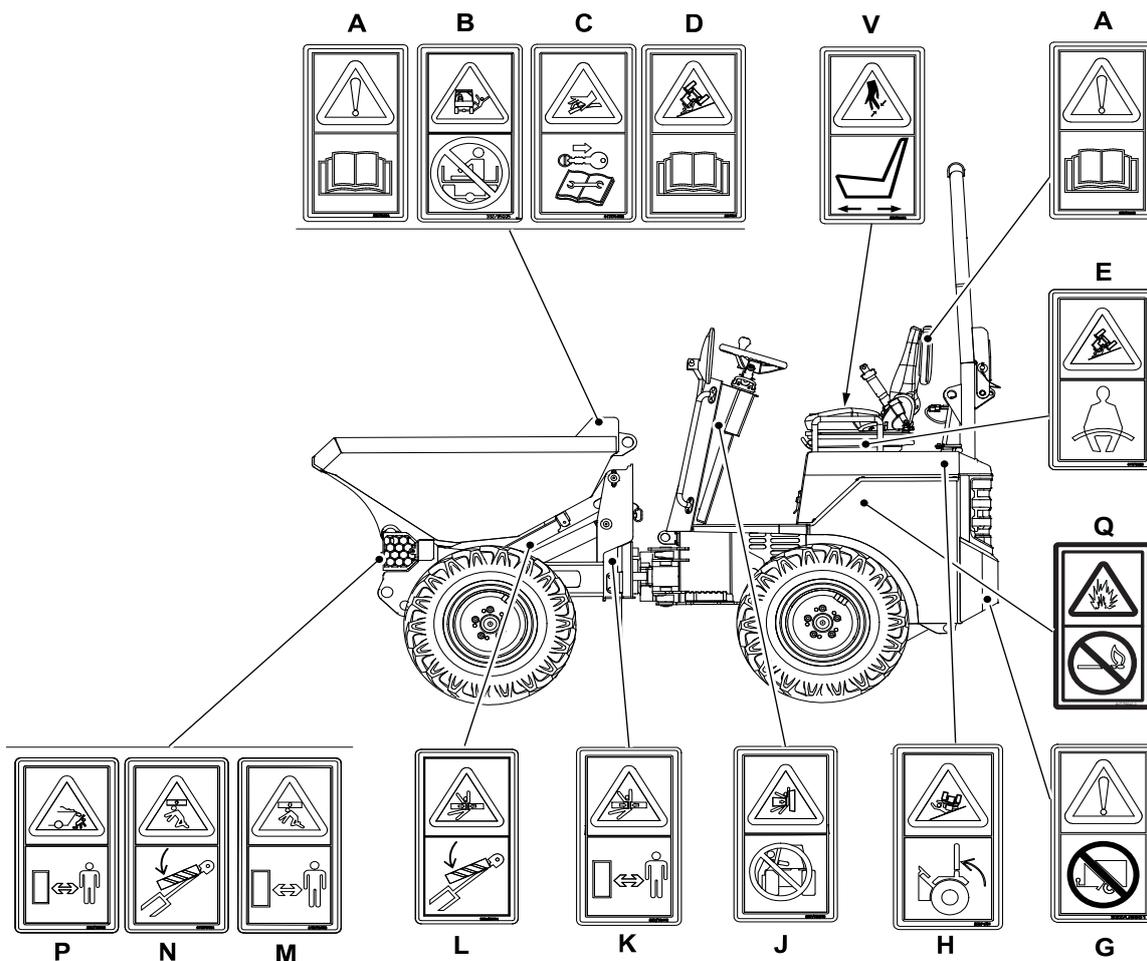
Les étiquettes de sécurité sont fixées dans des endroits stratégiques autour de la machine pour alerter d'éventuels dangers.

Si vous avez besoin de lunettes pour lire, n'oubliez pas de les porter pour lire les étiquettes de sécurité. Évitez de trop vous étirer ou de vous mettre dans des positions dangereuses pour lire les étiquettes de sécurité. Si vous ne comprenez pas le danger figurant sur l'étiquette de sécurité, consultez la section Identification des étiquettes de sécurité.

Maintenez toutes les étiquettes de sécurité propres et lisibles. Remplacez les étiquettes de sécurité perdues ou endommagées. Assurez-vous que les pièces de rechange sont munies des étiquettes de sécurité si nécessaire. Un numéro de référence est imprimé sur chaque étiquette de sécurité; utilisez ce numéro pour commander une nouvelle étiquette à votre concessionnaire JCB.

Identification des étiquettes de sécurité

Figure 11.





À propos du produit
Étiquettes de sécurité

Figure 12.

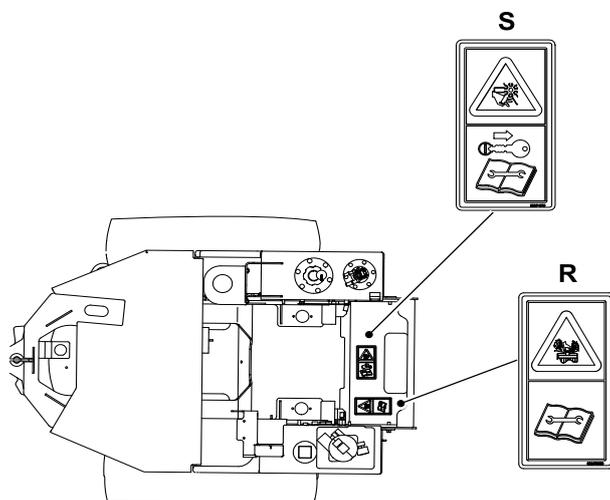


Figure 13.

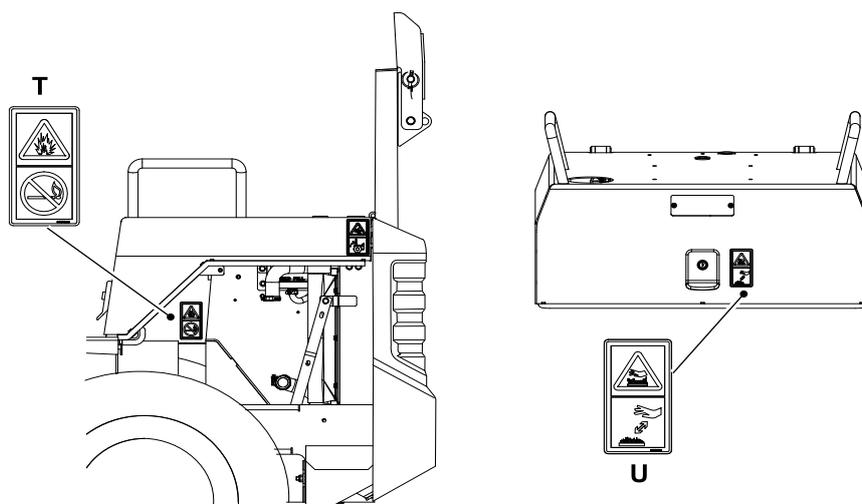


Tableau 4. Étiquettes de sécurité

Repère	Réf de pièce	Description	Qté
A	817/70014	Avertissement. Lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.	1
B	332/W5005	Risque de chute. Ne pas circuler sur ce véhicule en tant que passager.	1
C	817/70002	Risque de pression. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et consulter le manuel d'entretien avant d'effectuer des réparations ou des interventions d'entretien.	1
D	332/F0279	Risque d'instabilité. Vérifier que la charge rentre dans les capacités de la machine. Lire le manuel d'utilisation.	1
E	817/70029	Avertissement. Risque d'écrasement. Attacher la ceinture de sécurité.	1
G	332/U9851	Avertissement. Tractage de remorque interdit (si installé).	1
H	332/P4631	Avertissement. Risque d'écrasement. Utiliser un cadre ROPS (protection contre les renversements) en position debout lorsqu'il y a un risque de renversement.	2
J	817/70018	Avertissement. Écrasement de l'ensemble du corps. Ne pas actionner les commandes depuis l'extérieur de la machine.	2



À propos du produit
Étiquettes de sécurité

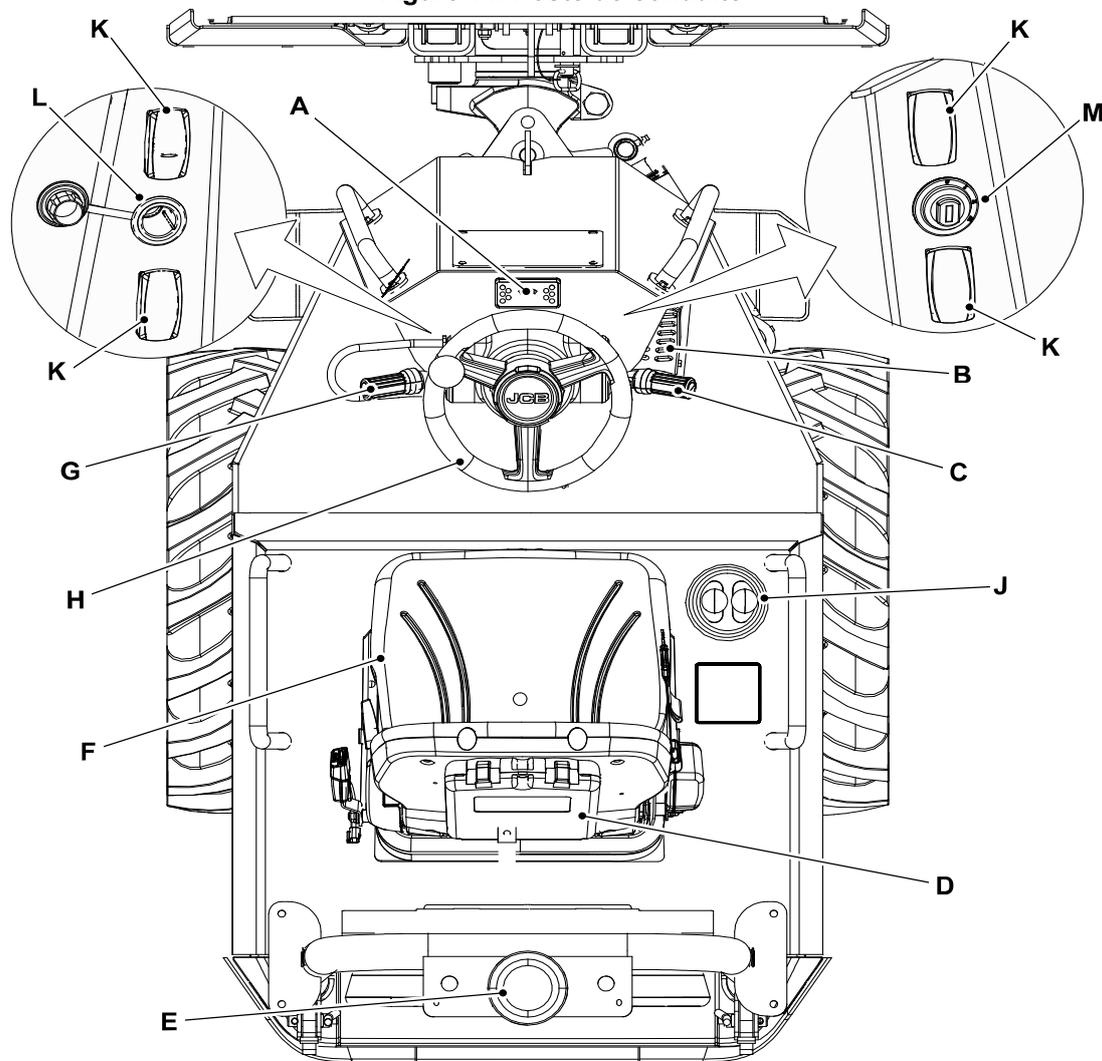
Repère	Réf de pièce	Description	Qté
K	817/70112	Avertissement. Écrasement de l'ensemble du corps. Rester à une distance de sécurité.	2
L	332/S9994	Écrasement de l'ensemble du corps. Insérer le verrouillage du châssis articulé ou de la béquille de sécurité de la benne pendant l'entretien et le transport.	1
M	817/70110	Avertissement. Écrasement de l'ensemble du corps. Rester à une distance de sécurité de la machine.	1
N	817/70104	Écrasement de l'ensemble du corps. Insérer le(s) dispositif(s) de support de sécurité avant d'effectuer toute réparation ou intervention d'entretien sous des parties soulevées de la machine.	1
P	817/70148	Risque d'écrasement, chute de matériel. Rester à une distance de sécurité de la machine.	1
R	332/F5860	Avertissement. Liquide chaud sous pression. Lire le manuel d'utilisation.	1
S	332/P4679	Avertissement. Sectionnement des mains et des doigts. Rester à distance/ ne pas mettre les mains dans les pièces rotatives. Lire le manuel d'entretien.	1
T	817/70042	Risque d'écrasement. Éliminer les sources d'inflammation.	1
U	817/70004	Avertissement. Brûlures aux doigts et aux mains. Rester à une distance de sécurité.	1
V	402/R9769	Avertissement. Coincement des doigts - actionnez le siège vers l'avant/ arrière avec précaution.	1



Poste de conduite

Emplacement des composants

Figure 14. Poste de conduite



- | | |
|--|--|
| <p>A Panneau d'instruments
Voir: Instruments (Page 51).</p> <p>C Interrupteur multifonction
Voir: Interrupteur multifonction (Page 18).</p> <p>E Gyrophare
Voir: Gyrophare (Page 44).</p> <p>G Levier de marche avant/arrière
Voir: Levier de transmission (Page 49).</p> <p>J Levier d'actionnement de la benne
Voir: Commandes de benne basculante (Page 59).</p> <p>L Prise d'alimentation
Voir: Prise d'alimentation auxiliaire (Page 62).</p> | <p>B Pédale d'accélérateur
Voir: Pédale d'accélérateur (Page 49).</p> <p>D Support du manuel d'utilisation
Voir: Emplacement du manuel (Page 2).</p> <p>F Siège conducteur
Voir: Siège à suspension (Page 33).</p> <p>H Volant de direction
Voir: Volant de direction (Page 49).</p> <p>K Interrupteurs de console
Voir: Interrupteurs de console (Page 19).</p> <p>M Commutateur d'allumage
Voir: Commutateur d'allumage (Page 20).</p> |
|--|--|



Interrupteurs intérieurs

Interrupteur multifonction

Clignotants

Poussez la manette vers l'avant pour indiquer un virage à gauche. Tirez la manette vers l'arrière pour indiquer un virage à droite. Ramenez la manette en position centrale pour annuler.

Interrupteur d'éclairage

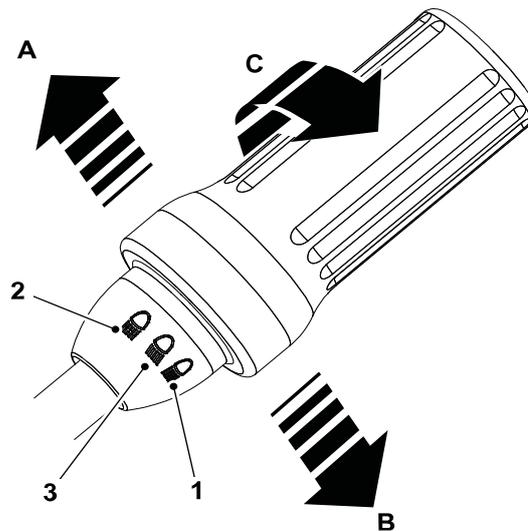
Lorsque les phares sont allumés sur l'interrupteur principal de la console, tournez le barillet de l'interrupteur pour activer et désactiver les appels de phares, les feux de route et les feux de croisement. Éteignez les feux de route pour les véhicules venant en sens inverse.

Position 1 - Appel de phares

Position 2 - Feux de route

Position 3 - Feux de croisement

Figure 15.



A Vers l'avant - Virage à gauche

B Vers l'arrière - Virage à droite

C Rotation - Appel de phares, feux de route et feux de croisement



Interrupteurs de console

Généralités

Les interrupteurs installés et leurs positions peuvent changer en fonction de la spécification de la machine.

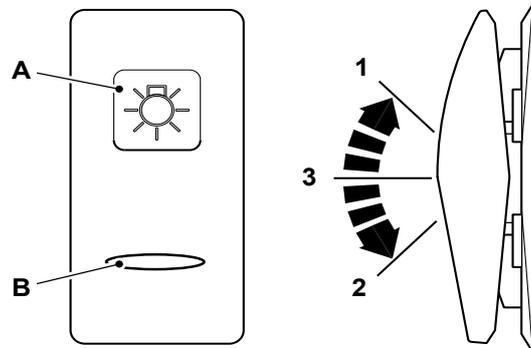
Chaque interrupteur a un symbole graphique qui indique sa fonction. Avant d'actionner un interrupteur, assurez-vous de bien comprendre sa fonction.

Les interrupteurs à bascule ont deux ou trois positions (comme indiqué).

Si l'interrupteur est rétroéclairé, le symbole graphique s'allume lorsque le commutateur d'allumage ou les feux de position sont activés.

La barre lumineuse s'allume pour indiquer que la fonction de l'interrupteur est active.

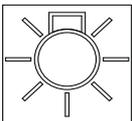
Figure 16.



A Symbole graphique

B Barre lumineuse

Phares



Interrupteur à bascule à trois positions. Les fonctions de l'interrupteur activent les feux de position et les phares. La position 2 est activée quand le commutateur d'allumage est en position ON et OFF. La position 3 est activée quand le commutateur d'allumage est en position ON. Les machines sans feux de route sont conçues pour l'utilisation sur chantier. Vous risquez d'être en infraction avec la réglementation locale si vous circulez sur route sans feux de route.

Position 1 : Désactivé.

Position 2 : Feux de position et phares allumés.

Position 3 : Feux de position allumés.

Feux de détresse



Interrupteur à bascule à deux positions. Les fonctions de l'interrupteur sont activées lorsque le commutateur d'allumage est en position ON et OFF.

Position : 1 = OFF

Position : 2 = Activé. Un témoin sur le tableau de bord clignote avec les feux extérieurs.

Projecteurs



Interrupteur à bascule à deux positions. Les fonctions de l'interrupteur sont activées quand le commutateur d'allumage est en position ON.

Position 1 : Projecteur éteint

Position 2 : Projecteur allumé



Frein de stationnement



Interrupteur à bascule à deux positions. Les fonctions de l'interrupteur sont activées quand le commutateur d'allumage est en position ON.
Position 1 : Frein de stationnement desserré
Position 2 : Frein de stationnement serré

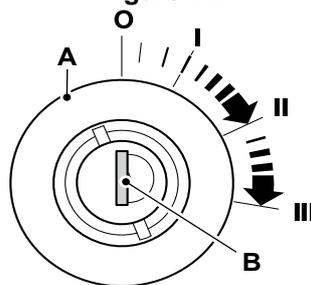
Commutateur d'allumage

La clé de contact actionne le commutateur d'allumage à quatre positions. La clé de contact ne peut être insérée et retirée que si elle est en position 0.

Si le moteur ne démarre pas, la clé de contact doit être ramenée en position 0 avant de réenclencher le démarreur.

N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 10 s sans que le moteur s'allume. Si le moteur s'allume mais ne démarre pas complètement, laissez refroidir le démarreur pendant au moins 2 min entre chaque démarrage.

Figure 17.



A Commutateur d'allumage

B Clé de contact

Tableau 5. Positions du commutateur

Position	Fonction
0	Marche/arrêt du moteur: Tournez la clé de contact dans cette position pour arrêter le moteur. Assurez-vous que les commandes sont au point mort et que le benne est abaissée avant d'arrêter le moteur.
I	ON: Mettez la clé de contact dans cette position pour brancher la batterie à tous les circuits électriques. La clé de contact revient dans cette position quand elle est relâchée de la position II ou de la position III.
II	Pour actionner le préchauffage: Tournez la clé de contact et maintenez-la dans cette position
III	Start : Tournez la clé de contact dans cette position pour actionner le démarreur et mettre le moteur en marche. Le commutateur d'allumage est doté d'un inhibiteur qui empêche de le mettre sur ON pendant que le moteur tourne.



Fonctionnement

Introduction

Généralités

Cette section du manuel a pour but de guider l'opérateur pas à pas à travers la procédure d'apprentissage du fonctionnement de la machine de façon efficace et sûre. Lisez la section Fonctionnement du début à la fin.

L'opérateur doit toujours être conscient des événements qui se produisent à l'intérieur ou autour de la machine. La sécurité doit toujours être le facteur le plus important lorsque vous utilisez la machine.

Une fois que vous avez compris le fonctionnement des commandes, des indicateurs et des interrupteurs, entraînez-vous à les utiliser. Conduisez la machine dans un espace ouvert, sans personne autour. Apprenez à 'sentir' la machine et ses commandes de conduite.

Ne bâclez pas la formation et assurez-vous que vous comprenez parfaitement toutes les instructions de la section Fonctionnement. Prenez votre temps et travaillez de façon efficace et sûre.

Rappelez-vous:

- Faites attention.
- Restez vigilant.
- Soyez prudent.



Sécurité des manœuvres

Généralités

Formation

Avant d'utiliser la machine, assurez-vous que vous êtes correctement formé et que vous êtes sûr de votre capacité à la manœuvrer en toute sécurité. Entraînez-vous à utiliser la machine et ses équipements jusqu'à ce que vous soyez complètement familiarisé avec les commandes et leurs fonctions. Le cas échéant, vous pourriez être tenu de démontrer la conformité à un régime de certification national. Assurez-vous que vous respectez les réglementations locales et les règlements du chantier. Avec un conducteur prudent, correctement formé et expérimenté, votre machine sera sûre et efficace. Avec un conducteur inexpérimenté ou imprudent, elle peut être dangereuse. Ne mettez pas votre vie ou celle des autres en danger en utilisant la machine de manière irresponsable. Avant d'entreprendre le travail, informez vos collègues de ce que vous allez faire et du lieu où vous allez travailler. Sur un chantier animé, faites appel à un signaleur.

Avant d'entreprendre un travail qui n'est pas couvert par ce manuel, renseignez-vous sur la procédure correcte. Votre distributeur local JCB sera heureux de vous conseiller.

Carburant

Le carburant est inflammable; éloignez les flammes nues du circuit d'alimentation. Arrêtez immédiatement le moteur si vous soupçonnez une fuite de carburant. Ne fumez pas pendant le ravitaillement en carburant ou les interventions sur le circuit d'alimentation. Ne ravitaillez pas la machine en carburant pendant que le moteur tourne. Essayez parfaitement les éclaboussures de carburant qui pourraient provoquer un incendie. Un incendie peut se déclarer et vous blesser si ces précautions ne sont pas suivies.

État de la machine

Une machine défectueuse peut vous blesser, ainsi que d'autres personnes. N'utilisez pas une machine défectueuse ou sur laquelle il manque des pièces. Assurez-vous que les procédures d'entretien contenues dans ce manuel sont effectuées avant d'utiliser la machine.

Limites de la machine

L'utilisation de la machine au-delà de ses limites de conception peut l'endommager; elle peut aussi être dangereuse. N'utilisez pas la machine en dehors de ses limites. N'essayez pas d'améliorer les performances de la machine par des modifications non approuvées ou des équipements supplémentaires.

Défaillance du moteur/direction

En cas de défaillance du moteur ou de la direction, arrêtez la machine dès que possible. N'utilisez pas la machine tant que la défaillance n'a pas été réparée.

Gaz d'échappement

S'ils sont inhalés, les gaz d'échappement de la machine peuvent être nocifs voire mortels pour l'opérateur et les personnes présentes. N'utilisez pas la machine dans des espaces fermés sans avoir préalablement vérifié la présence d'une bonne aération. Si possible, installez un extracteur d'échappement. En cas de sensation de somnolence, arrêtez immédiatement la machine et allez respirer de l'air frais.

Chantiers

Les chantiers peuvent être dangereux. Examinez le chantier avant d'y travailler. Vous pourriez être tué ou blessé si le sol cédait sous la machine ou si des matériaux entassés s'écroulaient sur elle. Recherchez les nids-de-poule et les débris cachés, les madriers, les pièces métalliques, etc. Ils pourraient vous faire perdre le contrôle de votre machine. Repérez les installations de services publics telles que les câbles électriques (aériens et souterrains), les canalisations de gaz et d'eau, etc. Jalonnez l'emplacement des câbles et canalisations enterrés. Vérifiez que le dégagement en hauteur est suffisant sous les câbles et structures aériens.

Si la machine est utilisée sur le chantier en même temps que d'autres machines, véhicules et/ou personnes, l'opérateur doit suivre les règles d'organisation du chantier.

Communications

De mauvaises communications peuvent provoquer des accidents. Prévenez les personnes qui vous entourent de ce que vous allez faire. Si vous devez travailler avec d'autres personnes, assurez-vous que tous les signaux de la main qui seront utilisés sont compris par chacun. Les chantiers peuvent être bruyants, ne vous fiez pas aux ordres criés.

Vous devez arrêter la machine, isoler les commandes et couper le moteur lorsque des personnes doivent interagir avec la machine.



Stationnement

Une machine mal stationnée peut se mettre en mouvement sans conducteur à bord. Suivez les instructions du manuel d'utilisation pour garer la machine correctement.

Talus et tranchées

Les matériaux amoncelés et les tranchées peuvent s'écrouler. Ne travaillez et ne circulez pas trop près de talus et de tranchées où il y a des risques d'effondrement.

Barrières de sécurité

Les machines laissées sans surveillance dans les lieux publics peuvent être dangereuses. Dans les lieux publics ou lorsque votre visibilité est réduite, installez des barrières autour de la zone de travail afin d'éloigner les personnes.

Étincelles

Des explosions et des incendies peuvent être provoqués par des étincelles provenant du système d'échappement ou du circuit électrique. N'utilisez pas la machine dans des espaces fermés où il y a des produits inflammables, de la vapeur ou de la poussière.

Atmosphères dangereuses

Cette machine est conçue pour l'utilisation en conditions atmosphériques extérieures normales. Il ne doit pas être utilisé dans un lieu fermé sans aération adéquate. N'utilisez pas la machine dans des atmosphères potentiellement explosives, telles que vapeurs combustibles, gaz ou poussière, sans avoir préalablement consulté votre concessionnaire JCB.

Réglementations

Respectez toutes les lois et les réglementations locales et de chantier qui vous concernent, vous et votre machine.

Câbles d'alimentation électriques

Vous pouvez être électrocuté ou gravement brûlé si vous approchez la machine ou ses équipements trop près de câbles électriques.

Il est fortement recommandé de s'assurer que les mesures de sécurité prises sur le chantier sont conformes aux lois et réglementations locales relatives au travail à proximité de lignes électriques.

Avant de commencer à utiliser la machine, vérifiez auprès de votre fournisseur d'électricité s'il y a des câbles électriques enterrés sur le chantier.

Une distance minimale doit être respectée pour travailler sous des câbles électriques aériens. Vous devez obtenir des informations détaillées auprès de votre fournisseur d'électricité.

Plate-forme de travail

L'utilisation de la machine comme plate-forme de travail est dangereuse. Vous risquez de tomber et d'être tué ou blessé. N'utilisez jamais la machine comme plate-forme de travail.

Sécurité de la machine

Arrêtez le travail dès qu'une défaillance survient. La présence d'odeurs ou de bruits anormaux peut être le signe d'une anomalie. Examinez et réparez avant de reprendre le travail.

Composants chauds

Le contact des surfaces chaudes peut brûler la peau. Le moteur et les composants de la machine seront chauds après l'utilisation. Attendez que le moteur et les composants refroidissent avant d'entretenir l'unité.

Déplacements à grande vitesse

Les déplacements à grande vitesse peuvent causer des accidents. Déplacez-vous toujours à une vitesse de sécurité adaptée aux conditions de travail.

Flancs de coteau

L'utilisation de la machine à flanc de coteau peut être dangereuse si les précautions nécessaires ne sont pas prises. L'état du terrain peut être modifié par la pluie, la neige, le givre, etc. Inspectez soigneusement le chantier. Dans la mesure du possible, maintenez tous les équipements près du sol.



Visibilité

Des accidents peuvent être provoqués par une mauvaise visibilité pendant le travail. Utilisez vos feux pour améliorer la visibilité. Maintenez les phares, les vitres, les rétroviseurs et les caméras propres (si installés).

N'utilisez pas la machine si la visibilité est insuffisante.

Toute modification de la configuration de la machine par l'utilisateur (par exemple, l'installation de grands équipements non homologués) peut restreindre la visibilité de la machine.

Mains et pieds

Gardez les mains et les pieds à l'intérieur de la machine.

Lorsque vous utilisez la machine, gardez les mains et les pieds loin des pièces en mouvement. Gardez les mains et les pieds à l'intérieur du poste de conduite pendant que la machine est en mouvement.

Commandes

Vous ou d'autres personnes pouvez être tués ou gravement blessés si vous actionnez les leviers de commande depuis l'extérieur de la machine. N'actionnez les leviers de commande qu'une fois que vous êtes correctement assis.

Passagers

La présence de passagers dans ou sur la machine peut provoquer des accidents. Ne transportez pas de passagers et ne soulevez pas de personnes.

Incendies

Si votre machine est équipée d'un extincteur, assurez-vous qu'il est contrôlé régulièrement. Rangez-le dans sa position correcte sur la machine lorsqu'il n'est pas utilisé.

N'utilisez pas d'eau pour éteindre un feu sur une machine, vous risqueriez de propager l'huile en feu ou de recevoir une décharge électrique. Utilisez des extincteurs au dioxyde de carbone, à poudre ou à mousse. Contactez la caserne de pompiers la plus proche le plus rapidement possible.

Protection contre les retournements

Si la machine commence à se retourner, vous risquez d'être écrasé si vous tentez de sortir de la machine. Si la machine commence à se retourner, n'essayez pas de sauter de la machine. Restez assis dans la machine avec votre ceinture de sécurité attachée.

Charges maximales d'utilisation

Surcharger la machine risque de l'endommager et la rendre instable. Lisez les spécifications contenues dans le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

Sécurité du chantier

▲ AVERTISSEMENT Vous et d'autres personnes risquez d'être tués ou gravement blessés si vous effectuez des opérations inhabituelles sans les avoir d'abord pratiquées. Exercez-vous hors du chantier dans une zone dégagée. Tenez les autres personnes à l'écart. N'effectuez pas de nouvelles opérations tant que vous n'êtes pas sûr de pouvoir les réaliser en sécurité.

AVERTISSEMENT Il peut y avoir des matières dangereuses, telles que de l'amiante, des produits chimiques et autres substances nocives, enterrées sur le chantier. Si vous découvrez des fûts ou si vous relevez des signes de déchets toxiques, arrêtez la machine et avertissez immédiatement le chef de chantier.

Une organisation appropriée du chantier est nécessaire afin de réduire les risques occasionnés par une visibilité limitée. L'organisation du chantier est un ensemble de règles et de procédures qui coordonnent les machines et les personnes qui travaillent ensemble dans la même zone. Des exemples d'organisation de chantier incluent :

- Zones limitées
- Configurations contrôlées des mouvements de la machine
- Système de communication.

Vous et/ou votre entreprise pourriez être tenus légalement responsables d'éventuels dommages causés aux réseaux de services publics. Vous êtes tenu de vous assurer que vous connaissez l'emplacement de tous les câbles ou canalisations des services publics se trouvant sur le chantier et qui pourraient être endommagés par la machine.



Vérifications au démarrage

- Effectuez les vérifications quotidiennes.
- Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour le réchauffer.
- Vérifiez que tous les instruments et les témoins lumineux fonctionnent correctement.
- Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage et des voyants (le cas échéant).
- Arrêtez le moteur et vérifiez l'absence de fuites de liquide ou de signes de surchauffe.
- Remettez le moteur en marche.
- Conduisez la machine sur une courte distance pour vérifier le fonctionnement de la transmission, des freins et de la direction.
- Vérifiez si la benne bascule et s'abaisse. Vérifiez si la benne pivote dans chaque direction (modèles à benne pivotante seulement). Vérifiez si la benne monte et descend (modèle à basculement en hauteur).
- Garez la machine et arrêtez le moteur. Signalez et faites rectifier les éventuels défauts avant de mettre machine en service.

Évaluation des risques

Il appartient aux personnes préposées à la planification du travail et à l'utilisation de la machine de juger si la machine peut être utilisée en toute sécurité, en tenant compte de l'application spécifique et des conditions d'utilisation.

Il est impératif de procéder à une évaluation des risques que comporte le travail à effectuer et l'opérateur doit respecter toutes les mesures de sécurité identifiées par cette évaluation.

Si vous n'êtes pas sûr que votre machine est adaptée à un travail spécifique, contactez votre concessionnaire JCB qui sera heureux de vous conseiller.

Les considérations suivantes sont des suggestions de certains des facteurs à prendre en compte lors de l'évaluation des risques. Il peut être nécessaire de prendre en compte d'autres facteurs.

Une évaluation correcte des risques dépend de la formation et de l'expérience de l'opérateur. Ne mettez pas votre vie et celle des autres en danger.

Généralités

La zone sélectionnée comme zone de chargement/déchargement doit être assez grande pour contenir toutes les chenilles de la machine. Il ne doit pas être nécessaire d'effectuer des virages serrés avec la machine lorsqu'une charge est soulevée.

La surface doit être ferme et consolidée, et capable de supporter le poids de la machine et de sa charge sans déformation importante. Dans l'idéal, le sol doit être parfaitement nivelé dans les deux plans.

La machine peut être utilisée en toute sécurité pour les opérations de chargement/déchargement dans des zones qui ne sont pas parfaitement nivelées, si ses capacités de conception ne sont pas dépassées et si l'opérateur estime qu'aucune partie de l'opération ne sort du cadre de sa formation et de son expérience.

Le personnel

- Toutes les personnes qui doivent prendre part à l'opération sont-elles suffisamment formées, expérimentées et compétentes? Sont-elles en bonne santé et suffisamment reposées? Un opérateur malade ou fatigué et un opérateur dangereux.
- Une supervision est-elle nécessaire? Le superviseur est-il suffisamment formé et expérimenté?
- Est-ce que le personnel doit descendre de la machine pendant qu'elle est chargée?

La machine

- Est-elle en bon état de marche?
- Les éventuels défauts signalés ont-ils été corrigés?
- Les vérifications journalières ont-elles été effectuées?



La charge

- Combien pèse-t-elle? Rentre-t-elle dans les capacités de la machine?
- Quel est son volume?
- Sa forme est-elle incommode? Comment le poids est-il réparti? Les charges irrégulières sont plus difficiles à manipuler.
- Est-il possible que la charge glisse pendant le déplacement?

Zone de chargement/déchargement

- Est-il possible de s'approcher de la charge de plusieurs directions? Si possible, une approche à travers la pente doit être évitée.
- Le sol est-il ferme? Supportera-t-il le poids de la machine une fois chargée?
- Quel est le degré d'irrégularité du terrain? Y a-t-il des arêtes vives qui pourraient provoquer des détériorations, notamment des chenilles ?
- Y-a-t-il des obstacles ou des dangers dans les environs, par exemple des débris, des excavations, des couvercles de trou d'homme, des lignes électriques?
- L'espace est-il suffisant pour manœuvrer en toute sécurité?
- D'autres machines ou des personnes sont-ils susceptibles de se trouver ou de pénétrer dans la zone pendant que les opérations sont en cours?

Le trajet à parcourir

- Quelle est la fermeté du sol, et fournira-t-il une traction et un freinage suffisants ?
- Quel est le degré de déclivité des pentes en montée/descente/déplacement transversal ? Un déplacement transversal sur une pente est particulièrement dangereux; est-il possible de faire un détour pour les éviter ?

Conditions climatiques

- Quelle est la force du vent? Un vent violent peut compromettre la stabilité d'une machine.
- Pleut-il ou va-t-il pleuvoir ? Le sol qui était ferme et lisse par temps sec devient irrégulier et glissant lorsqu'il est mouillé, et n'offre plus les mêmes conditions de traction, de direction ou de freinage.



Tour d'inspection

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** Il est dangereux de se tenir debout ou de travailler sous une benne levée. Vous pourriez être écrasé par la benne ou être happé par les tringleries. Abaissez la benne avant de procéder à ces vérifications.

Effectuez ces vérifications chaque fois que vous revenez à la machine après l'avoir quittée pendant un certain temps. Il est conseillé d'arrêter la machine de temps en temps au cours des longues sessions de travail et de répéter les vérifications.

Toutes ces vérifications concernent l'état de fonctionnement de la machine. Certaines concernent votre sécurité. Faites vérifier et rectifier les éventuels défauts par votre technicien de maintenance.

1. Propreté :
 - 1.1. Nettoyez les vitres, les lentilles des phares, les rétroviseurs et les caméras (le cas échéant).
 - 1.2. Éliminez la saleté et les débris, en particulier autour des tringleries, des vérins, des points d'articulation et du radiateur.
 - 1.3. Assurez-vous que le marchepied et les mains courantes de la machine sont propres et secs.
 - 1.4. Nettoyez toutes les étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez les étiquettes manquantes ou illisibles.
2. Détériorations :
 - 2.1. Procédez à un examen général de la machine, à la recherche de pièces endommagées ou manquantes.
 - 2.2. Recherchez d'éventuelles fuites d'huile, de carburant et de liquide de refroidissement sous la machine.
3. Assurez-vous que les pneus sont gonflés correctement. Recherchez la présence de caoutchouc entaillé et d'incrustations d'objets pointus. N'utilisez pas une machine dont les pneus sont endommagés.
[Voir: Vérifier \(état\) \(Page 132\).](#)
4. Assurez-vous que tous les bouchons de remplissage sont installés correctement.
5. Assurez-vous que tous les panneaux d'accès sont fermés correctement.
[Voir: Ouvertures d'accès \(Page 107\).](#)
6. Si les bouchons de remplissage et les panneaux d'accès sont équipés de serrures, il est recommandé de les verrouiller pour éviter les vols ou les altérations.
7. Examinez les vitres de la cabine à la recherche de fissures et de détérioration (le cas échéant).

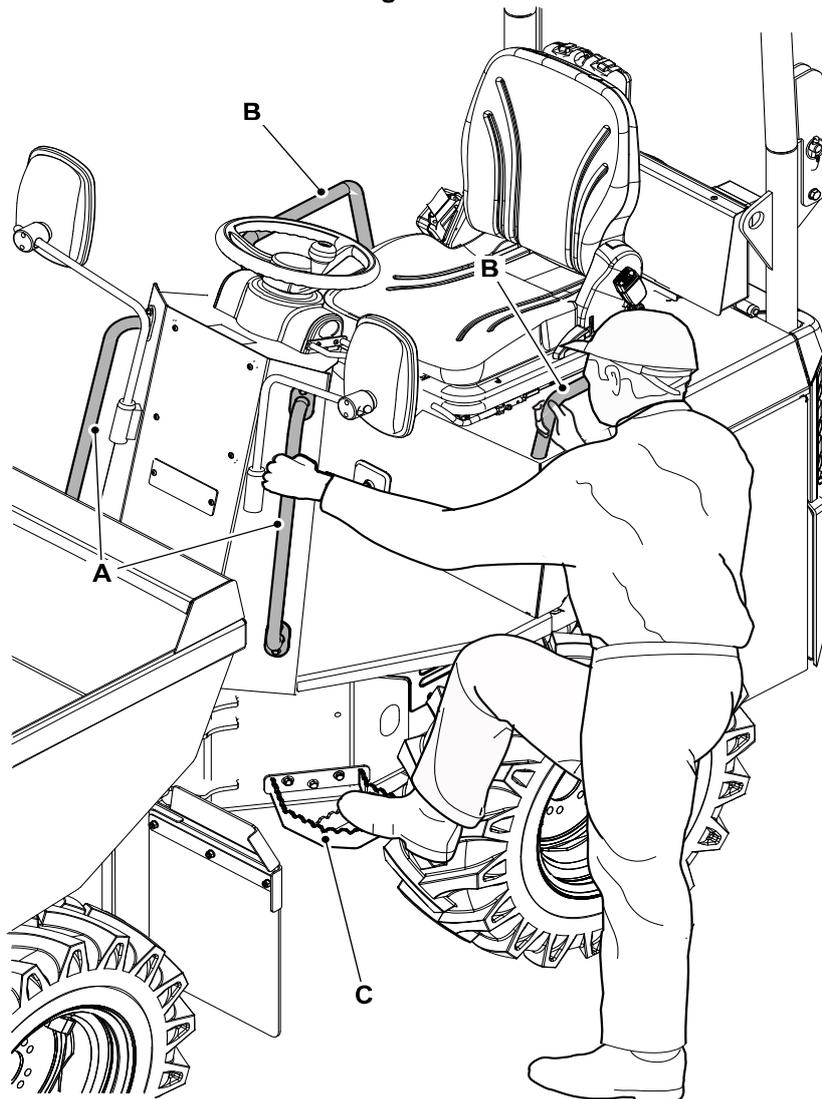


Entrée et sortie du poste de conduite

Généralités

- ▲ **ATTENTION** Pour entrer ou sortir du poste de conduite, utilisez exclusivement le marchepied et des mains courantes prévus. Faites toujours face à la machine pour y entrer et en sortir. Assurez-vous que les marchepieds, les mains courantes et les semelles de vos chaussures sont propres et secs. Ne sautez pas de la machine. N'utilisez pas les commandes de la machine comme poignées, utilisez seulement les mains courantes.

Figure 18.



A Main courante
C Marchepied

B Main courante

Assurez-vous que la machine est arrêtée et garée correctement avant de monter sur le tombereau.
[Voir: Arrêt et stationnement \(Page 41\).](#)

Pour monter ou descendre de la machine, gardez toujours trois points de contact avec les mains courantes et le marchepied. N'utilisez pas les commandes de la machine ou le volant comme poignées.

L'entrée et la sortie principales se font par le côté gauche de la machine. Si le côté gauche ne peut pas être utilisé, il est possible d'entrer et sortir par le côté droit.



Fonctionnement
Entrée et sortie du poste de conduite

L'illustration représente un modèle type de machine ; votre machine peut avoir un aspect différent du modèle illustré.



Coupe-batterie

Généralités

▲ **Remarque** : Avant toute opération de soudage à l'arc sur la machine, débranchez la batterie et l'alternateur pour protéger les circuits et composants. La batterie doit toujours être débranchée, même si un coupe-batterie est installé.

Remarque : N'isolez pas le circuit électrique de la machine lorsque le moteur tourne; cela pourrait endommager le circuit électrique de la machine.

Le coupe-batterie peut être utilisé comme dispositif de sécurité antivol et comme dispositif de sécurité lors de l'entretien. Veillez à retirer la clé du coupe-batterie avant d'effectuer toute intervention d'entretien ou lorsque la machine est laissée sans surveillance pour éviter l'utilisation non autorisée de la machine.

Débranchez les circuits électriques de la machine:

1. Tournez la clé de contact en position OFF.
2. Accédez au coupe-batterie.
[Voir: Points d'entretien \(Page 104\).](#)
3. Tournez la clé du coupe-batterie dans le sens antihoraire et retirez-la.

Branchez les circuits électriques de la machine:

1. Assurez-vous que le contact est coupé.
2. Insérez la clé du coupe-batterie et tournez-la dans le sens horaire.



Avant de mettre le moteur en marche

Généralités

▲ **DANGER** La machine ne doit pas être utilisée tant que le cadre ROPS n'a pas été relevé et fixé dans la position de travail. Il est interdit d'utiliser une machine sans le cadre ROPS installé dans la position de travail.

AVERTISSEMENT Fixez tous les objets non attachés. Les objets non arrimés peuvent tomber, vous heurter ou rouler sur le plancher. Vous pourriez être assommé, ou les commandes pourraient se gripper. Si cela se produisait, vous pourriez perdre le contrôle de la machine.

AVERTISSEMENT Lorsque l'état d'une ceinture de sécurité est vérifié, si elle est endommagée, si le tissu est usé ou si la machine a été accidentée, remplacez-la par un ensemble de ceinture de sécurité complet.

ATTENTION Maintenez les commandes de la machine propres. Faites particulièrement attention si les commandes sont mouillées. Vos mains ou vos pieds pourraient déraiper en cas de commandes glissantes. Si cela se produisait, vous pourriez perdre le contrôle de la machine.

1. Pour votre propre sécurité (et celle des autres), et pour assurer une durée de service maximum de votre machine, procédez à une inspection préliminaire avant de mettre le moteur en marche.
 - 1.1. Si vous ne l'avez pas déjà fait, faites un tour d'inspection de l'extérieur de la machine.
 - 1.2. Éliminez la saleté et les déchets autour des pédales, des leviers de commande, des rétroviseurs et des caméras (si installées).
 - 1.3. Éliminez l'huile, la graisse et la boue des pédales (si installées) et des leviers de commandes.
 - 1.4. Fixez tous les objets non attachés.
 - 1.5. Assurez-vous que vos mains et vos chaussures sont propres et sèches.
 - 1.6. Vérifiez l'absence de détérioration du cadre ROPS (Cadre de protection contre les renversements). Faites réparer les éventuelles détériorations par votre concessionnaire JCB. Vérifiez que tous les boulons de fixation sont installés et serrés correctement.
 - 1.7. Examinez la ceinture de sécurité et de ses fixations à la recherche de détérioration et d'usure excessive.
 - 1.8. Vérifiez que les dispositifs suivants fonctionnent correctement: feux, témoins lumineux, avertisseur sonore, voyants, tous les interrupteurs, clignotants et feux de détresse.
2. Vérifiez le niveau d'huile moteur.
[Voir: Vérifier \(niveau\) \(Page 118\).](#)
3. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique.
4. Vérifiez le niveau de carburant.
[Voir: Remplissage du réservoir \(Page 78\).](#)
5. Vérifiez l'état de la batterie et du câble de batterie.
[Voir: Nettoyer \(Page 140\).](#)
6. Vérifiez que l'aération est suffisante si la machine doit être mise en marche ou fonctionner dans un bâtiment, etc.
7. Assurez-vous que le cadre ROPS est dans la position de travail.
[Voir: Préparation pour les déplacements \(Page 42\).](#)
8. Accédez au poste de conduite et asseyez-vous.
[Voir: Entrée et sortie du poste de conduite \(Page 28\).](#)
9. Réglez le siège de sorte à pouvoir atteindre confortablement toutes les commandes du poste de conduite.
[Voir: Siège conducteur \(Page 33\).](#)
10. Attachez votre ceinture de sécurité.
[Voir: Ceinture de sécurité \(Page 35\).](#)



Fonctionnement

Avant de mettre le moteur en marche

11. Assurez-vous que le levier de transmission est au point mort et que le frein de stationnement est activé. Le moteur ne démarrera que si le levier de transmission est au point mort et le frein de stationnement activé.
12. Réglez les rétroviseurs et la caméra de vision arrière (si installée) pour obtenir une vision arrière acceptable.



Siège conducteur

Généralités

▲ **ATTENTION** Positionnez le siège de sorte à pouvoir atteindre facilement les commandes de la machine. Ne réglez pas le siège pendant que la machine est en mouvement. Un accident peut survenir si vous utilisez la machine avec un siège mal réglé.

Assurez-vous que le capot moteur est fermé et verrouillé.

Le siège conducteur peut être réglé pour un meilleur confort. Un siège réglé correctement réduira la fatigue de l'opérateur.

Réglez le siège pour pouvoir atteindre confortablement les commandes de la machine.

Pour conduire la machine, réglez le siège pour pouvoir appuyer à fond sur les pédales en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège.

N'utilisez pas la machine si le siège conducteur est défectueux. Réparez ou remplacez le siège avant de réutiliser la machine.

Siège à suspension

Généralités

L'opérateur ne doit effectuer ces réglages que lorsqu'il est assis sur le siège et que la machine est arrêtée.

Réglages du siège

Avance/recul

1. Relevez la poignée et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la position désirée.
2. Pour verrouiller le siège, relâchez la poignée.

Dossier

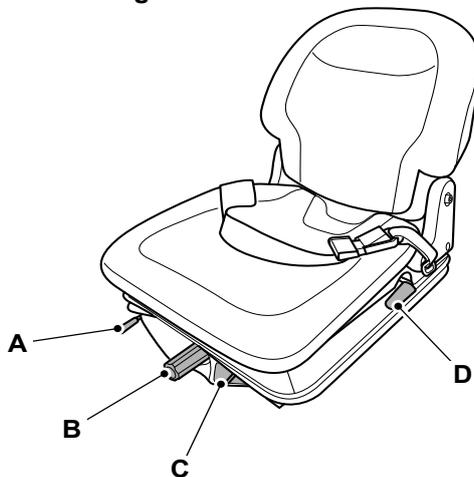
1. Relevez le levier et déplacez le siège à l'angle désiré.
2. Pour verrouiller le siège, relâchez le levier.

Poids

1. Tournez le bouton de réglage de poids pour augmenter ou diminuer la suspension du siège conducteur pour l'adapter au poids de l'opérateur.
2. Vérifiez l'indicateur de poids, tournez le bouton de réglage du poids selon les besoins pour sélectionner le poids correct sur l'échelle.



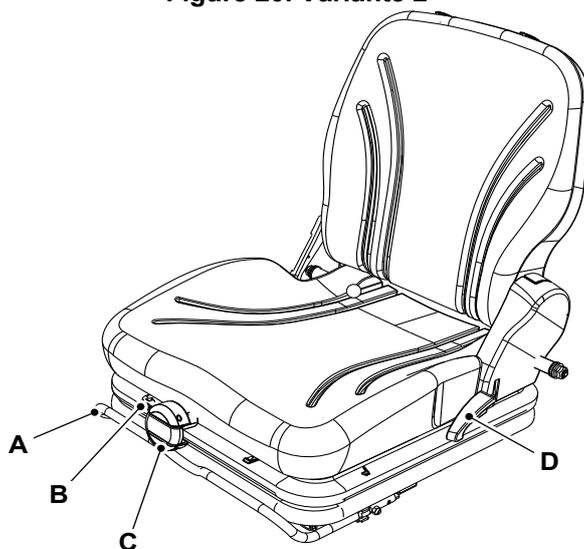
Figure 19. Variante 1



A Levier - avance/recul du siège
C Échelle de poids

B Bouton de réglage du poids
D Levier - réglage de l'angle du dossier

Figure 20. Variante 2



A Levier - avance/recul du siège
C Bouton de réglage du poids

B Échelle de poids
D Levier - réglage de l'angle du dossier



Ceinture de sécurité

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** Conduire la machine sans ceinture de sécurité peut être dangereux. Attachez votre ceinture de sécurité avant de mettre le moteur en marche. Vérifiez régulièrement le serrage et l'état des boulons de fixation de la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT Lorsque l'état d'une ceinture de sécurité est vérifié, si elle est endommagée, si le tissu est usé ou si la machine a été accidentée, remplacez-la par un ensemble de ceinture de sécurité complet.

Ceinture de sécurité à enrouleur à inertie

Pour attacher la ceinture de sécurité

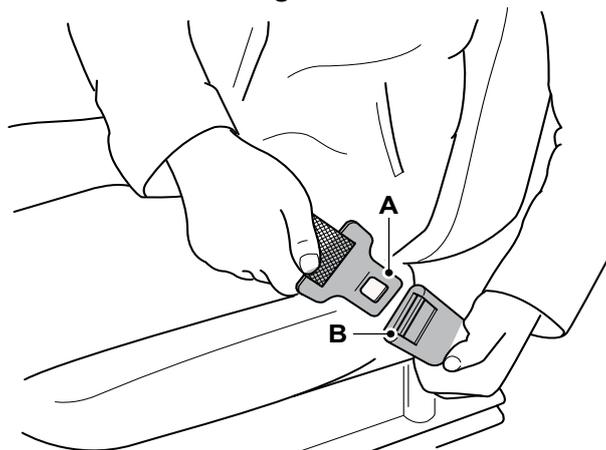
▲ **AVERTISSEMENT** Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité, vous risquez d'être ballotté à l'intérieur de la cabine, ou d'être éjecté de la machine et écrasé. Vous devez attacher votre ceinture de sécurité lorsque vous utilisez la machine. Attachez votre ceinture de sécurité avant de mettre la machine en marche.

AVERTISSEMENT Lorsque l'état d'une ceinture de sécurité est vérifié, si elle est endommagée, si le tissu est usé ou si la machine a été accidentée, remplacez-la par un ensemble de ceinture de sécurité complet.

AVERTISSEMENT La durée de vie de la ceinture de sécurité peut être réduite par de nombreux facteurs tels que des conditions de travail sévères, un usage intensif, l'humidité, la poussière, les produits chimiques et les conditions atmosphériques. Lorsqu'une ceinture de sécurité est exposée à l'une de ces conditions, elle doit être examinée plus fréquemment qu'aux intervalles spécifiés dans les tableaux de maintenance.

1. Asseyez-vous correctement sur le siège.
2. Tirez la ceinture de sécurité et la languette de l'enrouleur à inertie dans un mouvement continu.
3. Poussez la languette dans l'attache. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien ajustée et est positionnée correctement sur le corps. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée et qu'elle passe sur vos hanches et non pas sur votre ventre.
 - 3.1. Si la ceinture de sécurité 'se bloque' avant que la languette soit engagée, laissez-la rentrer complètement dans l'enrouleur à inertie puis réessayez. Le mécanisme à inertie peut se bloquer si vous tirez la ceinture de sécurité trop rapidement ou si la machine est garée sur une pente.

Figure 21.



A Languette

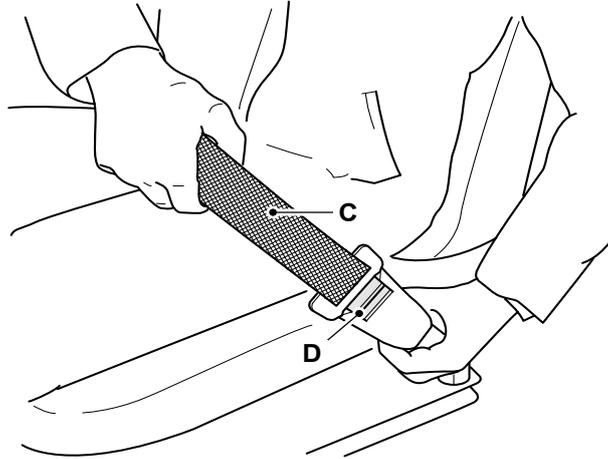
B Dispositif de verrouillage

AVERTISSEMENT! Si la ceinture de sécurité ne se 'verrouille' pas lorsque vous vérifiez si elle fonctionne correctement, ne conduisez pas la machine. Faites réparer ou remplacer la ceinture de sécurité immédiatement.

4. Pour vérifier que la ceinture de sécurité fonctionne correctement, maintenez le milieu de la ceinture et tirez rapidement. La ceinture de sécurité doit 'se bloquer'. Voir Figure 22.



Figure 22.



C Ceinture de sécurité

D Bouton

Pour détacher la ceinture de sécurité

▲ **AVERTISSEMENT** Ne détachez la ceinture de sécurité qu'après avoir arrêté la machine en toute sécurité, coupé le moteur et serré le frein de stationnement.

1. Appuyez sur le bouton et tirez la languette hors de l'attache.
2. Laissez la ceinture de sécurité rentrer doucement dans l'enrouleur à inertie.

Un système DIS (Système d'interdiction de marche) est installé sur la machine pour empêcher l'opérateur de déplacer la machine tant que la ceinture de sécurité n'est pas attachée.

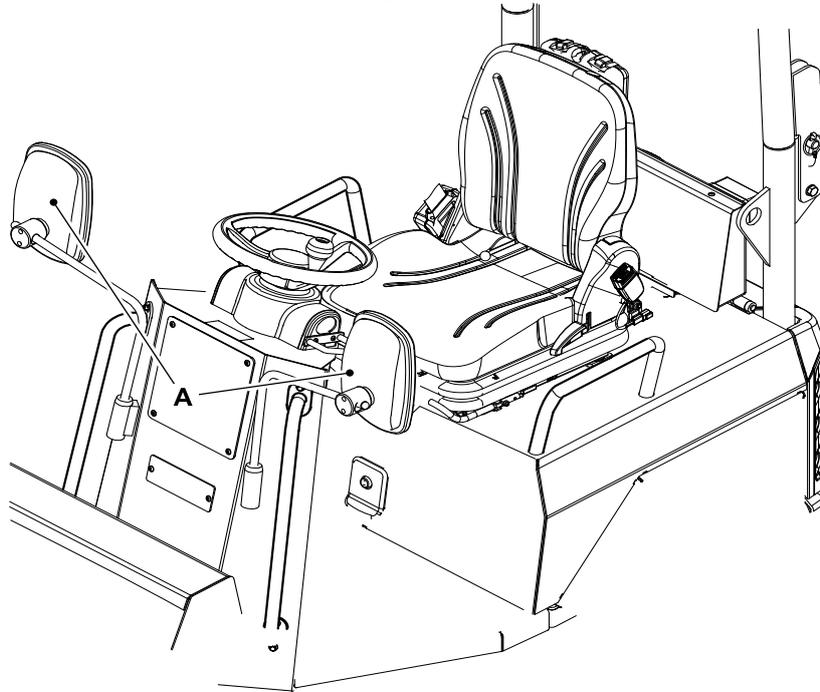
Voir: [Mise en marche de la machine \(Page 53\)](#).



Rétroviseurs

Généralités

Figure 23.



A Rétroviseur

Lorsqu'il utilise la machine, l'opérateur doit surveiller continuellement son champ de vision. Il est important que les rétroviseurs soient solidement installés et garantissent une visibilité maximum autour de la machine.

Lorsqu'un rétroviseur est prévu pour compléter le champ de vision direct de l'opérateur, il doit être réglé de sorte à permettre à l'opérateur de voir les personnes ou les obstacles situés autour de la machine. Les rétroviseurs fournissent une vision indirecte des zones cachées et améliorent l'efficacité de l'utilisation de la machine.

Réglage des rétroviseurs

1. Réglez le siège pour l'adapter à l'opérateur.
2. Réglez le rétroviseur en fonction des exigences de travail spécifiques avant de conduire ou de manœuvrer la machine.
3. Vérifiez le champ de vision.

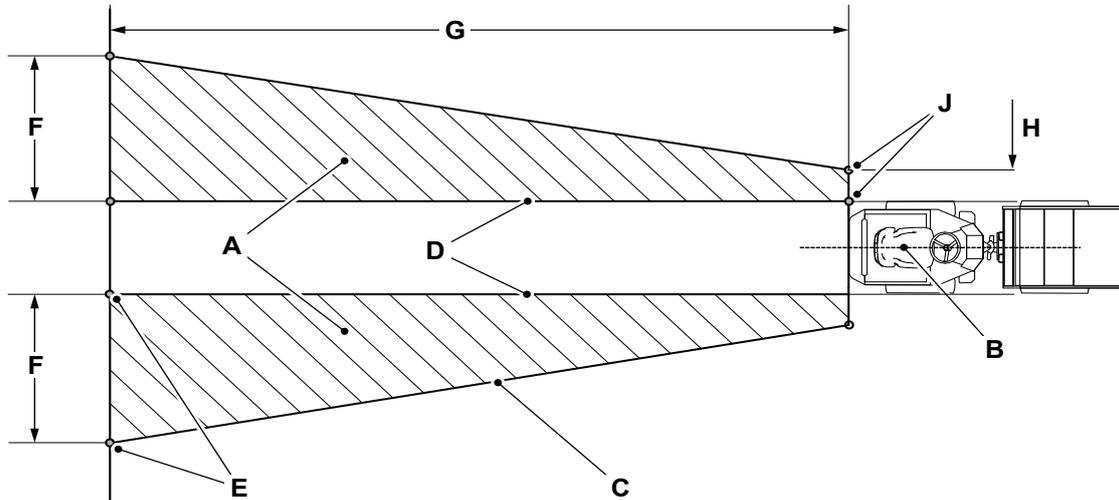
Vérification du champ de vision

Rétroviseurs latéraux

Le champ de vision doit permettre à l'opérateur de voir, à l'aide des rétroviseurs, au moins une section plate délimitée à gauche et à droite de la machine, qui commence à l'arrière de la machine à une hauteur de 1,5 m au-dessus du sol sur une largeur de 1 m, et qui continue sur une largeur de 7,5 m au niveau du sol, 30 m derrière l'arrière de la machine.



Figure 24.



- | | |
|--|------------------------------------|
| A Champ de vision | B Position du point central |
| C Limite extérieure | D Limite intérieure |
| E Mesure au niveau du sol | F Largeur = 7,5 m |
| G Longueur = 30 m | H Largeur = 1 m |
| J Mesure à 1,5 m au-dessus du sol | |



Mise en marche du moteur

Généralités

▲ DANGER N'essayez pas de charger une batterie gelée ni de mettre le moteur en marche avec un câble de démarrage, la batterie pourrait exploser. N'utilisez pas une batterie dont l'électrolyte est gelé. Conservez la batterie à pleine charge pour éviter à l'électrolyte de geler.

Remarque : N'utilisez pas d'éther ou d'autres liquides de démarrage pour faciliter le démarrage à froid. L'utilisation de ces liquides peut provoquer des explosions qui risquent de causer des blessures et/ou d'endommager le moteur.

Un verrouillage est installé pour des raisons de sécurité et empêche le démarrage du moteur.

1. Assurez-vous que la machine est prête à démarrer.
[Voir: Avant de mettre le moteur en marche \(Page 31\).](#)
2. Assurez-vous que la clé du coupe-batterie est installée et activée.
[Voir: Coupe-batterie \(Page 30\).](#)
3. Asseyez-vous sur le siège conducteur.
4. Assurez-vous que votre ceinture de sécurité est attachée et réglée correctement.
[Voir: Ceinture de sécurité \(Page 35\).](#)
5. Assurez-vous que le levier de transmission est au point mort et que le frein de stationnement est activé. Le moteur ne démarrera que si le levier de transmission est au point mort et le frein de stationnement activé.
[Voir: Levier de transmission \(Page 49\).](#)
6. Tournez la clé de contact en position 1. Une alarme sonore retentit.
7. Tournez la clé de contact en position 2. Le témoin de préchauffage du moteur doit s'allumer sur l'afficheur.
 - 7.1. Maintenez la clé en position 2 et attendez que le témoin de préchauffage s'éteigne.
8. Tournez la clé de contact en position 3 et maintenez-la dans cette position pour lancer le moteur.
9. N'actionnez pas le démarreur plus longtemps que la durée spécifiée si le moteur ne s'allume pas.
Durée : 10 s
 - 9.1. Laissez le démarreur refroidir au moins pendant quelques minutes entre chaque tentative de démarrage.
Durée : 2 min
10. N'actionnez jamais le démarreur lorsque le moteur tourne.
11. Une fois que le moteur a démarré, vérifiez que tous les témoins s'éteignent et que l'alarme sonore s'arrête.
12. Si l'un des témoins ne s'éteint pas, ou s'il s'allume pendant que le moteur tourne, arrêtez le moteur dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
13. Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage et des voyants (le cas échéant).
14. Arrêtez le moteur et vérifiez l'absence de fuites de liquide ou de signes de surchauffe.
15. Remettez le moteur en marche et conduisez la machine sur une courte distance pour vérifier le fonctionnement de la transmission, des freins et de la direction.
16. Vérifiez que la benne bascule et s'abaisse. Vérifiez que la benne pivote dans chaque direction (modèles de benne pivotante seulement).
17. Garez la machine et arrêtez le moteur.
18. Signalez et faites rectifier les éventuels défauts avant de mettre la machine en service.



Préchauffage

Avant d'entreprendre des travaux par temps froid, le liquide hydraulique doit être réchauffé.

1. Réchauffez le moteur.
 - 1.1. Assurez-vous que la machine est prête à démarrer.
 - 1.2. Mettez le moteur en marche.
 - 1.3. Faites tourner le moteur au ralenti pendant la durée spécifiée. N'actionnez aucun service hydraulique pendant cette période.
Durée : 10 min
2. Après la période de réchauffage, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine.
3. Réchauffez l'huile hydraulique.
 - 3.1. Augmentez le régime moteur environ jusqu'à mi-course de la pédale d'accélérateur.
 - 3.2. Réchauffez l'huile hydraulique en sélectionnant plusieurs fois l'abaissement de la benne pendant plusieurs minutes.
 - 3.3. Actionnez tous les services du tombereau (direction, levage/abaissement et pivotement de la benne) pendant la durée minimum spécifiée pour réchauffer tous les composants de soupape hydraulique. Vérifiez que la vitesse/commande de fonctionnement est correcte
Durée : 5 min
4. Si le fonctionnement semble toujours lent, répétez les étapes de 3.1 à 3.3



Arrêt et stationnement

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** Ne descendez jamais d'une machine en marche.

ATTENTION Pour entrer ou sortir du poste de conduite, utilisez exclusivement le marchepied et des mains courantes prévus. Faites toujours face à la machine pour y entrer et en sortir. Assurez-vous que les marchepieds, les mains courantes et les semelles de vos chaussures sont propres et secs. Ne sautez pas de la machine. N'utilisez pas les commandes de la machine comme poignées, utilisez seulement les mains courantes.

AVERTISSEMENT Une machine mal stationnée peut se mettre en mouvement sans conducteur à bord. Suivez les instructions du manuel d'utilisation pour garer la machine correctement.

1. Arrêtez la machine sur un sol ferme et horizontal, là où elle ne constituera pas un risque ou un danger.
2. Relâchez lentement la pédale d'accélérateur pour immobiliser la machine en douceur.
3. Mettez le levier de transmission au point mort et activez le frein de stationnement.
[Voir: Levier de transmission \(Page 49\).](#)
4. Si vous quittez la machine, assurez-vous que tous les interrupteurs sont désactivés. Si nécessaire, laissez les feux de détresse et/ou les feux de position allumés.
5. Tournez la clé de contact en position 0 et retirez-la.
6. Accédez au coupe-batterie.
[Voir: Points d'entretien \(Page 104\).](#)
7. Tournez la clé du coupe-batterie dans le sens antihoraire et retirez-la.

Limites de fonctionnement des freins

Les freins de stationnement de la machine ont été certifiés conformes à ISO 3450 et répondent aux limites de déclivité suivantes:

Frein de stationnement: 15%, 8,5°

Il est recommandé de ne pas garer et de ne pas laisser la machine sans surveillance sur des pentes dont la déclivité est supérieure à celle spécifiée pour le frein de stationnement.

L'opérateur est tenu d'évaluer les conditions du sol et les conditions atmosphériques avant d'utiliser ou de garer la machine sur des pentes.



Préparation pour les déplacements

Généralités

Pour les déplacements sur route ou sur chantier, il existe généralement des réglementations locales et des règles de sécurité concernant la position de circulation de la machine.

Cette publication contient des recommandations qui peuvent vous aider à respecter les exigences de ces réglementations, qui ne sont pas nécessairement la loi en vigueur.

Si votre machine comporte une étiquette indiquant la hauteur de circulation, veillez à la respecter.

Avant de circuler sur les voies publiques ou les chantiers, assurez-vous que votre machine et vous-même respectez toutes les lois locales en vigueur - vous en êtes responsable.

Cette publication ne contient pas les règlements et les lois des régions où la machine circulera. Contactez les autorités locales avant de circuler sur des voies publiques.

Préparation pour les déplacements sur route

▲ AVERTISSEMENT L'utilisation d'une boule de volant pendant les déplacements sur les voies publiques est illégal et strictement interdit. Son utilisation aux vitesses de déplacement peut causer des accidents et entraîner de graves blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT Ne descendez jamais d'une machine en marche.

ATTENTION Ne circulez pas sur les voies publiques avec la machine chargée.

AVERTISSEMENT Quand le tombereau est chargé, la machine doit monter la pente en marche avant et la descendre en marche arrière. L'inverse s'applique quand le tombereau est vide - la machine doit monter la pente en marche arrière et la descendre en marche avant.

Voir: [Travail sur des pentes \(Page 55\)](#).

Ne tournez pas et ne conduisez pas en travers d'une pente.

Faites particulièrement attention pendant la marche arrière. Assurez-vous que l'espace derrière la machine est dégagé avant de faire marche arrière. Assurez-vous que l'alarme de recul (si installée) fonctionne correctement et peut être clairement entendue par les personnes se trouvant autour de la machine.

1. Abaissez complètement la benne.
2. Verrouillez les commandes (selon les besoins).
3. Vérifiez le fonctionnement correct de tous les phares et feux.
4. Le code de la route peut exiger que votre machine soit équipée d'un gyrophare en fonctionnement sur certaines voies publiques.

Voir: [Gyrophare \(Page 44\)](#).

Préparation pour les déplacements sur chantier

▲ DANGER Faites extrêmement attention pendant les déplacements de la machine avec le cadre ROPS en position repliée, car vous pourriez être gravement blessé ou tué. N'attachez pas votre ceinture de sécurité pour pouvoir descendre facilement de la machine en cas d'urgence. Déplacez la machine sur un sol ferme et horizontal seulement. N'utilisez pas la benne pendant le déplacement. Le cadre ROPS doit être réinstallé dès que la machine a franchi la faible hauteur.

DANGER N'utilisez pas la machine tant que le cadre ROPS n'a pas été relevé et fixé en position de travail. N'utilisez jamais une machine dont le cadre ROPS n'est pas relevé et fixé en position de travail.

AVERTISSEMENT Une benne haute ou à ras bord peut bloquer la visibilité et réduire la stabilité de la machine. Déplacements avec la benne abaissée. Déplacez-vous lentement et avec précaution sur les sols accidentés, boueux ou meubles.

ATTENTION Le cadre ROPS rabattable est lourd. Un vérin à gaz est installé pour faciliter l'abaissement et le levage, cependant faites toujours appel à une deuxième personne sur le côté opposé de la machine pour faciliter l'abaissement et le levage.



1. Abaissez la benne. Maintenez la benne dans cette position lorsque vous circulez avec une benne pleine ou en travers d'une pente.
2. Si vous conduisez ou tournez la machine avec la benne en position levée, la stabilité de la machine sera réduite.
3. Réglez le cadre ROPS (Cadre de protection contre les renversements)/FOPS (Cadre de protection contre la chute d'objets) dans la position de travail (le cas échéant).
4. Installez le gyrophare.

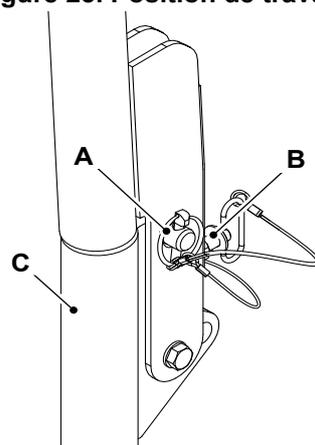
Pour replier le cadre ROPS (position abaissée)

1. Garez la machine sur un sol ferme et horizontal et serrez le frein de stationnement.
2. Dévissez le boulon de tension jusqu'à ce que vous ne sentiez plus de résistance.
3. Retirez les clavettes des axes de verrouillage.
4. Déposez les axes de verrouillage.
5. Abaissez lentement le cadre ROPS avec une personne de chaque côté de la machine.
6. Installez les axes de verrouillage et fixez-les avec les clavettes pour les maintenir.

Pour installer le cadre ROPS (position de travail)

1. Garez la machine sur un sol ferme et horizontal et serrez le frein de stationnement.
2. Retirez les clavettes et les axes de verrouillage de leur rangement.
3. Soulevez lentement le cadre ROPS avec une personne de chaque côté de la machine.
4. Installez les axes de verrouillage et fixez-les avec les clavettes. Serrez les boulons de tension pour éliminer le jeu dans la charnière.
5. Serrez les boulons de tension pour éliminer le jeu dans la charnière.

Figure 25. Position de travail



A Clavette
C ROPS

B Axe de verrouillage

Déplacement de la machine avec un cadre ROPS abaissé

Si la machine doit passer par une ouverture de faible hauteur, le cadre ROPS peut être replié. Le cadre ROPS doit être réinstallé dès que la machine a franchi la faible hauteur.



Gyrophare

Dans certains pays, vous serez en infraction si vous n'installez pas un gyrophare avant de circuler sur les chantiers/voies publiques. Assurez-vous que vous respectez les réglementations locales.

Faites attention lorsque vous utilisez la machine avec un gyrophare. La hauteur totale de la machine augmente quand le gyrophare est en position de fonctionnement.

Lorsqu'il fonctionne, le gyrophare est installé sur le cadre ROPS (Cadre de protection contre les renversements) de la machine et il est commandé par l'intermédiaire du circuit d'allumage. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le gyrophare est rangé à l'intérieur du compartiment moteur.

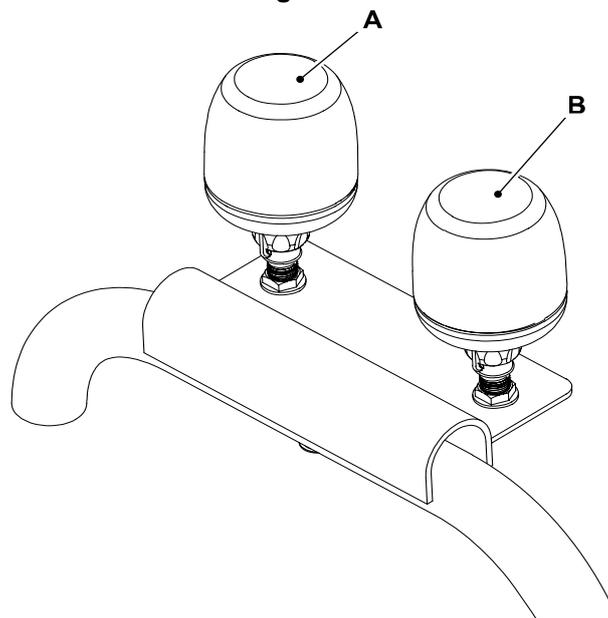
Votre machine peut être équipée d'un gyrophare vert. Il permet au chef de chantier de vérifier si l'opérateur porte sa ceinture de sécurité.

Avant de circuler sur route, retirez le gyrophare de la machine car le gyrophare vert n'est pas conforme à la réglementation routière. N'utilisez pas de gyrophare vert pendant la conduite sur route.

Position de travail

1. Placez le gyrophare au sommet de la tige de montage sur le ROPS. Voir Figure 26.
2. Serrez le contre-écrou pour fixer le gyrophare à la tige de montage. Voir Figure 26.
3. Le gyrophare fonctionne automatiquement lorsque le contact est mis. Voir Figure 26.

Figure 26.



A Gyrophare (orange)

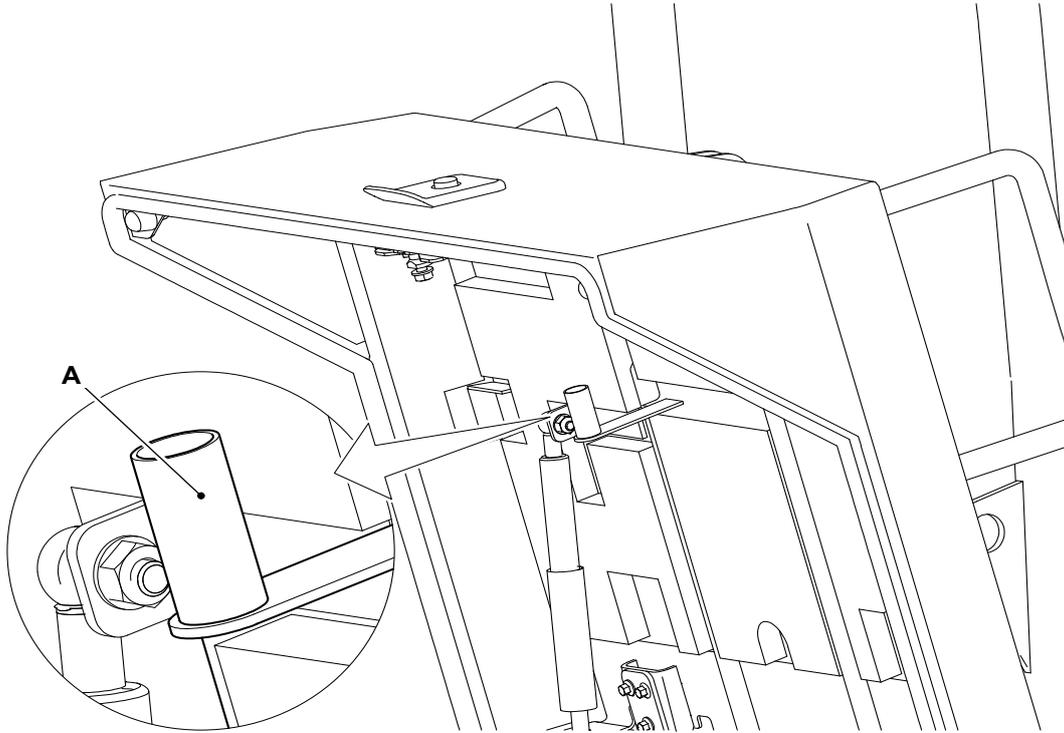
B Gyrophare (vert)

Position de rangement

1. Détachez le gyrophare du ROPS et fixez-le sur le bout mâle du tube situé dans le capot moteur. Voir Figure 27.



Figure 27.



A Bout mâle de tube

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Équipement de sécurité

Verrouillage d'articulation

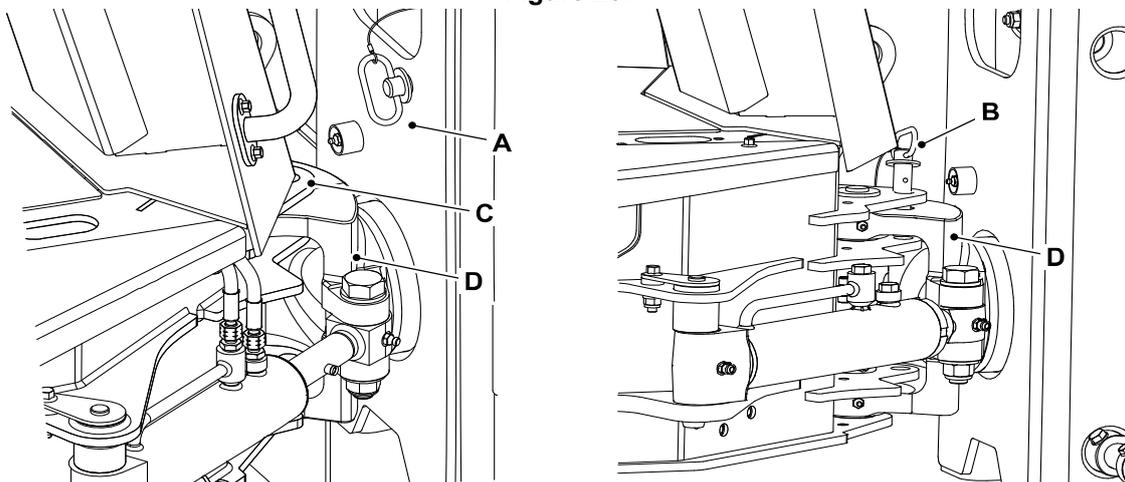
Position de transport

▲ **AVERTISSEMENT** Vérifiez que le verrouillage d'articulation est en position de transport avant de transporter la machine. Le verrouillage d'articulation doit être en position de transport si vous procédez aux vérifications quotidiennes ou aux travaux de maintenance dans la zone d'articulation à risque. Si le verrouillage d'articulation n'est pas en position de transport, vous risquez d'être écrasé entre deux parties du châssis.

Le verrouillage d'articulation empêche le mouvement de la machine pendant son levage ou pendant le transport ou la maintenance.

1. Dirigez la machine de sorte que les roues avant et arrière soient en ligne droite.
2. Mettez le levier de transmission au point mort et activez le frein de stationnement.
[Voir: Levier de transmission \(Page 49\).](#)
3. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
4. Retirez l'axe de verrouillage de sa position de conduite (rangement). Voir Figure 28.
5. Installez l'axe de verrouillage. Voir Figure 28.
6. Réglez l'axe de verrouillage jusqu'à ce que le trou situé dans le joint d'articulation soit aligné avec le trou du châssis arrière. Voir Figure 28.
7. Si nécessaire, tournez légèrement le volant pour aligner les trous.
8. Installez l'axe de verrouillage et fixez-le avec le collier. Assurez-vous que l'axe est fixé correctement pour empêcher au verrouillage d'articulation de se détacher. Voir Figure 28.

Figure 28.



A Axe de verrouillage en position rangée
C Trou de verrouillage

B Axe de verrouillage en position installée
D Joint d'articulation

Position de conduite (rangement)

▲ **AVERTISSEMENT** Vérifiez toujours que le verrouillage d'articulation a été retiré avant de conduire la machine. Il est impossible de diriger la machine si le verrouillage d'articulation est installé.

1. Arrêtez la machine.
2. Mettez le levier de transmission au point mort et activez le frein de stationnement.
[Voir: Levier de transmission \(Page 49\).](#)



3. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
4. Déposez l'axe de verrouillage qui fixe le joint d'articulation en position de transport.
5. Placez l'axe de verrouillage dans sa position de conduite (rangement).

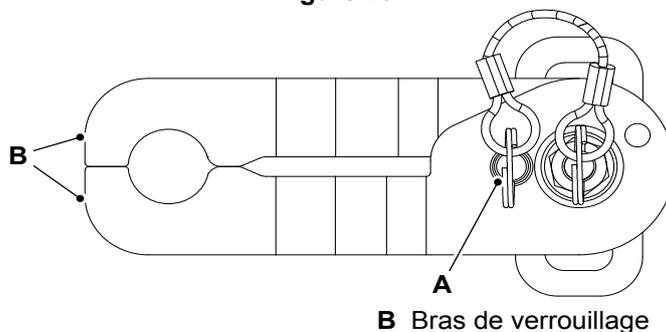
Verrouillage des commandes

Verrouillage du levier de commande de benne (si installé)

Pour éviter l'actionnement accidentel de la benne lorsque le conducteur se déplace sur la machine ou conduit sur la route, le verrouillage du levier de benne peut être installé.

Installez toujours le verrouillage du levier avant de quitter le poste de conduite et retirez-le lorsque vous êtes assis correctement dans la machine.

Figure 29.



A Axe de verrouillage

B Bras de verrouillage

Pour verrouiller le levier

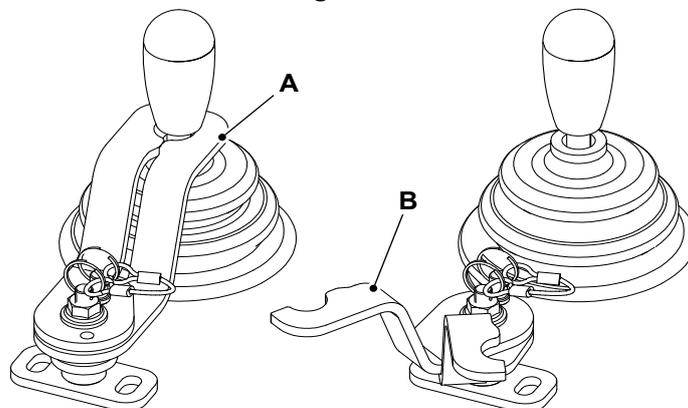
1. Déposez l'axe de verrouillage. Voir Figure 29.
2. Tournez les bras de verrouillage pour que le levier de la benne soit maintenu à l'intérieur des bras de verrouillage. Voir Figure 30.
3. Réinstallez l'axe de verrouillage pour fixer le verrouillage du levier.

Pour déverrouiller le levier

1. Déposez l'axe de verrouillage. Voir Figure 29.
2. Tournez les bras de verrouillage en position ouverte. Voir Figure 30.
3. Réinstallez l'axe de verrouillage pour fixer le verrouillage du levier en position ouverte.



Figure 30.



A Verrouillage du levier - position verrouillée

B Verrouillage du levier - position ouverte



Commandes de conduite

Volant de direction

Tournez le volant dans la direction où vous voulez aller.

Voir: [Emplacement des composants \(Page 17\)](#).

Pédale d'accélérateur

Appuyez sur cette pédale pour augmenter le régime du moteur. Relâchez-la pour réduire le régime moteur. Lorsque vous relâchez le pied de la pédale, le moteur tourne au ralenti. Lorsque le sens de marche est sélectionné, appuyez sur la pédale pour augmenter la vitesse de translation. Les freins sont de la machine sont à commande hydraulique et sont actionnés automatiquement lorsque vous relâchez la pédale.

Frein de stationnement

▲ AVERTISSEMENT Le frein de stationnement ne tient pas sur des déclivités supérieures à 8,5° (15%). Si possible, stationnez toujours sur un sol plat et horizontal. S'il est nécessaire de stationner sur une pente, elle ne doit pas dépasser les valeurs indiquées ci-dessus et la machine doit être garée en travers de la pente et les roues doivent être calées pour empêcher tout mouvement.

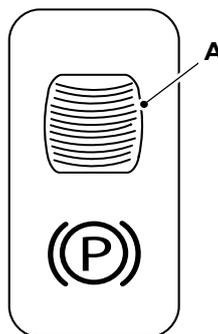
L'interrupteur de frein de stationnement se trouve sur le côté droit du tableau de bord. Serrez le frein de stationnement avant de quitter la machine.

Le frein de stationnement doit être activé pour mettre le moteur en marche.

La transmission est automatiquement débranchée lorsque le frein de stationnement est actionné. Si le frein de stationnement est serré lorsque la marche avant ou arrière est sélectionnée, le témoin de frein de stationnement serré s'allume.

1. Pour enclencher le frein de stationnement, mettez le levier de marche avant ou arrière au point mort ou appuyez sur l'interrupteur de frein de stationnement en position ON.
 - 1.1. Un loquet empêche le desserrage accidentel du frein.
2. Pour libérer l'interrupteur de frein de stationnement, actionnez le bouton de verrouillage de l'interrupteur avant de désactiver l'interrupteur de frein de stationnement. Sélectionnez ensuite la marche avant ou arrière avec le levier de transmission.

Figure 31.



A Loquet

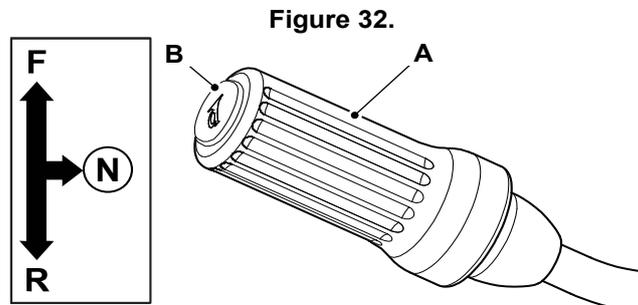
Levier de transmission

▲ AVERTISSEMENT Vous ou d'autres personnes risquez d'être tués ou blessés si le levier de marche avant/arrière est actionné pendant le déplacement. La machine changera immédiatement de sens de marche sans avertissement pour les autres. Suivez la procédure recommandée ci-dessous pour utiliser correctement ce sélecteur.



Fonctionnement
Commandes de conduite

Le moteur ne démarrera que si le levier de transmission est au point mort et le frein de stationnement activé.



A Levier de transmission
F Marche avant
R Marche arrière

B Avertisseur sonore
N Point mort

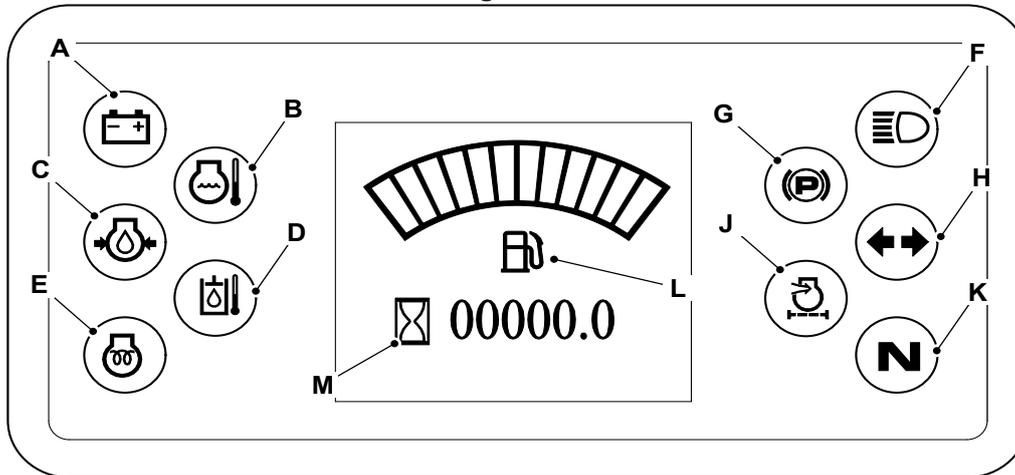
1. Utilisez le levier de transmission pour faire avancer ou reculer la machine.
2. Mettez le levier de transmission au point mort pour arrêter la machine.



Instruments

Panneau d'instruments

Figure 33.



- A État de charge de la batterie
- C Pression d'huile moteur
- E Préchauffage du moteur
- G Frein de stationnement
- J Filtre d'admission d'air du moteur
- L Indicateur de niveau de carburant

- B Température d'huile moteur
- D Température d'huile hydraulique
- F Feux de route
- H Clignotants
- K Point mort
- M Compteur d'heures

Panneau d'instruments (suite)

Tableau 6.

	Description	Symbole	Symbole d'activation
A	État de charge de la batterie		S'allume lorsque le contact est mis et que le moteur ne tourne pas. Lorsque le moteur démarre et que le RPM (Tours par minute) maximal est sélectionné, le témoin de charge s'éteint. Le témoin doit rester éteint pendant que le moteur tourne. Si le témoin ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne - arrêtez immédiatement le moteur. N'utilisez pas la machine tant que le défaut n'a pas été rectifié.
B	Température d'huile moteur		S'allume lorsque la température de l'huile moteur dépasse un niveau prédéterminé.
C	Pression d'huile moteur		S'allume lorsque le commutateur d'allumage est en position ON. Lorsque le moteur démarre, le témoin doit s'éteindre. Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume pendant que le moteur tourne - arrêtez immédiatement le moteur. N'utilisez pas la machine tant que le défaut n'a pas été rectifié.
D	Température d'huile hydraulique		S'allume lorsque la température de l'huile de transmission dépasse un niveau prédéterminé. Si le témoin s'allume, arrêtez la machine et recherchez la cause du problème.



Fonctionnement
Instruments

	Description	Symbole	Symbole d'activation
E	Préchauffage du moteur		S'allume lorsque le commutateur d'allumage est réglé en position II et que le préchauffage fonctionne.
F	Feux de route		S'allume lorsque les feux de route sont allumés.
G	Frein de stationnement		Sonore/visuel. S'allume lorsque le frein de stationnement est serré. Le vibreur retentit lorsque le témoin est allumé et que la transmission n'est pas au point mort. Si le témoin clignote, cela indique un défaut au niveau de cette fonction et un code défaut s'affiche sur l'écran LCD (Écran à cristaux liquides).
H	Clignotants		S'allume lorsque l'interrupteur de clignotant est déplacé en position de virage à gauche ou à droite. Si le témoin ne remplit pas cette fonction, n'utilisez pas la machine tant que le défaut n'a pas été rectifié.
J	Filtre d'admission d'air du moteur		S'allume si le filtre à air du moteur est colmaté. Si le témoin du filtre à air s'allume, arrêtez la machine et coupez le moteur. Après une courte pause, mettez le moteur en marche. Si le témoin s'est éteint, continuez à utiliser la machine normalement. Si le témoin est toujours allumé après le démarrage du moteur, vérifiez que les éléments du filtre à air du moteur ne sont pas obstrués.
K	Point mort		S'allume lorsque la transmission est au point mort.
L	Indicateur de niveau de carburant		Indique le niveau de gazole dans le réservoir. Ne laissez pas le réservoir se vider complètement ou de l'air pénétrera dans le circuit d'alimentation. N'utilisez pas la machine si l'aiguille de l'indicateur pénètre dans la zone rouge. Remplissez le réservoir dès que possible.
M	Compteur d'heures		Le compteur d'heures enregistre les heures de fonctionnement du moteur.



Mise en marche de la machine

Généralités

- ▲ **DANGER** La machine ne doit pas être utilisée tant que le cadre ROPS n'a pas été relevé et fixé dans la position de travail. Il est interdit d'utiliser une machine sans le cadre ROPS installé dans la position de travail.

Système d'interdiction de marche

La machine peut être équipée d'un DIS (Système d'interdiction de marche). Le système exige que l'opérateur effectue une série déterminée de procédures avant que la machine puisse sélectionner la marche et démarrer. Le système fournit également au personnel se trouvant autour de la machine un avertissement sonore (double bip de l'avertisseur sonore de la machine) si la machine se déplace après avoir été immobilisée ou mise en marche. Le système allume aussi le gyrophare vert (si installé) pour indiquer que la séquence a été effectuée correctement.

L'opérateur doit être assis sur le siège conducteur et avoir attaché sa ceinture de sécurité avant de pouvoir conduire la machine. Si cette séquence n'est pas suivie, le vibreur d'avertissement de la machine retentit par intermittence quand la marche est sélectionnée. La machine ne se met pas en mouvement. Si cela se produit, sélectionnez le point mort et attachez la ceinture de sécurité. Lorsque la marche est à nouveau sélectionnée, la machine se met en mouvement.

Pratiques d'utilisation

- ▲ **AVERTISSEMENT** Ne descendez jamais d'une machine en marche.

AVERTISSEMENT Quand le tombereau est chargé, la machine doit monter la pente en marche avant et la descendre en marche arrière. L'inverse s'applique quand le tombereau est vide - la machine doit monter la pente en marche arrière et la descendre en marche avant.

AVERTISSEMENT N'effectuez pas de virages à travers une pente. La machine risque de se renverser.

AVERTISSEMENT Faites particulièrement attention pendant la marche arrière. Assurez-vous que l'espace derrière la machine est dégagé avant de faire marche arrière. Assurez-vous que l'alarme de recul fonctionne (si installée) et peut être clairement entendue par les personnes se trouvant autour de la machine.

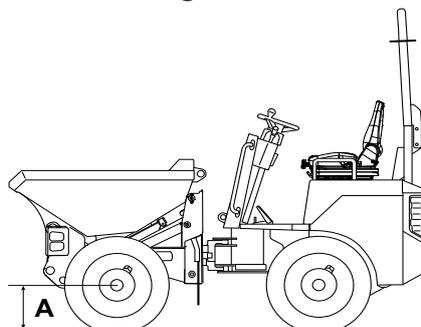
Lorsque vous déplacez la machine, gardez-en le contrôle en permanence. Surveillez les obstacles et les éventuels dangers.

N'utilisez pas les pédales de frein comme repose-pieds.

Abordez la boue profonde avec les roues avant en ligne droite.

Remarque : Si vous avez l'intention de conduire la machine dans l'eau, la profondeur maximale sans modification se trouve au centre du moyeu de roue avant au-dessus du sol. Au-dessus de cette profondeur, de l'eau peut pénétrer dans le moteur, le ventilateur de refroidissement et les ponts, et entraîner des détériorations/une défaillance prématurée. Une modification de la profondeur de passage à gué peut être disponible. Consultez de votre concessionnaire JCB.

Figure 34.



A Profondeur maximale de passage à gué



Mise en marche de la machine

1. Vérifiez votre ceinture de sécurité et votre siège.
 - 1.1. Assurez-vous que votre ceinture de sécurité est attachée correctement.
 - 1.2. Assurez-vous que le siège est réglé correctement.
2. Mettez le levier de transmission au point mort et activez le frein de stationnement, sinon le moteur ne démarrera pas. Mettez le moteur en marche.
3. Réglez le levier de transmission en marche avant ou en marche arrière.
 - 3.1. Lorsque la marche avant/arrière est sélectionnée, l'alarme de recul retentit ou l'avertisseur sonore avant émet un double bip pour alerter le personnel présent autour de la machine.
 - 3.2. Assurez-vous que vous pouvez démarrer en toute sécurité et appuyez sur la pédale d'accélérateur. La machine se met en mouvement sans à-coups.
4. Pendant que la machine se déplace lentement, vérifiez le fonctionnement de la direction. Ne conduisez pas la machine si la direction et les freins ne fonctionnent pas correctement. En cas de doute, demandez consultez votre concessionnaire JCB.

Le système d'interdiction de marche empêche l'opérateur de sélectionner la marche s'il n'a pas attaché sa ceinture de sécurité après s'être assis sur le siège.

Dans ce cas, mettez le levier de sens de marche au point mort, attachez la ceinture de sécurité et sélectionnez la marche.

Si la machine détecte que le point mort est sélectionné pendant plus de 10 s, l'avertisseur sonore avant émet à nouveau un double bip lorsque la marche est sélectionnée.



Pentes

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** Vous devez avoir été formé et être familiarisé avec l'utilisation des machines sur des pentes, et comprendre les effets négatifs que les pentes et les conditions du chantier peuvent avoir sur la stabilité. N'utilisez jamais la machine sur une pente si vous ne comprenez pas les procédures recommandées pour l'utilisation de la machine dans ces applications.

DANGER La machine ne doit pas être utilisée tant que le cadre ROPS n'a pas été relevé et fixé dans la position de travail. Il est interdit d'utiliser une machine sans le cadre ROPS installé dans la position de travail.

Plusieurs facteurs peuvent compromettre la stabilité de la machine, ainsi que sa sécurité et celle de l'opérateur lorsque la machine est utilisée sur une pente.

Il est impératif de procéder à une évaluation des risques que comporte le travail à effectuer et de veiller à ce que l'opérateur respecte toutes les consignes de sécurité identifiées par cette évaluation.

Conduite sur une pente

Les conditions de sols boueux et glissants compromettent les capacités de montée et de descente de la machine.

Les conditions du sol peuvent être encore plus dangereuses pendant la traversée d'une pente. Faites extrêmement attention en traversant un terrain en pente pour éviter que la machine glisse latéralement en échappant au contrôle de l'opérateur.

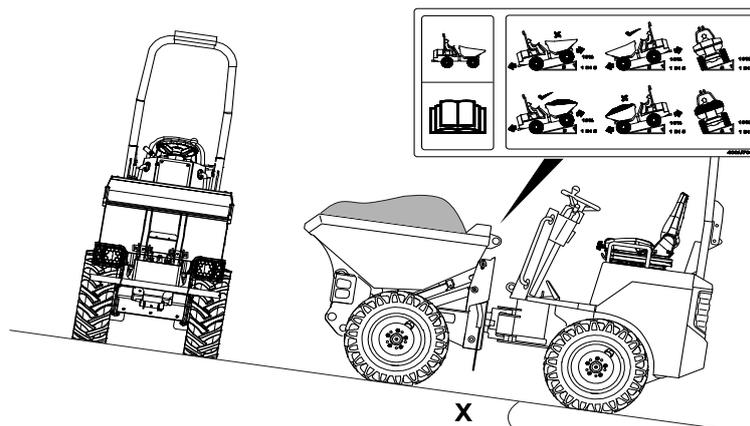
Conduisez la machine à travers une pente uniquement en cas de besoin. Si possible, choisissez un itinéraire qui évite les terrains en pente. Si vous devez traverser une pente, conduisez toujours la machine avec la benne complètement abaissée et dirigée vers le haut de la pente. Voir Figure 35.

N'essayez pas dépasser les limites.

Voir: [Performances de conduite \(Page 147\)](#).

Les informations relatives à la pente maximale d'utilisation sont indiquées par un autocollant situé sur la benne en face de l'opérateur.

Figure 35.



X Pente maximale d'utilisation

Travail sur des pentes

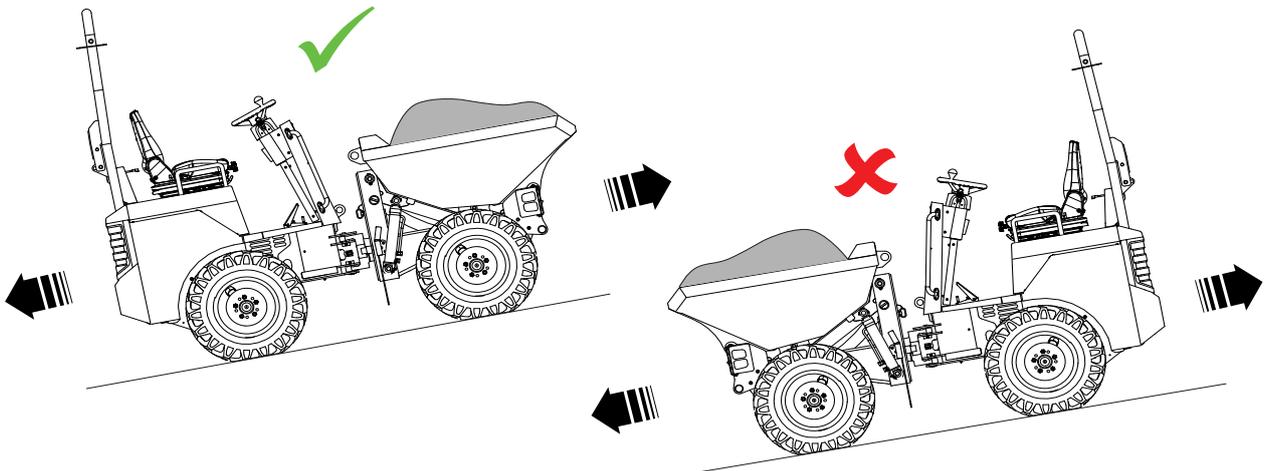
Machine chargée

Pour monter ou descendre une pente, la benne doit toujours être dirigée vers le haut de la pente. Conduisez toujours en marche avant pour monter la pente et en marche arrière pour descendre la pente. N'essayez pas



de conduire la machine en marche avant pour descendre la pente, car la machine risque de se retourner. Voir Figure 36.

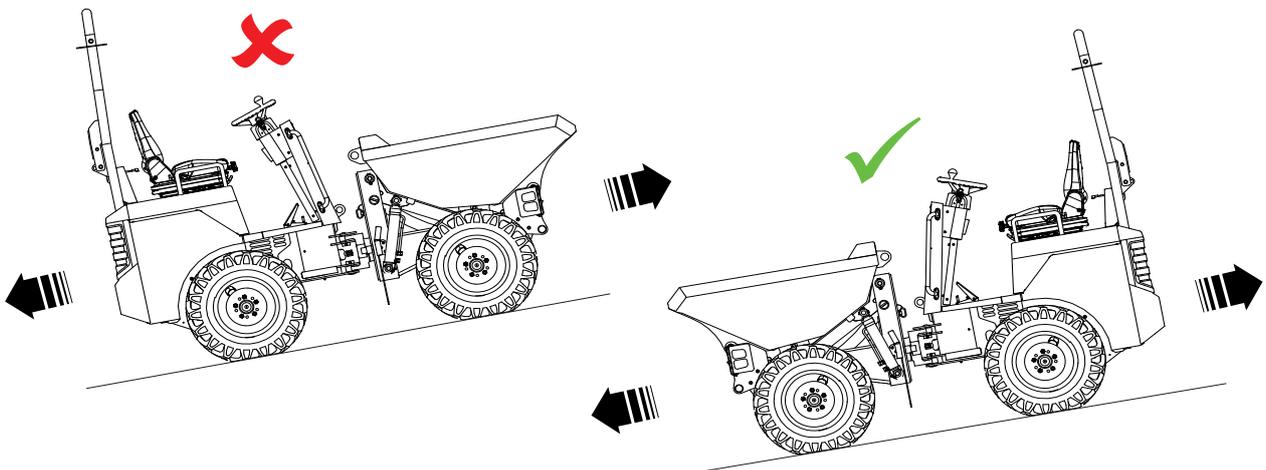
Figure 36.



Machine à vide

Pour monter ou descendre une pente, la benne doit toujours être dirigée vers le bas de la pente. Conduisez toujours en marche arrière pour monter la pente et en marche avant pour descendre la pente. Voir Figure 37.

Figure 37.



Notez que de mauvaises conditions du sol limitent les capacités de la machine sur des pentes.



Conduite de la machine

Généralités

Techniques de conduite

Flaques d'eau

Ne conduisez pas dans les flaques d'eau. La flaque peut recouvrir un trou qui pourrait provoquer le renversement de la machine.

Obstacles et débris

Ne roulez pas sur des obstacles ou des débris. Cela pourrait secouer la machine et provoquer son renversement.

Conduite

Ne circulez pas sur le chantier avec la benne levée. La benne doit être complètement abaissée pendant les déplacements. Vous devez rester assis quand vous conduisez la machine. Ne vous tenez pas debout.

Marche avant

Lorsque vous conduisez une machine chargée en marche avant, accélérez toujours doucement et progressivement. Si vous accélérez brusquement ou par à-coups, la charge risque de tomber ou la machine risque d'être déstabilisée. Conduisez toujours lentement pour éviter la nécessité de freiner brutalement. Assurez-vous toujours que votre parcours est libre de tout obstacle et veillez à ne pas mettre les piétons en danger.

Freinage

Le freinage à l'accélérateur est commandé par la pédale d'accélérateur. Le freinage hydraulique à l'accélérateur est actionné lorsque l'accélérateur est levé. Accélérez lentement et en douceur. Si vous accélérez brusquement, la charge risque de tomber ou la machine risque d'être déstabilisée.

Manque de visibilité

Si la visibilité est réduite par les dimensions de la charge, manœuvrez la machine en marche arrière, si possible.

Marche arrière

Lorsque vous faites marche arrière, ne vous fiez pas aux rétroviseurs ou aux caméras - tournez la tête pour faire face au sens de la marche ou demandez à une personne fiable de vous guider. Assurez-vous toujours que votre parcours est libre de tout obstacle et veillez à ne pas mettre les piétons en danger.

Si la machine est équipée d'une alarme de recul, assurez-vous qu'elle fonctionne correctement et est clairement audible pour les personnes se trouvant autour de la machine.

Virage

▲ DANGER Pour faire marche arrière, utilisez toujours une vitesse réduite. Regardez derrière la machine pendant que vous reculez et faites attention aux personnes se trouvant à proximité de la machine.

La machine risque d'être déstabilisée en cas de virage trop serré ou trop brutal. Prenez toujours vos virages lentement et en douceur. En cas de virage trop rapide ou trop brusque, la charge risque de tomber ou la machine risque d'être déstabilisée. Maintenez la charge à une hauteur aussi basse que possible.

Assurez-vous toujours qu'il y a un dégagement suffisant autour des obstacles et des piétons avant d'effectuer un virage.

Pentes

▲ AVERTISSEMENT Vous devez avoir été formé et être familiarisé avec l'utilisation des machines sur des pentes, et comprendre les effets négatifs que les pentes et les conditions du chantier peuvent avoir

**Fonctionnement**
Conduite de la machine

sur la stabilité. N'utilisez jamais la machine sur une pente si vous ne comprenez pas les procédures recommandées pour l'utilisation de la machine dans ces applications.

Si vous devez monter ou descendre une pente avec une machine non chargée, maintenez toujours l'avant de la machine orientée vers le haut de la pente.

Si vous devez monter ou descendre une pente avec une machine chargée, maintenez toujours la charge orientée vers le haut de la pente. Cela permet d'améliorer la stabilité de la machine.

Conduisez la machine à travers les pentes uniquement en cas de besoin. Si possible, choisissez un itinéraire qui évite les terrains en pente. Si vous devez traverser une pente, conduisez toujours la machine avec la benne abaissée et orientée vers le sommet de la pente.



Leviers/pédales de commande

Agencement des commandes

▲ **AVERTISSEMENT** L'action des leviers/interrupteurs de commande peut varier selon les machines; des étiquettes d'instruction situées à côté des leviers/interrupteurs indiquent, au moyen de symboles, quels leviers/interrupteurs provoquent quelles actions. Avant d'actionner les leviers/interrupteurs de commande, vérifiez l'étiquette d'instructions pour être sûr de sélectionner l'action désirée.

AVERTISSEMENT N'actionnez pas les commandes de la machine depuis l'extérieur de la machine. Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués par le mouvement de la machine ou de ses outils ou équipements en fonctionnement.

Les leviers de commande et les interrupteurs peuvent varier d'une machine à l'autre.

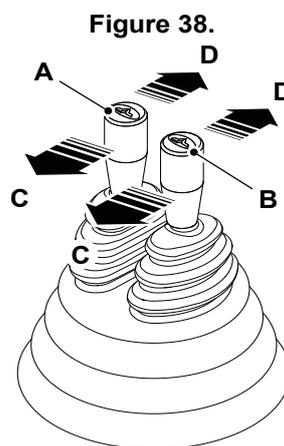
Commandes de benne basculante

▲ **AVERTISSEMENT** Applicable à certains marchés seulement: Le verrouillage des commandes doit être installé pendant les déplacements sur la voie publique pour empêcher le levage ou le basculement accidentel de la benne.

AVERTISSEMENT S'il est nécessaire de conduire avec une benne levée, faites particulièrement attention car la machine est moins stable. Abaissez complètement la benne dans la mesure du possible avant de conduire la machine.

Pour basculer la benne

1. Positionnez la machine à l'endroit où la charge doit être déversée.
2. Assurez-vous que la zone est dégagée de toute personne.
3. Assurez-vous que le verrouillage de levier est désactivé.
4. Poussez le levier de basculement de benne vers l'avant de la machine pour basculer la benne et déverser la charge. Voir Figure 38.



- | | |
|--|--|
| A Levage de la benne | B Basculement de la benne |
| C Tirer pour abaisser la benne, tirer pour ramener la benne | D Pousser pour lever la benne, pousser pour basculer la benne |

Pour abaisser la benne

1. Déchargez la charge.
2. Tirez le levier de basculement de benne vers l'arrière de la machine. Voir Figure 38.
3. La benne descend.

**Pour lever la benne**

1. Positionnez la machine dans l'endroit désiré.
2. Assurez-vous que la zone est dégagée de toute personne.
3. Poussez les leviers de commande vers l'avant de la machine pour relever le bras de levage et la benne. Voir Figure 38.
4. Voir Figure 38.

Pour revenir à la position de circulation

N'essayez jamais de conduire la machine avec le bras de levage et la benne en position relevée. Risque de retournement.

1. Tirez les leviers de commande vers l'arrière de la machine. Voir Figure 38.
2. Le bras de levage et la benne descendent.



Travail avec la benne

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** Il est important de descendre et de se tenir à l'écart de la machine pendant le chargement du tombereau avec une chargeuse-pelleteuse, une arracheuse-chargeuse ou similaire pour éviter le risque de chute d'objets.

AVERTISSEMENT Basculer la benne et décharger une charge modifie le centre de gravité de la machine.

La benne de transport de charge se trouve sur le pont avant, devant le conducteur et elle est conçue pour transporter des matériaux fluides. Elle est levée et abaissée hydrauliquement. La machine déverse sa charge vers l'avant de la machine. Si nécessaire, la benne peut être levée 1 m avant d'être basculée pour fournir un point de décharge plus haut. Cette fonction est particulièrement utile pour basculer des charges dans des bennes de construction, des camions etc.

La benne ne doit être utilisée que pour le transport de charges fluides. La benne ne doit être levée ou basculée que lorsque la machine se trouve sur un sol plat et ferme.

Le tombereau est essentiellement un transporteur de charge et la benne peut être utilisée pour une multitude de fonctions de chantier, mais est essentiellement utilisée pour transporter des matériaux fluides provenant d'excavations ou de démolitions et pour les activités de construction de chantier.

La benne est basculée et abaissée par un vérin hydraulique à double effet monté entre le bras de levage/le tablier et le dessous de la benne, et elle est commandée par un distributeur actionné par une manette.

Deux vérins hydrauliques montés entre le châssis avant et l'ensemble de bras de levage/tablier permettent de lever la benne de 1 mètre pour les décharges en hauteur.

Le levier de commande pour les opérations de la benne se trouve à droite du siège conducteur.

Benne levée

▲ **DANGER** Avant de travailler sous une benne levée, vous devez installer et verrouiller la béquille d'entretien. Ne mettez pas les mains et ne travaillez pas sous une benne levée sauf si une béquille est installée et verrouillée.

Pour assurer la sécurité pendant le travail sur la machine, une béquille d'entretien est prévue et doit être installée sur la tige de vérin de la benne lorsque la benne est levée. Elle évite l'abaissement accidentel de la benne et des blessures. Vous ne devez pas mettre les mains ou travailler sous une benne levée si la butée de vérin n'est pas installée.



Prises d'alimentation

Prise d'alimentation auxiliaire

Votre machine peut être équipée d'une ou plusieurs prises d'alimentation auxiliaires de 12 V, qui peuvent être utilisées pour les chargeurs de téléphones portables ou d'autres dispositifs alimentés par 12 V.

[Voir: Emplacement des composants \(Page 17\).](#)

Ne branchez que des dispositifs compatibles avec la puissance nominale (10 A) de la prise et dotés de fiche correcte.

Faites toujours tourner le moteur pendant l'utilisation prolongée d'accessoires électriques pour ne pas décharger la batterie.

Assurez-vous que le cache de la prise est fermé lorsque la prise n'est pas utilisée.



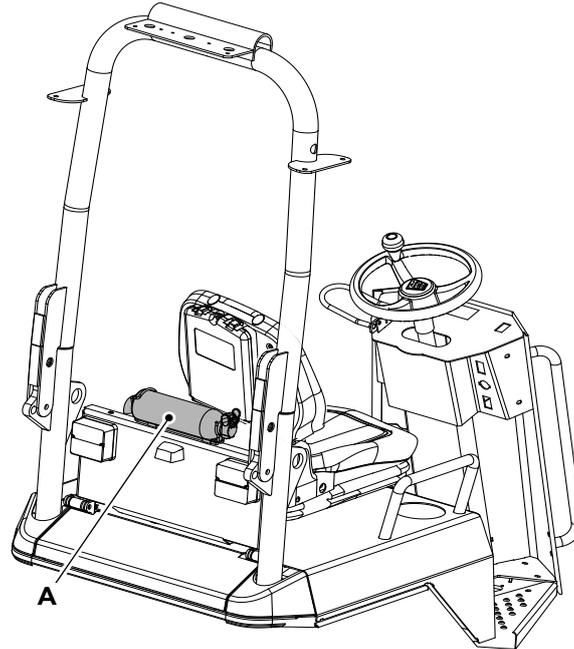
Extincteur

Généralités

Emplacement

L'extincteur est rangé à l'arrière du siège conducteur. Laissez l'extincteur dans son support tant que vous n'en avez pas besoin.

Figure 39. ROPS avec option de tableau lumineux



A Extincteur

Fonctionnement

▲ **AVERTISSEMENT** N'utilisez pas l'extincteur dans un espace restreint. Assurez-vous que l'endroit est bien aéré, pendant et après l'utilisation de l'extincteur.

AVERTISSEMENT Après chaque utilisation, l'extincteur doit être remplacé ou entretenu.

Assurez-vous que vous comprenez comment utiliser l'extincteur. Si nécessaire, consultez les instructions qui se trouvent sur l'extincteur.

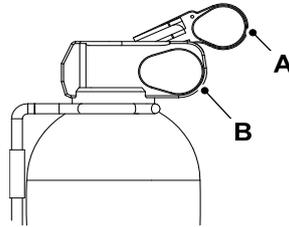
N'essayez d'éteindre un incendie que si les circonstances le permettent et que si votre sécurité n'est pas en jeu. Si nécessaire, contactez la caserne de pompiers la plus proche.

Utilisation de l'extincteur :

1. Conduisez la machine jusqu'à un endroit sûr pour éviter la propagation de l'incendie.
2. Retirez l'extincteur de son support.
3. Dirigez l'extincteur directement vers le feu, si possible contre le vent.
4. Appuyez sur la gâchette pour actionner l'extincteur et relâchez la gâchette pour arrêter le débit.



Figure 40.



A Axe de verrouillage

B Gâchette

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Déplacement d'une machine en panne

Généralités

En cas de panne, la machine doit être sécurisée, placée sur un véhicule de transport et amenée dans un endroit où elle pourra être réparée.

Vous devez contacter le concessionnaire JCB le plus proche avant d'essayer de remorquer, de treuiller ou de pousser la machine.

Si la machine est remorquée, treuillée ou poussée sans respecter la procédure correcte, des pièces du circuit hydraulique seront endommagées. Si possible, la machine en panne doit être réparée sur place.

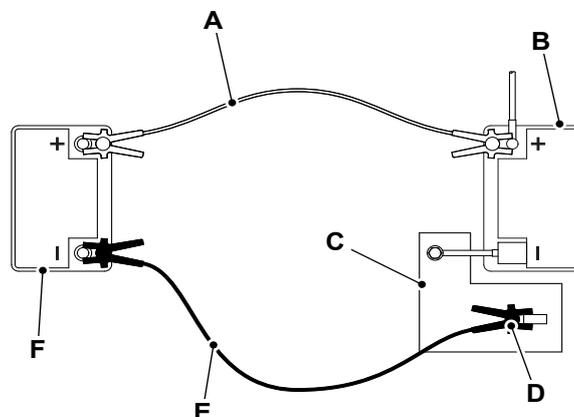
Démarrage du moteur à l'aide de câbles

▲ DANGER Il est impératif d'éviter les étincelles lors du raccordement de câbles à une batterie déchargée car la batterie dégage des gaz inflammables et peut présenter un risque d'incendie. Si la batterie est gelée, elle peut exploser si la machine est mise en marche avec des câbles volants et que le moteur tourne.

DANGER Le contact avec l'acide de la batterie peut provoquer de graves brûlures, la cécité, voire la mort. Le port de vêtements de protection, de gants et d'un masque est obligatoire en permanence lorsque vous manipulez ou que vous travaillez sur une batterie.

1. Portez des gants et un masque facial appropriés.
2. Utilisez des câbles de démarrage de capacité suffisante pour transporter le courant de démarrage.
3. Réglez tous les interrupteurs de la machine en position OFF.
4. Accédez à la batterie.
[Voir: Ouvertures d'accès \(Page 107\).](#)
5. Branchez les câbles de démarrage :
 - 5.1. Branchez le câble de démarrage positif (+) à la borne positive (+) de la batterie de la machine. Branchez l'autre extrémité de ce câble à la borne positive (+) de l'alimentation d'appoint.
 - 5.2. Branchez le câble de démarrage négatif (-) à une bonne masse de châssis sur la machine, à l'écart et au-dessous de la batterie. Une bonne masse de châssis est une partie du châssis de la machine exempte de peinture et de saleté. N'utilisez pas un axe d'articulation comme masse.
 - 5.3. Branchez l'autre extrémité de ce câble à la borne négative (-) de l'alimentation d'appoint.
6. Procédez aux vérifications avant démarrage.

Figure 41.



A Câble de démarrage positif (+)
C Châssis de la machine

B Batterie déchargée sur la machine
D Branchement du câble de démarrage sur le châssis



E Câble de démarrage négatif (-)

F Batterie asservie

7. Mettez le moteur en marche.

8. Débranchez les câbles de démarrage :

8.1. Débranchez le câble de démarrage négatif de la masse du châssis de la machine. Débranchez-le ensuite de l'alimentation d'appoint.

8.2. Débranchez le câble de démarrage positif de la borne positive (+) de la batterie. Débranchez-le ensuite de l'alimentation d'appoint.

Récupération

▲ ATTENTION Lorsque le moteur est coupé, le circuit hydraulique ne fonctionne pas, la direction fonctionne toujours mais dans ces conditions, les charges sur le volant sont élevées. Le tombereau doit être remorqué à des vitesses très lentes.

Si la machine tombe en panne, il est possible de la remorquer mais avant cela, il est nécessaire de desserrer les freins arrière.

La machine doit être remorquée à une vitesse maximale de 2 km/h sur une distance maximale de 50 m.

Des plaques de déblocage sont fournies et rangées sur la machine.

Il est impossible d'indiquer tous les scénarios en raison des nombreuses situations différentes pouvant survenir, en fonction du problème et du motif du remorquage. Il est recommandé de demander l'aide et les conseils de votre concessionnaire JCB sur la procédure correcte et la plus sûre de préparation de la machine avant d'essayer de la déplacer.

Procédure de remorquage

1. Abaissez la benne sur la machine.

2. Desserrez les freins.

3. Mettez le levier de vitesse au point mort.

4. La machine est maintenant prête pour le remorquage. Assurez-vous que vous comprenez ce que le conducteur du véhicule de remorquage a l'intention de faire. Suivez ses instructions et respectez toutes les réglementations en vigueur.

Pour desserrer les freins

1. Assurez-vous que la machine est sur un sol ferme et horizontal et calez les roues pour empêcher tout mouvement.

2. Desserrez les plaques de déblocage de leur positions de rangement. Voir Figure 42.

3. Retirez les capuchons en caoutchouc des moteurs de roue arrière.

4. Positionnez les plaques sur l'extrémité des moteurs.

5. Installez les boulons à travers les trous vissez-les dans les moteurs.

6. Serrez le boulon pour desserrer les freins.

7. La machine peut maintenant être remorquée avec précaution.

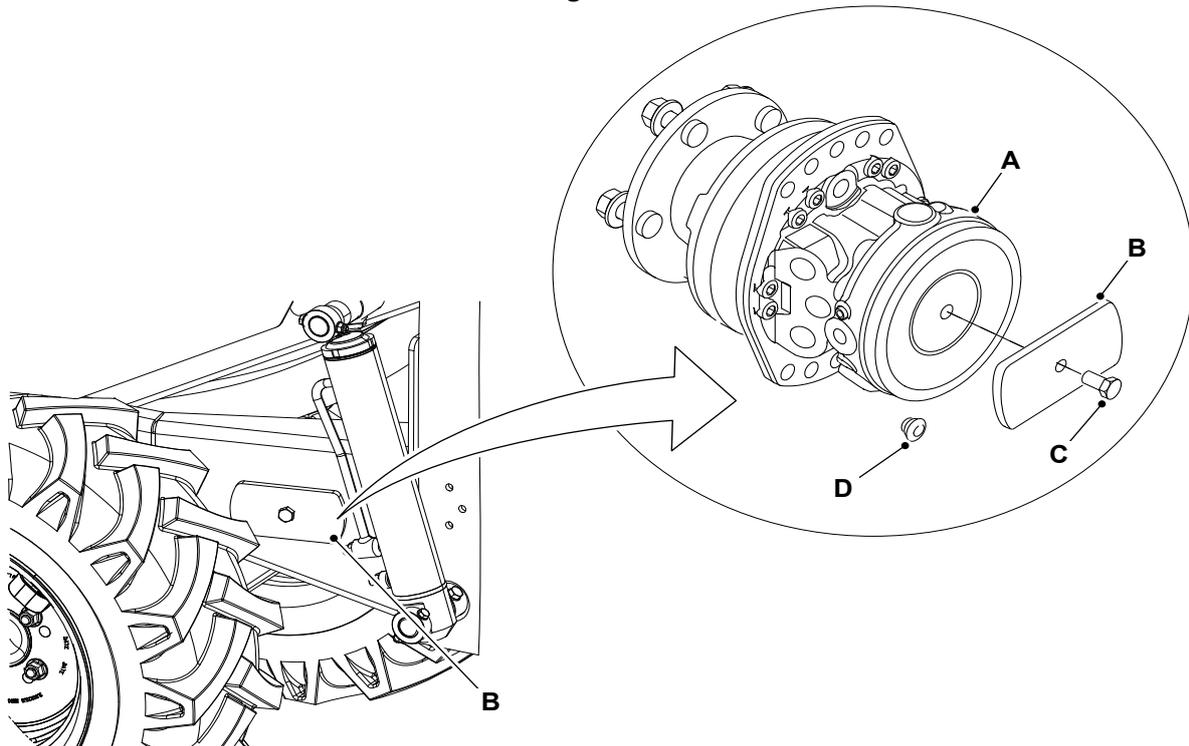
N'utilisez pas des boulons ayant une longueur supérieure à 30 mm. L'utilisation de boulons plus longs endommagera le moteur.



Pour serrer les freins

1. Desserrez le boulon du moteur de roue. Voir Figure 42.
2. Installez les plaques dans leur position de rangement.
3. Installez des capuchons en caoutchouc sur les moteurs arrière.
4. Testez les freins pour vérifier qu'ils fonctionnent correctement avant de remettre la machine au travail.

Figure 42.



A Moteur de roue
C Boulon

B Plaque de déblocage
D Bouchon en caoutchouc

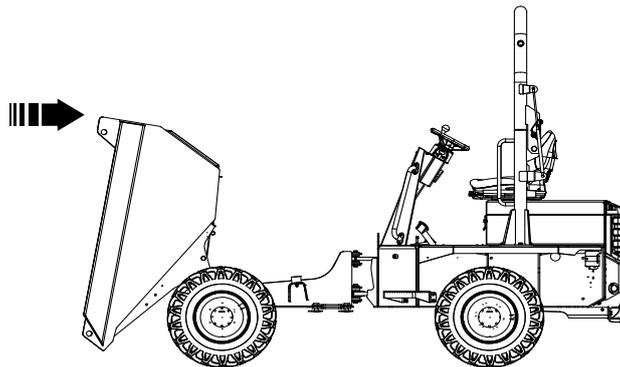


Récupération d'urgence d'une benne en position basculée

Le récupération d'une benne qui est en position complètement basculée peut exiger l'application d'une force supplémentaire sur le bord supérieur de la benne.

1. Assurez-vous que la benne est vide.
2. Accédez à la machine et asseyez-vous sur le siège conducteur.
3. Sélectionnez le point mort et assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
4. Réglez le levier de commande de benne en position d'abaissement de la benne.
5. Si la benne ne descend pas d'elle-même, appliquez la force nécessaire sur le bord supérieur de la benne pour l'abaisser tout en actionnant la commande d'abaissement de la benne. Voir Figure 43.
Poids/Force : 60 kg
6. Cessez d'appliquer la force et abaissez complètement la benne.
7. La vitesse d'abaissement peut être réglée par le mouvement du levier de la benne.

Figure 43.



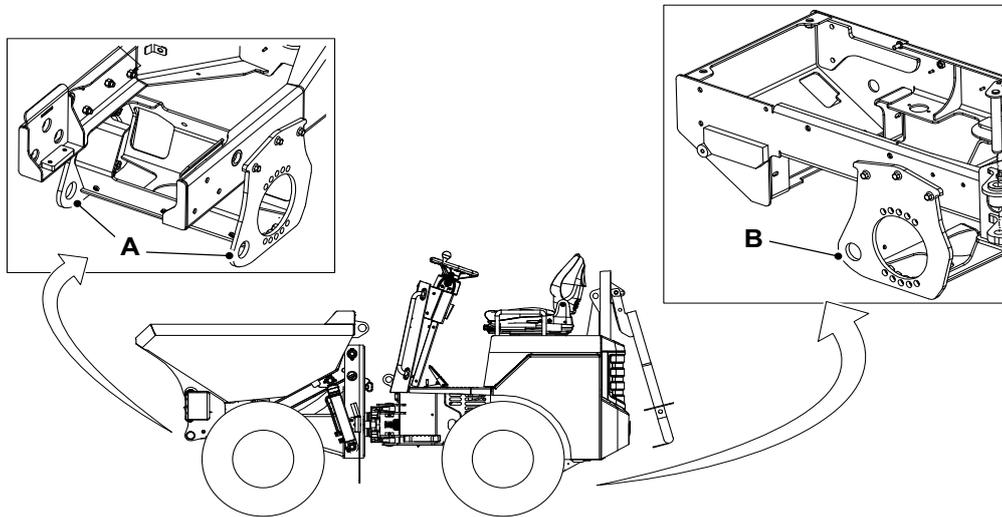
Récupération

La machine est équipée de deux points de dépannage à l'avant. Les élingues de remorquage doivent être fixées aux deux points et une force égale doit être utilisée pendant le remorquage.



Fonctionnement
Déplacement d'une machine en panne

Figure 44.



A Points de dépannage avant

B Points de dépannage arrière



Levage du produit

Généralités

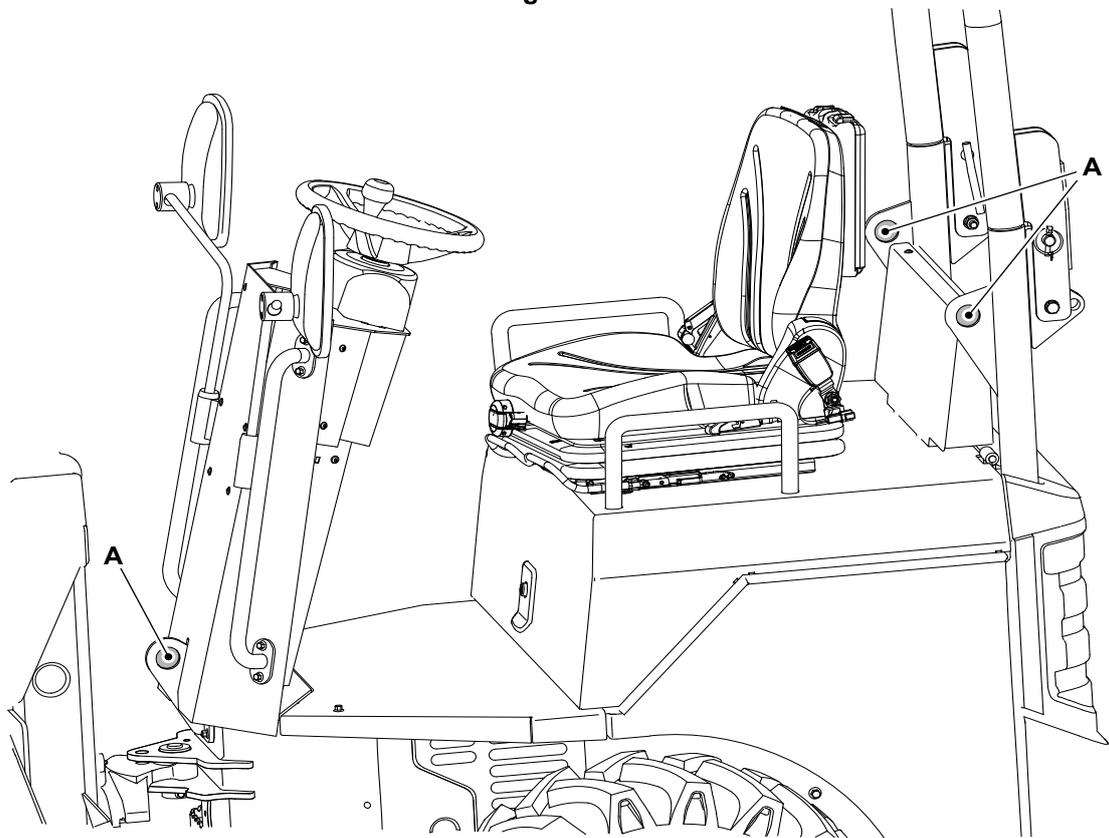
▲ **ATTENTION** Vous pouvez être blessé si vous utilisez un équipement de levage incorrect ou défectueux. Vous devez déterminer le poids de l'élément à soulever avant de choisir un équipement de levage suffisamment résistant et adapté au travail. Assurez-vous que l'équipement de levage est en bon état et qu'il est conforme à toutes les réglementations locales.

Remarque : N'utilisez pas le cadre ROPS pour des opérations de remorquage.

Tous les débris et les matériaux doivent être retirés de la machine avant d'essayer de soulever la machine. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'éléments détachés dans le poste de conduite.

Trois points de levage sont prévus pour le levage de la machine. L'utilisation de ces points assure un levage stable et sûr. D'autres méthodes de levage ne sont pas recommandées. Voir Figure 45.

Figure 45.



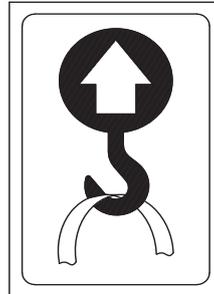
A Points de levage

Procédure de levage

1. Positionnez la grue pour un levage horizontal de la machine. La grue doit avoir une capacité adéquate pour soulever la machine.
2. Les positions correctes des points de levage sont identifiées sur la machine par une étiquette. Voir Figure 46.



Figure 46.

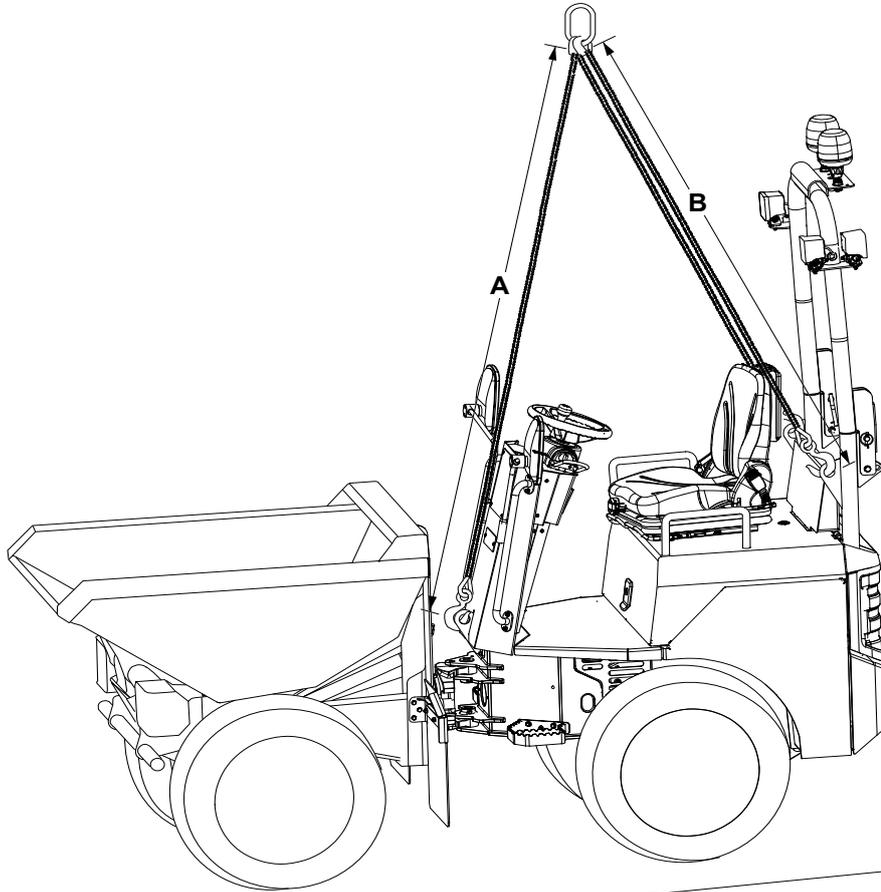


3. Avant de soulever la machine, mettez-la en position de marche en ligne droite avec les châssis avant et arrière alignés. Installez le verrouillage d'articulation en position de transport.
4. Installez et fixez le verrouillage d'articulation avant de soulever la machine.
[Voir: Verrouillage d'articulation \(Page 46\).](#)
5. Mettez le levier de transmission au point mort et activez le frein de stationnement.
6. Coupez le moteur, retirez la clé de contact et descendez de la machine.
7. Utilisez les équipements de levage de longueur correcte. Toutes les chaînes, les cordes et les sangles utilisées doivent avoir une résistance suffisante pour soutenir la machine en toute sécurité.

Poids/Force : 33,5 kN



Figure 47.



A 2.150 mm

B 1.850 mm

8. Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine avant de la soulever.
9. Soulevez légèrement la machine et vérifiez son équilibre. Si nécessaire, la benne peut être soulevée pour mettre la machine de niveau pendant le levage.



Transport du produit

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** La sécurité de la charge transportée est la responsabilité de l'entreprise de transport et de son conducteur. Toutes les parties, équipements ou pièces de la machine qui risquent de bouger durant le transport doivent être arrimés de façon appropriée.

ATTENTION Avant de charger la machine sur la remorque, vérifiez que la remorque et la rampe ne présentent pas de traces d'huile, de graisse ou de gel. Éliminez l'huile, la graisse et la glace des pneus de la machine. Assurez-vous que la machine n'accrochera pas l'angle de rampe.

Vérifiez l'état du véhicule de transport avant de charger la machine sur sa remorque.

Assurez-vous que la remorque de transport est adaptée aux dimensions et au poids de votre machine.

Avant de transporter la machine, assurez-vous que les lois et réglementations locales concernant le transport de la machine, seront respectées dans toutes les régions traversées par la machine.

Chargement sur le véhicule de transport

▲ **DANGER** Éloignez toutes les personnes présentes pendant le chargement ou le déchargement d'un tombereau.

Pendant le chargement de tombereau sur une remorque ou un camion, des rampes de chargement robustes doivent être utilisées. Les rampes doivent être suffisamment solides pour soutenir le poids de la machine.

L'angle des rampes de chargement ne doit pas dépasser la pente franchissable du tombereau.

Voir: [Dimensions en ordre de marche \(Page 147\)](#). Dans des conditions humides, boueuses ou verglacées, cet angle sera considérablement réduit.

Assurez-vous que la remorque ou le camion ne bouge pas pendant le chargement en serrant ses freins et en calant ses roues si nécessaire.

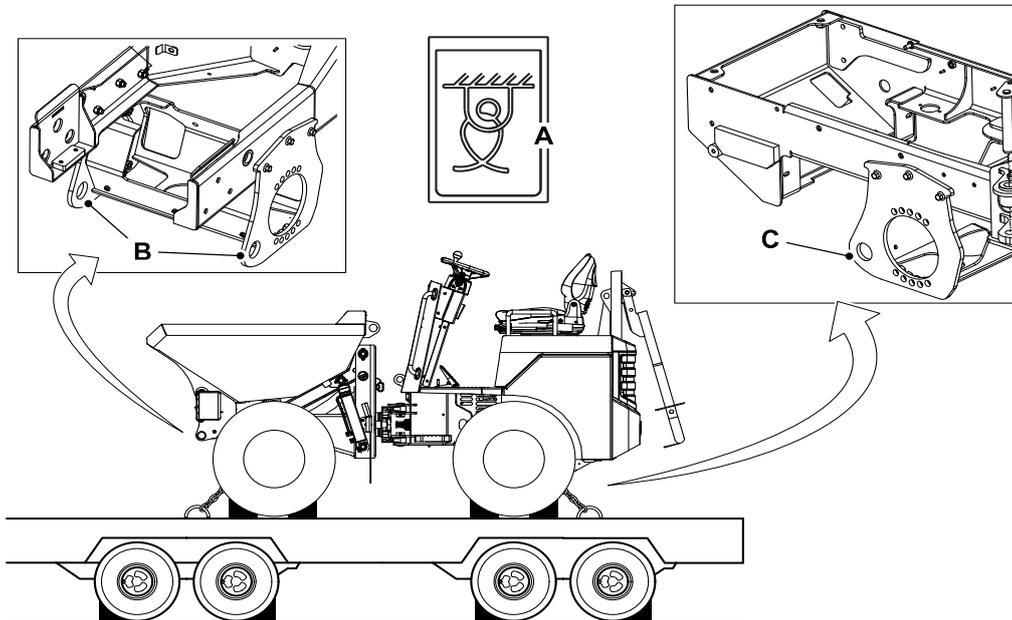
La benne doit être vide pendant le transport de la machine.

Positionnez la machine correctement sur la remorque et installez le verrouillage d'articulation.

Des points d'arrimage sont prévus à l'avant et à l'arrière de la machine. Les chaînes, sangles, cordes, etc. doivent être fixées aux points d'arrimage de la machine. Voir Figure 48.



Figure 48.



A Autocollant d'arrimage
C Points d'arrimage arrière

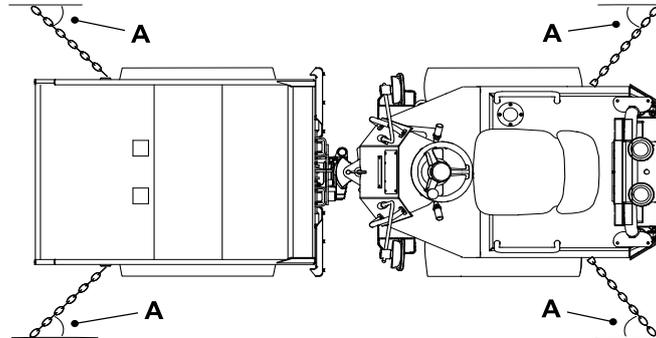
B Points d'arrimage avant

1. Placez la machine dans une position appropriée sur le véhicule de transport/la remorque.
2. Installez le verrouillage d'articulation.
[Voir: Verrouillage d'articulation \(Page 46\).](#)
3. Retirez la clé du coupe-batterie.
4. Retirez le gyrophare et rangez-le en toute sécurité.
5. Abaissez le ROPS (Cadre de protection contre les renversements) en position de transport.
[Voir: Préparation pour les déplacements sur route \(Page 42\).](#)
6. Placez des cales à l'avant et à l'arrière des quatre pneus. Assurez-vous qu'elles sont installées correctement.
7. Fixez la machine au plateau de la remorque à l'aide de chaînes. Utilisez les points d'arrimage indiqués par les autocollants de sécurité.
8. Tendez la chaîne aussi près que possible de l'angle spécifié. Les chaînes doivent être suffisamment solides pour supporter une charge de la valeur spécifiée. Voir Figure 49.

Poids/Force : 58 kN



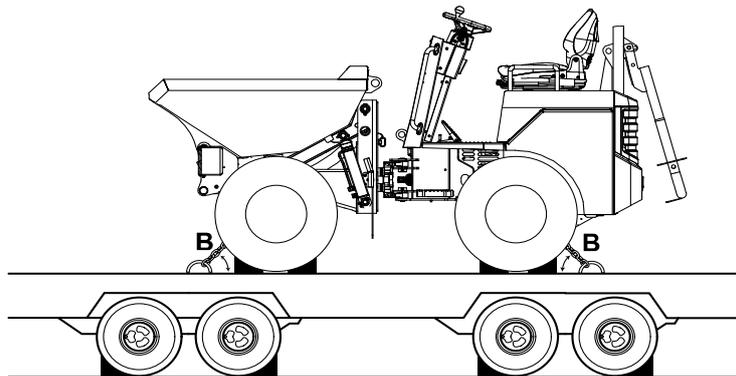
Figure 49.



A 45°

9. L'angle d'arrimage par rapport au sol est indiqué pour l'avant et pour l'arrière. Voir Figure 50.

Figure 50.



B 35°

Déchargement du véhicule de transport

1. Positionnez le véhicule de transport sur un sol ferme et horizontal.
2. Mettez le levier de transmission au point mort et abaissez les crics stabilisateurs.
3. Fixez les rampes de chargement sur le véhicule de transport. Les rampes doivent être suffisamment solides pour soutenir le poids de la machine.
4. Détachez les chaînes, les sangles ou les cordes de la machine et rangez-les.
5. Retirez les cales de l'avant, de l'arrière et de l'extérieur de chaque roue.
6. Retirez l'axe de verrouillage du joint d'articulation.
[Voir: Verrouillage d'articulation \(Page 46\).](#)
7. Conduisez la machine lentement vers les rampes.
8. Descendez lentement de la remorque de transport.



Environnement d'utilisation

Généralités

La machine a été conçue pour fonctionner à des températures ambiantes comprises entre -20 °C et 46 °C.

Utilisation en zones poussiéreuses ou sablonneuses

1. Filtre à air. Vérifiez fréquemment, nettoyez ou remplacez les éléments indépendamment des intervalles d'inspection. (Pas l'élément de sécurité).
2. Serrez à fond le bouchon de remplissage du réservoir d'huile hydraulique pour empêcher la pénétration de sable et de poussière dans le circuit hydraulique.
3. Recherchez une accumulation de débris sous le moteur.

Utilisation dans les régions maritimes

1. Vérifiez que tous les bouchons, boulons et fixations sont serrés correctement.
2. Après chaque journée d'utilisation, lavez soigneusement la machine et faites particulièrement attention en nettoyant les dispositifs électriques et les vérins hydrauliques pour empêcher la pénétration de sel et une éventuelle corrosion.

Utilisation sur sol humide ou meuble

1. Nettoyez la machine. L'humidité ou la boue détériorent la peinture, le câblage et les pièces métalliques. Lorsque vous utilisez la machine, maintenez-la aussi sèche que possible et graissez-la régulièrement.
2. Recherchez une accumulation de débris sous le moteur.

Utilisation à basses températures

▲ Remarque : Ne branchez pas deux batteries en série pour fournir 24 V pour le démarrage ; cela pourrait endommager les circuits électriques.

1. Utilisez une huile moteur de viscosité correcte.
[Voir: Généralités \(Page 151\).](#)
2. Utilisez une huile hydraulique de viscosité correcte.
3. Si possible, utilisez un gazole basse température.
4. Utilisez un mélange de liquide de refroidissement correct.
5. Maintenez la batterie à pleine charge.
6. Remplissez le réservoir de carburant à la fin de chaque période de travail, cela permet d'éviter la formation de condensation sur les parois du réservoir.
7. Protégez la machine lorsqu'elle n'est pas en service. Garez la machine à l'intérieur d'un bâtiment ou recouvrez-la d'une bâche.
8. Installez un dispositif d'aide au démarrage à froid. Par exemple des réchauffeurs de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement. Demandez conseil à votre concessionnaire JCB.
9. Avant de mettre le moteur en marche, éliminez la neige du compartiment moteur pour éviter qu'elle ne pénètre dans le filtre à air.

Utilisation aux températures extrêmement basses

En cas de températures extrêmement basses (inférieures à 0 °C, des précautions particulières doivent être prises. Prolongez la période de réchauffage.

[Voir: Préchauffage \(Page 40\).](#)



1. Tant que la machine n'est pas complètement réchauffée, n'essayez jamais d'actionner le système de translation; cela peut endommager la machine.
2. Avant d'utiliser la machine après un réchauffage, assurez-vous que tous les services fonctionnent correctement. Il peut y avoir un certain délai lorsque ces services sont sélectionnés si l'huile hydraulique n'est pas suffisamment chaude.
3. Si la machine doit rester à l'extérieur pendant plus d'une journée sans être utilisée, retirez la batterie et rangez-la à l'intérieur.
4. Vidangez l'eau collectée dans le circuit d'alimentation pour éviter qu'elle ne gèle.
5. Nettoyez la machine après l'utilisation et placez-la sur des cales en bois. Maintenez les vérins rétractés au maximum. Éliminez l'eau présente sur la partie exposée des tiges de piston.
6. Du carburant et des lubrifiants basse température et des batteries supplémentaires peuvent être nécessaires. Demandez conseil à votre concessionnaire JCB.

Utilisation à températures élevées

1. Utilisez une huile moteur de viscosité correcte.
2. Utilisez un mélange de refroidissement correct.
3. Le cas échéant, vérifiez régulièrement le circuit de refroidissement et maintenez le liquide de refroidissement au niveau correct. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites.
4. Maintenez le radiateur/refroidisseur d'huile propre, éliminez régulièrement la saleté et les débris du radiateur/refroidisseur d'huile et du moteur.
5. Vérifiez régulièrement la courroie trapézoïdale.
6. Vérifiez les aérateurs. Assurez-vous que les aérateurs vers et du compartiment moteur ne sont pas obstrués.
7. Vérifiez régulièrement le préfiltre du moteur (le cas échéant).
8. Vérifiez le niveau d'électrolyte de la batterie.



Ravitaillement

Généralités

▲ **ATTENTION** Le carburant renversé peut provoquer des dérapages et, par conséquent, des accidents. Nettoyez immédiatement le carburant déversé.

N'utilisez pas de carburant pour nettoyer la machine.

Pour faire le plein de carburant, choisissez un endroit bien aéré et ventilé.

Remarque : Consultez votre fournisseur de carburant ou votre concessionnaire JCB pour savoir si un carburant dont vous doutez est approprié.

Faibles niveaux de carburant

Si la machine est utilisée avec des niveaux de carburant très bas, de l'air peut pénétrer dans le circuit d'alimentation. Pour éviter la pénétration d'air, ajoutez toujours plus de carburant lorsque l'indicateur de carburant indique un niveau insuffisant.

Si de l'air pénètre dans le circuit d'alimentation, le régime moteur variera considérablement, entraînant une baisse de puissance. Les symptômes peuvent empirer quand la machine est utilisée sur des pentes raides.

Si l'on augmente le régime moteur ou la charge alors qu'il y a de l'air dans le circuit d'alimentation, le moteur risque d'être endommagé.

Si l'alimentation de carburant contient de l'air, arrêtez le moteur, remplissez le réservoir de carburant puis purgez le circuit d'alimentation pour évacuer l'air.

Vous devez purger le circuit d'alimentation après avoir remplacé le(s) filtre(s) à carburant.

Panne de carburant sur une pente

1. Si possible, placez la machine en travers de la pente dans une position de sécurité.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Calez ou bloquez les roues.
4. Ravitaillez la machine.
5. Purgez le circuit d'alimentation.

[Voir: Circuit d'alimentation \(Page 124\).](#)

Remplissage du réservoir

▲ **AVERTISSEMENT** N'utilisez pas d'essence dans cette machine. Ne mélangez pas de l'essence avec du gazole. Dans les réservoirs de stockage, l'essence forme des vapeurs inflammables.

Remarque : Aucune responsabilité au titre de la garantie quelle qu'elle soit ne sera acceptée en cas de défaillance des organes d'injection due à la qualité et à la teneur en octane du carburant utilisé.

Remarque : Aucune responsabilité au titre de la garantie quelle qu'elle soit, ne sera acceptée en cas de défaillance du système anti-pollution due à la contamination du gazole.

AVERTISSEMENT Le carburant est inflammable; éloignez les flammes nues du circuit d'alimentation. Arrêtez immédiatement le moteur si vous soupçonnez une fuite de carburant. Ne fumez pas pendant le ravitaillement en carburant ou les interventions sur le circuit d'alimentation. Ne ravitaillez pas la machine en carburant pendant que le moteur tourne. Essuyez parfaitement les éclaboussures de carburant qui pourraient provoquer un incendie. Un incendie peut se déclarer et vous blesser si ces précautions ne sont pas suivies.

L'utilisation d'un type de carburant incorrect ou d'un carburant contaminé risque d'endommager le système d'injection.



Remplissez le réservoir de carburant à la fin de chaque période de travail, cela permet d'éviter la formation de condensation sur les parois du réservoir.

Pour remplir le réservoir de gazole:

1. Sécurisez la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Éliminez toutes les matières indésirables autour du bouchon de gazole.
3. Retirez le bouchon de remplissage du réservoir de gazole.
[Voir: Points d'entretien \(Page 104\).](#)
4. Ajoutez le carburant par la goulotte de remplissage jusqu'à ce que la jauge atteigne le repère maximum.
5. Installez le bouchon de remplissage du réservoir de gazole.
[Voir: Points d'entretien \(Page 104\).](#)
6. Nettoyez immédiatement le carburant déversé.



Conservation et entreposage Nettoyage

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** Pendant l'utilisation de produits de nettoyage, de solvants ou d'autres produits chimiques, vous devez suivre les instructions du fabricant et les précautions de sécurité.

ATTENTION Pour éviter les brûlures, portez un équipement de protection individuelle pour manipuler des composants chauds. Protégez vos yeux avec des lunettes de protection lorsque vous utilisez une brosse pour nettoyer les composants.

Remarque : Le nettoyage des pièces métalliques avec des solvants non appropriés peut provoquer la corrosion. Utilisez exclusivement des produits de nettoyage et des solvants recommandés.

Remarque : L'efficacité des vérins sera compromise par la présence de saleté solidifiée. Éliminez régulièrement la saleté présente autour des vérins. Lorsque vous quittez la machine ou que vous la garez, fermez si possible tous les vérins pour réduire le risque de corrosion atmosphérique.

Nettoyez le produit à l'eau et/ou à la vapeur. Ne laissez pas la boue, les débris, etc. s'accumuler sur le produit.

Avant d'effectuer des procédures d'entretien nécessitant la dépose de certains composants :

- Le nettoyage doit être effectué dans la zone des composants à déposer ou, en cas de travaux plus importants ou d'interventions sur le circuit d'alimentation, l'ensemble du moteur et le produit qui l'entoure doivent être nettoyés.
- Une fois le nettoyage terminé, éloignez le produit de la zone de lavage ou éliminez les matériaux qui ont été décollés du produit.

Lorsque vous déposez des composants, évitez l'exposition à la saleté et aux débris. Couvrez tous les orifices ouverts et éliminez les dépôts avant de continuer.

Maintenez la machine propre pour faciliter l'entretien et l'identification des fuites de liquide. Veillez à assurer une propreté absolue, notamment en ce qui concerne les systèmes hydrauliques. Lavez la machine à l'aide d'un nettoyant biodégradable.

Consultez les procédures de nettoyage individuelles fournies tout au long de la section Entretien.

Voir: Programmes d'entretien (Page 95).

Détergents

N'utilisez pas de détergents purs. Diluez toujours les détergents conformément aux recommandations du fabricant, afin de ne pas endommager la peinture de finition.

Observez toujours les réglementations locales relatives à l'élimination des débris produits pendant le nettoyage du produit.

Lavage sous pression et nettoyage à la vapeur

▲ **ATTENTION** Lors de l'utilisation d'un nettoyeur à vapeur, le port de lunettes de sécurité ou d'un masque facial est obligatoire au même titre que des vêtements de protection. La vapeur peut provoquer des blessures corporelles.

Remarque : Le moteur et d'autres composants pourraient être endommagés par des systèmes de lavage à jet d'eau haute pression. Des précautions spéciales doivent être prises si la machine doit être lavée avec un système à jet d'eau haute pression.

Vérifiez que l'alternateur, le démarreur et les autres composants électriques sont protégés et qu'ils ne sont pas en contact direct avec le système de lavage haute pression. Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les paliers, les joints d'huiles ou le système d'admission d'air du moteur.

Utilisez un système de lavage à faible pression et une brosse pour éliminer la boue durcie ou la saleté.

Utilisez un nettoyeur à vapeur pour éliminer la saleté molle et l'huile.



Conservation et entreposage
Nettoyage

Pour nettoyer autour des autocollants :

- Assurez-vous que la pression de l'eau est maintenue en dessous de 138 bar.
- Maintenez la température de l'eau en dessous de 80 °C.
- Utilisez une buse de pulvérisation ayant un angle de pulvérisation de 40° de large.
- Maintenez la buse à une distance minimum de 300 mm et perpendiculairement (à 90° degrés) de l'autocollant.

La machine doit toujours être graissée (le cas échéant) après un lavage sous pression ou à la vapeur.

Préparation

1. Sécurisez la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins une heure. N'essayez pas de nettoyer une pièce quelconque du moteur pendant qu'il tourne.
3. Assurez-vous que tous les connecteurs électriques sont raccordés correctement. Si les connecteurs sont ouverts, installez les capuchons corrects ou obturez-les avec du ruban adhésif étanche.



Recherche des détériorations

Généralités

Consultez les vérifications d'état individuelles figurant dans la section Entretien.
[Voir: Programmes d'entretien \(Page 95\).](#)



Entreposage

Généralités

S'il n'est pas prévu d'utiliser le produit pendant une période prolongée, il doit être entreposé correctement. Un produit préparé avec soin et entretenu continuellement permettra d'éviter les détériorations et les dommages pendant sa période de stockage.

Zone d'entreposage

Dans la mesure du possible, le produit doit être entreposé dans un bâtiment ou un abri sec.

Si la seule zone d'entreposage disponible se trouve à l'extérieur, recherchez une zone dotée d'une bonne évacuation.

Préparation du produit pour l'entreposage

1. Nettoyez le produit pour éliminer tous les matériaux indésirables et la corrosion.
2. Essuyez le produit pour éliminer les traces de solvants et d'humidité.
3. Retouchez la peinture endommagée.
4. Appliquez de la graisse sur les pièces mobiles (le cas échéant).
5. Examinez le produit à la recherche de pièces usées ou endommagées. Remplacez-les si nécessaire.
6. Remplissez le réservoir de carburant pour éviter la formation de condensation dans le réservoir.
7. Examinez l'état du liquide de refroidissement. Remplacez-les si nécessaire.
8. Examinez tous les niveaux de liquide. Faites le plein si nécessaire.

Mise en entrepôt

1. Garez la machine sur un sol ferme et horizontal.
 - 1.1. Garez la machine dans une zone facile d'accès. (Au cas où la machine ne démarre pas à la fin de la période d'entreposage).
 - 1.2. Placez des madriers adaptés sous la machine pour empêcher un contact direct avec le sol.
2. Rétractez tous les vérins et abaissez la benne.
3. Purgez le circuit hydraulique.
4. Retirez la clé de contact.
5. Appliquez une fine couche de graisse ou de vaseline sur toutes les tiges de piston de vérin exposées.
6. Déposez la batterie.
 - 6.1. Conservez la batterie dans des conditions chaudes et sèches.
 - 6.2. Chargez la batterie régulièrement.
7. Si la machine est stockée à l'extérieur, recouvrez-la d'une bâche ou de feuilles de plastique.
8. Calez les roues.
9. Obturez l'ouverture d'admission d'air et d'échappement.

Pendant l'entreposage

Actionnez les fonctions de la machine chaque semaine pour éviter la formation de rouille dans le moteur et les circuits hydrauliques, et pour réduire la détérioration des joints d'étanchéité hydrauliques.



1. Déposez les couvercles de filtre à air ou les couvercles d'échappement.
2. Éliminez la graisse ou la vaseline des tiges de piston de vérin.
3. Examinez tous les niveaux de liquide. Si nécessaire, ajoutez du carburant.
4. Installez une batterie chargée.
5. Mettez le moteur en marche.
6. Actionnez les commandes hydrauliques. Vérifiez le fonctionnement correct des fonctions hydrauliques.
7. Préparation de la machine pour l'entreposage.

Sortie de l'entrepôt

1. Déposez les couvercles de filtre à air et le tuyau d'échappement.
2. Vérifiez l'état des éléments du filtre à air et remplacez-les si nécessaire.
3. Graissez la machine conformément au schéma de graissage.
4. Examinez les pneus et remplacez-les si nécessaire.
5. Examinez l'état du liquide de refroidissement. Remplacez-les si nécessaire.
6. Examinez tous les niveaux de liquide. Ajoutez du liquide si nécessaire.
7. Nettoyez la machine pour éliminer tous les matériaux indésirables et les produits corrosifs. Séchez la machine pour éliminer les traces de solvants et d'humidité.
8. Éliminez la graisse ou la vaseline des tiges de piston de vérin.
9. Installez une batterie chargée.
10. Mettez le moteur en marche.
11. Actionnez les commandes hydrauliques. Vérifiez le fonctionnement correct des fonctions hydrauliques.

Si la machine a été entreposée pendant plus de 6 mois:

1. Remplacez les filtres hydrauliques. Examinez l'huile hydraulique à la recherche de dégradation et remplacez-la si nécessaire.
2. Vidangez et remplacez les huiles de boîte de transfert et de pont.



Fixation

Généralités

Le vandalisme et le vol de machines non surveillées est un problème croissant et JCB fait tout son possible pour aider à le combattre.

Votre concessionnaire JCB se fera un plaisir de vous renseigner sur ces précautions judicieuses. Agissez maintenant!

JCB Plantguard

JCB Plantguard est un ensemble complet destiné à vous aider à protéger votre machine. Il comprend des dispositifs tels que couvercles de protection inviolables, gravure des vitres, système antidémarrage, numéro de série dissimulé, coupe-batterie, système de sécurité Tracker, etc.

Rappelez-vous que l'installation de l'un de ces dispositifs de sécurité permet de réduire non seulement la détérioration ou la perte de la machine, mais aussi la perte de productivité. Ces dispositifs permettent aussi de réduire les primes d'assurance.

LiveLink

Il est possible que votre machine JCB soit équipée de LiveLink, le système évolué de contrôle de machine de JCB. LiveLink contrôle une série d'informations sur la machine et les envoie par communication cellulaire et satellitaire au centre de contrôle sécurisé de JCB.

Les propriétaires de machines et les concessionnaires JCB peuvent ensuite visualiser ces informations par l'intermédiaire du site LiveLink, par e-mail ou encore par texto. Si vous souhaitez savoir comment Livelink peut vous aider à gérer vos machines JCB, contactez votre concessionnaire pour plus de renseignements.



Entretien Introduction

Généralités

Votre machine a été conçue et construite pour fournir un niveau maximal de rendement, d'économie et de facilité d'emploi dans des conditions d'utilisation très variées. Avant la livraison, votre machine a été contrôlée en usine et par votre concessionnaire pour garantir qu'elle vous parvient en parfait état. Pour le maintenir dans cet état et assurer un fonctionnement sans problème, il est important que les entretiens périodiques et la maintenance prescrits dans ce manuel soient effectués par un concessionnaire JCB agréé aux intervalles spécifiés, en utilisant des pièces d'origine JCB. Des interventions d'entretien/des réparations effectuées par du personnel non autorisé ou l'utilisation de pièces de qualité inférieure, autres que des pièces d'origine, peuvent limiter la garantie de la machine.

Après avoir terminé l'entretien périodique, la maintenance ou les réparations, vous devez effectuer les vérifications fonctionnelles selon le programme d'entretien.

Cette section du manuel décrit en détail les interventions d'entretien nécessaires pour maintenir votre machine JCB au maximum de son efficacité.

Les programmes d'entretien figurant dans les pages suivantes précisent que de nombreux contrôles d'entretien essentiels ne doivent être effectués que par un spécialiste JCB qualifié et compétent. Seuls les techniciens de maintenance des concessionnaires JCB ont été formés par JCB pour effectuer ces interventions spécifiques et possèdent les outils spéciaux et les équipements d'essai nécessaires pour effectuer ces interventions de manière approfondie, sûre, précise et efficace.

JCB informe régulièrement ses concessionnaires des développements relatifs aux machines et des modifications de spécifications et de procédures. Par conséquent, seul un concessionnaire JCB est en mesure d'entretenir la machine en toute sécurité selon les dernières exigences, et il est donc le mieux placé pour entretenir et réparer votre machine.

Une fiche ou un registre d'entretien est fourni au dos de cette publication ; il vous permet de planifier vos besoins d'entretien et d'en conserver un historique. Cette fiche doit être datée, signée et tamponnée par votre concessionnaire chaque fois que votre machine est entretenue.

Rappelez-vous que l'entretien correct de votre machine améliorera non seulement sa fiabilité mais augmentera aussi grandement sa valeur de revente.

Lorsque la machine est mise hors service, les réglementations locales relatives à la mise hors service de la machine et à son élimination varient. Contactez le concessionnaire JCB le plus proche pour plus d'informations.

Assistance au propriétaire/utilisateur

JCB et votre concessionnaire souhaitent que vous soyez entièrement satisfait de votre nouveau produit JCB. Cependant, si vous avez un problème, vous pouvez contacter le service après-vente de votre concessionnaire qui est là pour vous aider!

Le nom des personnes à contacter au service après-vente vous ont été fournis par votre concessionnaire lors de la livraison du produit.

Pour obtenir le meilleur service de votre concessionnaire, aidez-le en indiquant:

1. Vos nom, adresse et numéro de téléphone.
2. Indiquez le modèle et le numéro de série de votre produit.
3. La date d'achat et le nombre d'heures d'utilisation.
4. La nature du problème.

Vous devez vous conformer à toutes les informations de sécurité critiques qui vous ont été transmises par votre concessionnaire JCB. Assurez-vous que les informations relatives à la propriété de la machine sont



enregistrées par votre concessionnaire et que ces informations sont correctes et à jour. Si cette consigne n'est pas respectée, des informations de sécurité critiques pourraient ne pas être communiquées. Ces informations ne peuvent être fournies qu'au propriétaire enregistré ou au gardien des équipements. Vous êtes tenu de vous assurer que votre concessionnaire possède vos coordonnées correctes. Si vous êtes le nouveau propriétaire, contactez votre concessionnaire local pour lui communiquer vos coordonnées et indiquez le numéro de série de la machine pour être sûr de recevoir toutes les futures informations.

Si vous vendez ou que vous cédez votre machine, vous devez indiquer à votre concessionnaire:

1. Le nom et l'adresse du nouveau propriétaire.
2. Le modèle et numéro de série de produit de la machine.
3. La date de transfert ou de la cession

Contrats d'entretien/maintenance

Pour faciliter la planification et l'étalement des frais d'entretien de votre machine, nous vous recommandons fortement de profiter des nombreux contrats de réparation et d'entretien que votre concessionnaire peut vous proposer. Ces contrats peuvent être adaptés à vos conditions d'utilisation, horaires de travail, etc.

Consultez votre concessionnaire JCB pour tous détails.

Obtention de pièces de rechange

L'utilisation de pièces ou de consommables autres que des pièces d'origine JCB risque de compromettre la santé et la sécurité de l'opérateur et de provoquer une défaillance de la machine.

Un catalogue de pièces pour votre machine est disponible chez votre concessionnaire JCB. Le catalogue de pièces vous aidera à identifier les pièces et à les commander à votre concessionnaire JCB.

Votre concessionnaire aura besoin de connaître le modèle exact, le type et le numéro de série de votre machine. [Voir: Identification du produit et des composants \(Page 10\).](#)

La plaque signalétique indique également les numéros de série du moteur, de la transmission et des ponts, le cas échéant. Rappelez-vous que si l'une de ces unités a été remplacée, le numéro de série sur la plaque signalétique peut être erroné. Vérifiez le numéro sur l'unité même.

Mise hors service

À la fin de sa durée de vie, la machine doivent être démontée par une personne compétente en utilisant des procédures de travail sûres, en portant des EPI appropriés et en travaillant conformément aux réglementations locales. Un matériel de levage approprié, des cales et des supports doivent être utilisés pour assurer la stabilité de la machine lorsque des composants sont déposés et que le centre de gravité de la machine change. Des précautions doivent être prises pendant le traitement de liquides inflammables et de pièces de la machine qui ont contenu ces liquides. Toute procédure qui risque d'allumer des matériaux inflammable doit être évitée sur des composants qui ont contenu des liquides inflammables ou sur lesquels sont présents des liquides inflammables résiduels. Les extincteurs doivent être facilement disponibles pendant l'utilisation d'équipements de découpe/soudage. Les liquides doivent être vidangés dans des récipients appropriés et, si possible, recyclés ou éliminés en respectant l'environnement, conformément aux réglementations locales. Dans la mesure du possible, les matériaux recyclables doivent être séparés et traités conformément aux réglementations locales en faisant appel à un agent agréé.



Sécurité des interventions d'entretien

Généralités

Machine soulevée

Ne placez jamais une partie de votre corps ou vous-même sous une machine soulevée qui n'est pas soutenue correctement. Si la machine se déplace de façon imprévue, vous risquez d'être coincé et d'être gravement blessé ou tué.

Entretien de la climatisation

Le système de climatisation est un système à circuit en boucle fermée qui contient du frigorigène sous pression. Aucune pièce du système ne doit être débranchée tant que le système n'a pas été déchargé par un technicien frigoriste ou par une personne compétente. Vous pourriez être gravement brûlé par le froid ou blessé par l'échappement du frigorigène.

Air comprimé

L'air comprimé est dangereux. Portez un équipement de protection individuelle. Ne dirigez jamais un jet d'air comprimé vers vous ou vers d'autres personnes.

Réservoirs d'air

Le réservoir d'air contient de l'air à haute pression. Avant d'entreprendre toute intervention sur le système de freinage pneumatique de remorque, la pression du système doit être évacuée par un concessionnaire JCB, car une libération soudaine de l'air peut causer des blessures graves ou mortelles.

Ressorts

Portez toujours un équipement de protection individuelle pour démonter des ensembles contenant des composants soumis à la pression de ressorts. Vos yeux seront ainsi protégés contre toute blessure provoquée par l'éjection accidentelle de composants.

Éclats métalliques

Vous risquez d'être blessé par des projections d'éclats métalliques lors de l'installation ou de l'extraction de goupilles métalliques. Utilisez un marteau à face souple ou un chasse-goupille en cuivre pour extraire et installer les axes métalliques. Portez toujours un équipement de protection individuelle.

Communications

De mauvaises communications peuvent provoquer des accidents. Si deux personnes ou plus doivent travailler sur la machine, assurez-vous que chacune sait ce que les autres font. Avant de mettre le moteur en marche, vérifiez que personne ne se trouve dans les zones de danger. Exemples de zones de danger: aubes rotatives et courroie du moteur, équipements et tringleries et toutes les zones situées sous ou derrière la machine. Quelqu'un pourrait être tué ou blessé si ces précautions ne sont pas prises.

Vous devez arrêter la machine, isoler les commandes et couper le moteur lorsque des personnes doivent interagir avec la machine.

Réparations

Si la machine ne fonctionne pas correctement, faites-la réparer immédiatement. Toute négligence concernant des réparations nécessaires peut occasionner un accident ou affecter votre santé. N'essayez pas d'effectuer des réparations ou autres interventions d'entretien que vous ne comprenez pas. Pour éviter des blessures et/ou des détériorations, faites effectuer les travaux par un technicien qualifié.

Pression hydraulique

Le liquide hydraulique à la pression du circuit peut provoquer des blessures. Avant de brancher ou de débrancher un flexible hydraulique, la pression hydraulique résiduelle emprisonnée dans la canalisation de service doit être purgée. Assurez-vous que la canalisation de service a été purgée avant de brancher ou de débrancher des flexibles. Assurez-vous que le moteur ne peut pas être mis en marche pendant que les flexibles sont ouverts.

Joint toriques, joints et garnitures d'étanchéité

Des joints toriques, joints et garnitures d'étanchéité mal fixés, endommagés ou pourris peuvent entraîner des fuites et d'éventuels accidents. Remplacez-les lorsqu'ils ont été dérangés, sauf instruction contraire. N'utilisez pas de trichloréthylène ou de diluants à proximité des joints toriques et des joints d'étanchéité.



Soudage à l'arc

Pour éviter tout risque de détérioration des composants électroniques, débranchez la batterie et l'alternateur avant d'effectuer une soudure à l'arc sur la machine ou des outils installés.

Si la machine est dotée d'équipements électriques sensibles, par ex. commandes d'amplificateur, unités de commande électroniques (ECU), écrans d'affichages, etc. débranchez-les avant le soudage. Si les équipements électriques sensibles ne sont pas débranchés, ils risquent d'être endommagés de façon irréversible.

Certaines pièces de la machine sont en fonte; effectuer des soudures sur la fonte risque d'affaiblir et de casser la structure. Ne soudez pas la fonte. Ne branchez pas le câble de la machine à souder et n'effectuez aucune soudure sur les pièces du moteur.

Branchez toujours le câble de terre (masse) de la machine à souder au composant sur lequel la soudure est effectuée, pour éviter d'endommager les axes d'articulation, les paliers et les bagues. Reliez le câble de mise à la terre (masse) de la machine à souder à une distance maximale de 0,6 m de la pièce à souder.

Contrepoids

Votre machine peut être équipée de contrepoids. Ils sont extrêmement lourds. N'essayez pas de les déposer.

Accumulateurs

Les accumulateurs contiennent du liquide hydraulique et des gaz à haute pression. Avant d'entreprendre toute intervention sur des systèmes comportant des accumulateurs, la pression du système doit être déchargée par un concessionnaire JCB, car la libération soudaine de liquide hydraulique ou de gaz peut causer des blessures graves ou mortelles.

Composants chauds

Le contact des surfaces chaudes peut brûler la peau. Le moteur et les composants de la machine seront chauds après l'utilisation. Attendez que le moteur et les composants refroidissent avant d'entretenir l'unité.

Sol meuble

Une machine peut s'enfoncer dans un sol meuble. Ne travaillez jamais sous une machine qui se trouve sur un sol meuble.

Travail sous la machine

Sécurisez la machine avant d'intervenir dessous. Vérifiez que les équipements montés sur la machine sont fixés correctement. Serrez le frein de stationnement, retirez la clé de contact et débranchez la batterie. Si la machine est équipée de roues, utilisez des cales pour empêcher tout mouvement involontaire.

Levage de la machine

En aucune circonstance le moteur ne doit être mis en marche avec la transmission en prise si une seule roue motrice est déchargée du sol, car la roue en contact avec le sol fera bouger la machine.

Produits chimiques

Sur les machines JCB, certains joints et bagues d'étanchéité (ex. joint d'huile de vilebrequin) contiennent des fluoroélastomères tels que Viton®, Fluorel™ et Technoflon®. Les fluoroélastomères soumis à des températures élevées peuvent produire de l'acide fluorhydrique extrêmement corrosif. Cet acide peut provoquer de graves brûlures. Les nouveaux fluoroélastomères à température ambiante ne nécessitent aucune mesure de sécurité particulière. Les composants en fluoroélastomère utilisés dont les températures n'ont pas dépassé 300 °C n'ont besoin d'aucune précaution spéciale. Si des signes de décomposition (ex. carbonisation) sont constatés, consultez le paragraphe suivant pour les instructions de sécurité. Ne touchez pas le composant ou la zone qui l'entoure. Les composants en fluoroélastomère utilisés soumis à des températures supérieures à 300 °C (ex. incendie du moteur) doivent être traités conformément à la procédure de sécurité suivante. Veillez à porter des gants résistants et des lunettes de sécurité spéciales: lavez soigneusement la zone contaminée avec de l'hydroxyde de calcium à 10% ou une autre solution alcaline appropriée; si nécessaire, utilisez de la paille de fer pour éliminer les résidus carbonisés. Lavez soigneusement la zone contaminée avec un détergent et de l'eau. Placez tous les déchets, les gants, etc. utilisés au cours de cette opération dans des sacs en plastique scellés, et éliminez-les conformément aux réglementations des autorités locales. Ne brûlez pas les fluoroélastomères.

Flexibles hydrauliques

Ne réutilisez jamais les sertissages des flexibles hydrauliques et n'utilisez jamais de sertissages de flexibles réutilisables.



Équipement de protection individuelle

Utilisez l'équipement de protection individuelle approprié avant de procéder à l'entretien de la machine, sinon vous pourriez être blessé.

Hauteur de travail

Utilisez un équipement d'accès approprié tel qu'une échelle ou une plate-forme de travail s'il est nécessaire de travailler en hauteur pour effectuer les interventions d'entretien sur la machine. Si vous n'utilisez pas un équipement d'accès approprié, vous risquez de tomber et de vous blesser ou de vous tuer.

Liquides et lubrifiants

Huile

L'huile est toxique. En cas d'ingestion d'huile, ne provoquez pas le vomissement, consultez un médecin. L'huile moteur usée contient des contaminants nocifs qui peuvent provoquer des cancers de la peau. Ne manipulez pas l'huile moteur usée plus que nécessaire. Appliquez toujours une crème protectrice ou portez des gants pour empêcher tout contact avec la peau. Lavez à fond la peau contaminée par l'huile dans de l'eau chaude savonneuse. N'utilisez pas d'essence, de gazole ou du paraffine pour nettoyer votre peau.

Liquide sous pression

De fins jets de liquide haute pression peuvent pénétrer dans la peau. Éloignez le visage et les mains des liquides sous pression et portez un équipement de protection individuelle. Tenez un morceau de carton à proximité des fuites présumées puis examinez le carton à la recherche de traces de liquide. Si du liquide pénètre dans la peau, consultez immédiatement un médecin.

Carburant

Le carburant est inflammable; éloignez les flammes nues du circuit d'alimentation. Arrêtez immédiatement le moteur si vous soupçonnez une fuite de carburant. Ne fumez pas pendant le ravitaillement en carburant ou les interventions sur le circuit d'alimentation. Ne ravitaillez pas la machine en carburant pendant que le moteur tourne. Essayez parfaitement les éclaboussures de carburant qui pourraient provoquer un incendie. Un incendie peut se déclarer et vous blesser si ces précautions ne sont pas suivies.

Antigel

N'effectuez jamais des contrôles ou des interventions d'entretien sur le système de refroidissement lorsqu'il est chaud. Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud - grave risque de brûlure. Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne. L'antigel est toxique. En cas d'ingestion accidentelle, contactez immédiatement un médecin. L'antigel est corrosif pour la peau. S'il se renverse accidentellement sur la peau, éliminez-le immédiatement avec de l'eau. Le port de vêtements de sécurité et de lunettes de protection est obligatoire pendant la manipulation de l'antigel.

Hygiène

Les lubrifiants JCB ne sont pas dangereux pour la santé lorsqu'ils sont utilisés correctement pour l'usage prévu.

Cependant, un contact excessif ou prolongé avec la peau peut éliminer la protection naturelle de la peau, entraînant dessèchement et irritation.

Les huiles à faible viscosité présentent des risques plus élevés, c'est pourquoi des précautions particulières doivent être prises lors de la manipulation d'huiles usagées qui peuvent être diluées avec du carburant contaminé.

Chaque fois que vous manipulez des produits pétroliers, vous devez faire attention et respecter les mesures strictes d'hygiène personnelle et collective. Pour plus de détails sur ces précautions, il est conseillé de lire des instructions publiées sur le sujet par les autorités sanitaires locales, ainsi que les consignes suivantes.

Stockage

Toujours conserver les lubrifiants hors de la portée des enfants.

Ne jamais stocker les lubrifiants dans des récipients ouverts ou non étiquetés.



Élimination des déchets

▲ ATTENTION Il est interdit de polluer les conduites d'évacuation, les égouts ou le sol. Nettoyez tous les liquides et/ou lubrifiants renversés.

Les liquides et/ou lubrifiants usagés, les filtres et les matériaux contaminés doivent être éliminés conformément aux réglementations locales. Utilisez des décharges autorisées pour l'élimination des déchets.

ATTENTION Les batteries endommagées ou usées et tous les résidus de combustion ou de déversement doivent être placés dans un récipient fermé adapté et doivent être éliminés conformément aux réglementations locales en matière de traitement des déchets.

Tous les déchets doivent être éliminés conformément aux réglementations en vigueur.

La collecte et l'élimination de l'huile usagée doivent respecter les réglementations locales. Ne jamais déverser l'huile moteur usagée dans les égouts, les fossés ou sur le sol.

Manipulation

▲ ATTENTION La température de l'huile hydraulique est élevée juste après l'arrêt de la machine. Attendez qu'elle refroidisse avant d'entreprendre la maintenance.

Huile neuve

Il n'y a pas de précautions spéciales à prendre pour la manipulation ou l'utilisation de l'huile neuve, en plus des mesures d'hygiène courantes.

Huile usagée

Les lubrifiants usés du carter moteur contiennent des contaminants nocifs.

Voici les précautions à prendre pour protéger votre santé lorsque vous manipulez de l'huile moteur usagée :

- Éviter les contacts prolongés, excessifs ou répétés de la peau avec de l'huile usée
- Appliquer une crème protectrice sur la peau avant de manipuler de l'huile usagée. Noter les points suivants pour débarrasser la peau de l'huile moteur :
 - Laver soigneusement la peau à l'eau et au savon
 - Une brosse à ongles peut être utile
 - Utiliser des détergents pour les mains pour laver des mains sales
 - Ne jamais utiliser d'essence, de gazole ou de paraffine pour le nettoyage
- Éviter le contact de la peau avec des vêtements imbibés d'huile
- Ne pas garder de chiffons gras dans les poches
- Laver les vêtements sales avant de les réutiliser
- Jeter les chaussures imprégnées d'huile

Premiers secours - Huile

Yeux

En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau pendant 15 min. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.

Ingestion

En cas d'ingestion d'huile, ne pas provoquer les vomissements. Consulter un médecin.

Peau

En cas de contact cutané excessif, laver la peau avec de l'eau et du savon.



Déversements

Absorber avec du sable ou une marque de granulés absorbants homologuée. Racler et éliminer dans une décharge pour produits chimiques.

Incendies

▲ **AVERTISSEMENT** N'utilisez pas l'eau pour éteindre un feu d'huile. Cela ne ferait que propager le feu, car l'huile flotte sur l'eau.

Éteignez l'huile et le lubrifiant en feu avec un extincteur au gaz carbonique, à poudre chimique sèche ou à mousse.

Batterie

▲ **DANGER** Les batteries dégagent un gaz explosif. Ne fumez pas lorsque vous manipulez la batterie ou lorsque vous travaillez dessus. Conservez la batterie loin des étincelles et des flammes.

L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Il peut vous brûler s'il entre en contact avec votre peau ou vos yeux. Portez des lunettes de protection. Manipulez la batterie avec précaution pour éviter de répandre l'électrolyte. Maintenez les objets métalliques (montres, bagues, fermetures éclair, etc) loin des bornes de la batterie. Ces éléments pourraient provoquer un court-circuit et vous brûler.

Réglez tous les interrupteurs sur off avant de débrancher et de brancher la batterie. Lorsque vous débranchez la batterie, débranchez le câble de masse (-) en premier.

Rechargez la batterie hors de la machine, dans une zone bien aérée. Désactivez le circuit de charge avant de brancher ou de débrancher la batterie. Après avoir installé la batterie dans la machine, attendez 5 min avant de la brancher.

Pour la rebrancher, branchez le câble positif (+) en premier.

Symboles d'avertissement

Les symboles d'avertissement suivants peuvent figurer sur la batterie.

Figure 51.



- A Tenir hors de la portée des enfants
- C Défense de fumer, pas de flamme nue, pas d'étincelles
- E Acide de batterie

- B Protéger les yeux
- D Gaz explosif
- F Notez les instructions d'utilisation



Élimination

Lorsque la batterie atteint la fin de sa durée habituelle, elle doit être retirée de la machine et recyclée de manière approuvée, conformément aux réglementations locales en matière d'environnement. Ce service est généralement géré par les vendeurs de batteries. Les utilisateurs de machines qui ne trouvent pas d'installations appropriées pour le recyclage des batteries doivent contacter leur concessionnaire JCB pour toute assistance.

Premiers secours - Électrolyte

Yeux

En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau pendant 15 min. Consultez toujours un médecin.

Ingestion

Ne pas provoquer les vomissements. Boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Boire ensuite du lait de magnésie, de l'œuf battu ou de l'huile végétale. Consulter un médecin.

Peau

Rincer à l'eau, retirer les vêtements imbibés. Couvrir les brûlures avec des pansements stériles et consulter un médecin.



Programmes d'entretien

Généralités

▲ AVERTISSEMENT L'entretien doit être uniquement effectué par du personnel qualifié et compétent.

Avant d'entreprendre toute intervention d'entretien, assurez-vous que la machine ne présente aucun danger. Elle doit être correctement garée sur un sol ferme et horizontal.

Pour éviter que quelqu'un mette le moteur en marche, retirez la clé de contact. Débranchez la batterie (au moyen du coupe-batterie, si installé) lorsque vous n'utilisez pas l'alimentation électrique. Si vous ne prenez pas ces précautions, vous risquez d'être tué ou blessé.

AVERTISSEMENT Toutes les interventions de maintenance programmées et courantes/quotidiennes doivent être effectuées lorsque la machine est froide. Vérifier ou entretenir une machine quand elle est chaude peut entraîner des blessures.

Une machine mal entretenue constitue un danger pour l'opérateur et pour les personnes qui travaillent autour de lui. Assurez-vous que les interventions régulières d'entretien et de lubrification figurant dans les tableaux d'entretien sont effectuées pour maintenir la machine dans un état de fonctionnement sûr et efficace.

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur et du système antipollution, toutes les opérations et la maintenance doivent être effectuées conformément aux instructions de ce manuel. Une utilisation, une maintenance ou une réparation incorrecte du moteur et du système antipollution peut entraîner une réduction de la durée de vie du produit, une perte de rendement ou un mauvais fonctionnement. Le propriétaire de la machine est tenu de s'assurer que la maintenance est effectuée correctement, conformément aux exigences de ce manuel.

À part les interventions journalières, les programmes sont basés sur les heures de fonctionnement de la machine. Vérifiez régulièrement le compteur d'heures pour évaluer correctement les intervalles d'entretien. Si aucun compteur d'heures n'est installé, utilisez les équivalents calendaires pour déterminer les intervalles d'entretien.

N'utilisez pas une machine qui doit être soumise à un entretien. Assurez-vous que les éventuels défauts constatés pendant les vérifications de maintenance régulières sont corrigés immédiatement.

Des vérifications des composants du moteur plus fréquentes que les recommandations du fabricant du moteur n'annulent pas la garantie relative aux émissions.

Comment utiliser les tableaux d'entretien

Les tableaux indiquent les interventions d'entretien qui doivent être effectuées ainsi que leurs intervalles.

Les interventions d'entretien doivent être effectuées aux intervalles horaires ou aux équivalents calendaires, selon la première échéance.

Les intervalles indiqués dans les tableaux ne doivent pas être dépassés. Si la machine est utilisée dans des conditions sévères (température élevée, poussière, eau, etc.), réduisez les intervalles d'entretien.

Tableau 7.

○	L'intervention d'entretien doit être effectuée par un opérateur compétent. Le détail de la procédure d'entretien est fourni dans le manuel d'utilisation.
□	Il est recommandé de faire effectuer l'entretien par un technicien de maintenance. Le détail de la procédure d'entretien est fourni dans le manuel d'entretien.



Intervalles d'entretien

Généralités

Tableau 8.

Intervalle (h)	Équivalent de calendrier
3	Tous les jours
16	Toutes les semaines
50	Tous les mois
250	Tous les 6 mois
500	Tous les ans
1000	Tous les deux ans

Vérifications à froid avant démarrage, points d'entretien et niveaux des liquides

Tableau 9.

Composant	Intervention	3	16	50	250	500	1000	2000	3000
Recherche visuelle de fuites de liquides, de détériorations, de panneaux de sécurité manquants, de peintures et soudures ou dommages structurels, y compris les points de levage et d'arrimage	Vérifier (état)	○	○	○	□	□	□	□	□
Plate-forme opérateur et marche-pied	Vérifier (état)	○	○	○	□	□	□	□	□
Verrouillage d'articulation	Vérifier (état)	○	○	○	□	□	□	□	□
Joint articulé	Lubrifier			○	□	□	□	□	□
Fixation de l'écrou de l'axe de joint articulé	Vérifier (état)					□	□	□	□
Tous les autres points de graissage	Lubrifier		○	○	□	□	□	□	□
Béquille d'entretien de la benne	Vérifier (état)	○	○	○	□	□	□	□	□
ROPS (Cadre de protection contre les renversements)	Vérifier (état)	○	○	○	□	□	□	□	□
Huile moteur	Vérifier (niveau)	○	○	○	□	□	□	□	□
Huile moteur et filtre ⁽¹⁾	Remplacer					□	□	□	□
Flexibles de liquide de refroidissement et colliers de serrage	Vérifier (état)					□	□	□	□
Témoin d'indication de colmatage de filtre à air (tableau de bord)	Vérifier s'il est allumé	○	○	○	□	□	□	□	□
Élément extérieur de filtre/admission d'air ⁽²⁾	Remplacer					□	□	□	□
Élément intérieur de filtre/admission d'air	Remplacer					□	□	□	□
Carburant	Vérifier (niveau)	○	○	○	□	□	□	□	□
Tuyaux de carburant et colliers de serrage	Vérifier (état/fuites)					□	□	□	□
Réservoir de carburant	Vidanger et remplir						□	□	□
Séparateur d'eau de filtre à carburant	Vidange		○	○	□	□	□	□	□



Composant	Intervention	3	16	50	250	500	1000	2000	3000
Élément de filtre à carburant (principal)	Remplacer					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Préfiltre à carburant	Remplacer					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liquide de refroidissement - vase d'expansion (moteur froid)	Vérifier (niveau)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>				
Rapport antigel/eau du liquide de refroidissement	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Liquide de refroidissement	Vidanger et remplir						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reniflard de carter moteur	Remplacer							<input type="checkbox"/>	
Ventilateur de refroidissement et courroie d'alternateur	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Ventilateur de refroidissement et courroie d'alternateur	Remplacer						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flexibles de radiateur et colliers de serrage	Vérifier (état)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jeu des soupapes	Vérifier					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Injecteurs	Tester/remplacer								<input type="checkbox"/>
Huile hydraulique	Vérifier (niveau)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>				
Réservoir hydraulique	Vidanger et remplir						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtre hydraulique (principal)	Remplacer					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crépine d'aspiration du réservoir hydraulique	Remplacer						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bouchon de remplissage du réservoir hydraulique	Remplacer					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flexibles hydrauliques	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Fixation des écrous de roue	Vérifier (couple)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>				
Pression des pneus	Vérifier (état)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>				
Boulons de montage de moteur de roue	Vérifier (état)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Borne de batterie	Vérifier (état)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>				
Voyants (témoins et indicateurs)	Vérifier (état)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>				
Câblage et connecteurs électriques	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				

(1) Remplacer après les 50 premières heures. Puis toutes les 500 heures.

(2) Remplacer plus souvent en conditions poussiéreuses

Essais fonctionnels et inspection finale

Tableau 10.

Composant	Intervention	3	16	50	250	500	1000	2000	3000
Siège et ceintures de sécurité	Vérifier (état)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>				
Régime de ralenti du moteur ⁽²⁾	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Régime moteur maximal à vide ⁽²⁾	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Moteur (fumée excessive, vibrations, bruit, surchauffe, rendement, odeurs inhabituelles)	Vérifier (état)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>				



Entretien
Programmes d'entretien

Composant	Intervention	3	16	50	250	500	1000	2000	3000
Fixation du système d'échappement ⁽²⁾	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Fixation du système d'admission d'air	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Système et câble d'accélérateur ⁽²⁾	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Fonctionnement de tous les services	Vérifier (état)		<input type="checkbox"/>						
Marche avant/marche et rapport	Vérifier (fonctionnement)				<input type="checkbox"/>				
Démarrage au point mort	Vérifier (fonctionnement)	<input type="checkbox"/>							
Frein de stationnement	Vérifier (fonctionnement)	<input type="checkbox"/>							
Démarreur	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Alternateur - puissance	Vérifier (état)				<input type="checkbox"/>				
Tous les équipements électriques	Vérifier (fonctionnement)	<input type="checkbox"/>							
Gyrophare vert (si installé)	Vérifier (fonctionnement)	<input type="checkbox"/>							
Interdiction de démarrage (système)	Vérifier (fonctionnement)	<input type="checkbox"/>							
Interdiction de marche (système)	Vérifier (fonctionnement)	<input type="checkbox"/>							
Alerte de benne levée	Vérifier l'état		<input type="checkbox"/>						
Inclinomètre	Vérifier l'état				<input type="checkbox"/>				

(2) Interventions devant être effectuées par un spécialiste.



Positions d'entretien

Généralités

▲ **AVERTISSEMENT** Une machine peut s'enfoncer dans un sol meuble. Ne travaillez jamais sous une machine qui se trouve sur un sol meuble.

AVERTISSEMENT Sécurisez la machine avant d'intervenir dessous. Vérifiez que les équipements montés sur la machine sont fixés correctement. Serrez le frein de stationnement, retirez la clé de contact et isolez la batterie.

Assurez la sécurité de la machine avant d'entreprendre toute procédure d'entretien.

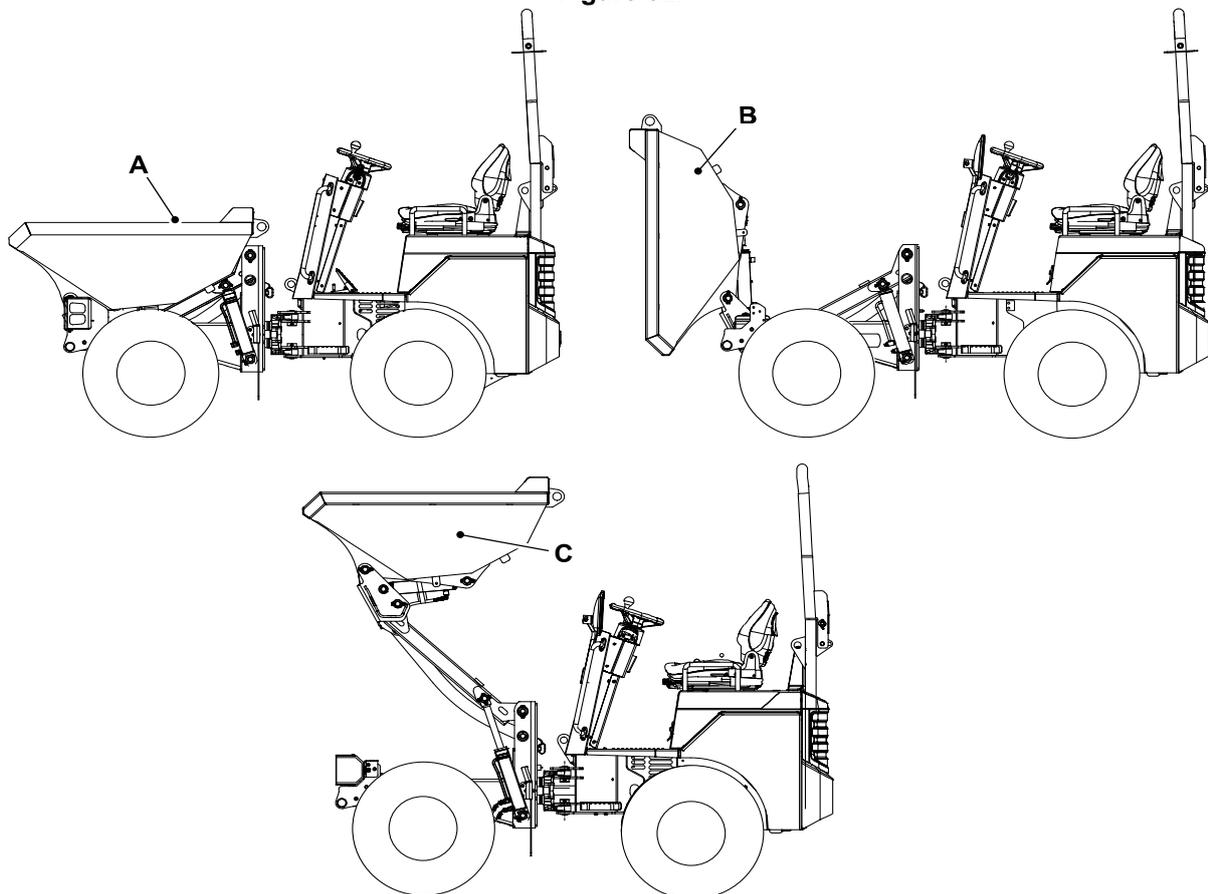
Voir: [Position d'entretien \(benne abaissée\) \(Page 99\)](#).

Si vous devez basculer ou lever la benne pour accéder aux points d'entretien, vous devez installer la cale d'entretien sur la benne.

Voir: [Position d'entretien \(benne levée\) \(Page 100\)](#).

Voir: [Position d'entretien \(benne basculée\) \(Page 101\)](#).

Figure 52.



A Benne abaissée

C Benne levée (position de décharge)

B Benne basculée (position de décharge)

Position d'entretien (benne abaissée)

1. Garez la machine sur un sol ferme et horizontal.

Voir: [Arrêt et stationnement \(Page 41\)](#).

2. Abaissez la benne.

3. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.



4. Débranchez la batterie pour éviter l'actionnement accidentel du moteur.
5. Si nécessaire, placez des cales contre les deux côtés des roues avant d'intervenir sous la machine.

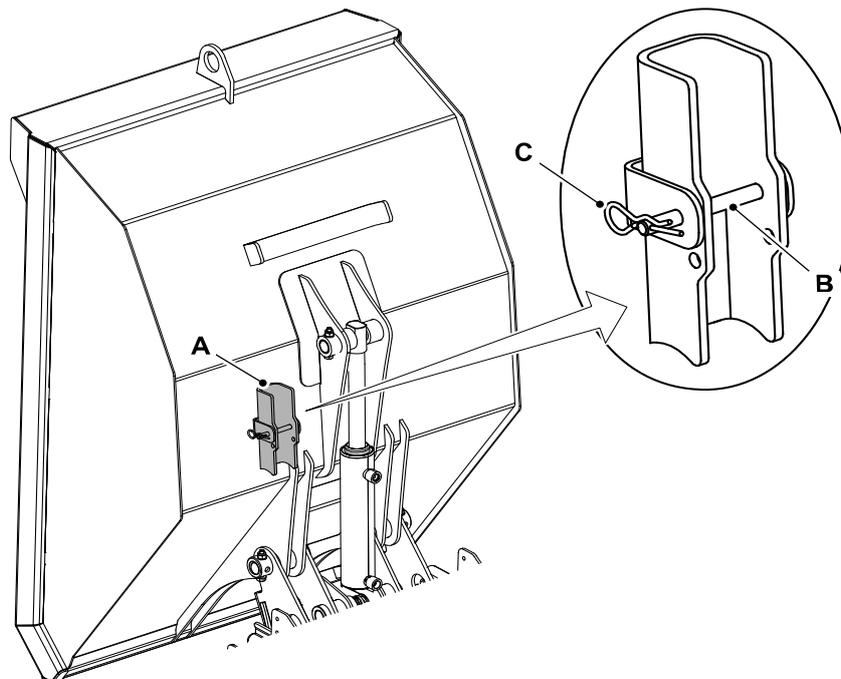
Position d'entretien (benne levée)

▲ DANGER Une béquille d'entretien ou une autre méthode de support de la benne en position levée doit être installée et verrouillée avant de travailler sous une benne basculée ou levée. Ne mettez pas les mains et ne travaillez pas sous une benne basculée ou levée sauf si une béquille est installée.

Une béquille d'entretien est prévue pour soutenir la benne en position levée pendant les interventions d'entretien.

La béquille d'entretien est rangée sur le dessous de la benne lorsqu'elle n'est pas utilisée, et fixée par un axe et une goupille béta. Voir Figure 53.

Figure 53.



A Béquille d'entretien - position de rangement
C Goupille béta

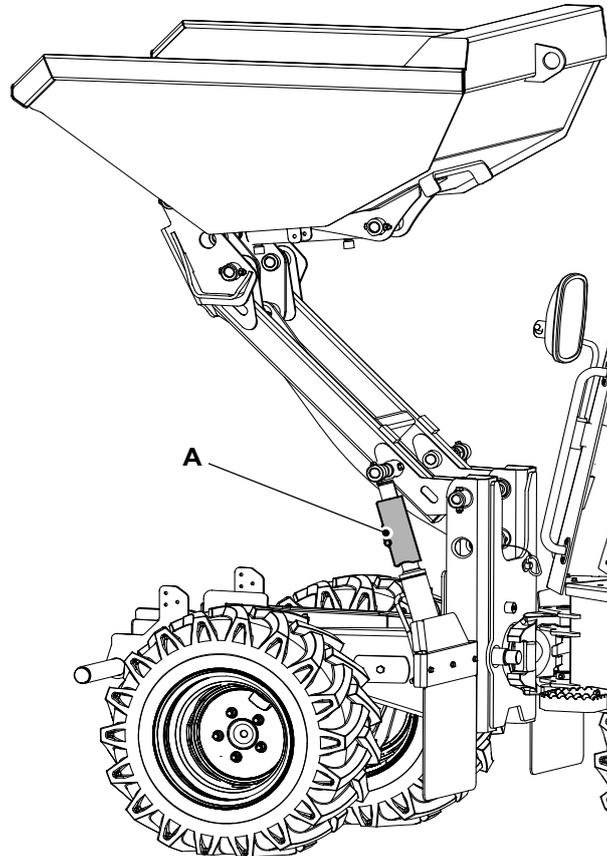
B Axe

Installation de la béquille d'entretien

1. Levez complètement la benne.
2. Retirez la béquille d'entretien de sa position de rangement et placez-la sur la tige du piston du vérin. Voir Figure 54.
3. Installez l'axe sur le support et fixez-le avec la goupille béta.
4. Abaissez la benne avec précaution jusqu'à ce que le poids soit soutenu sur la béquille d'entretien.



Figure 54.



A Béquille d'entretien - position installée

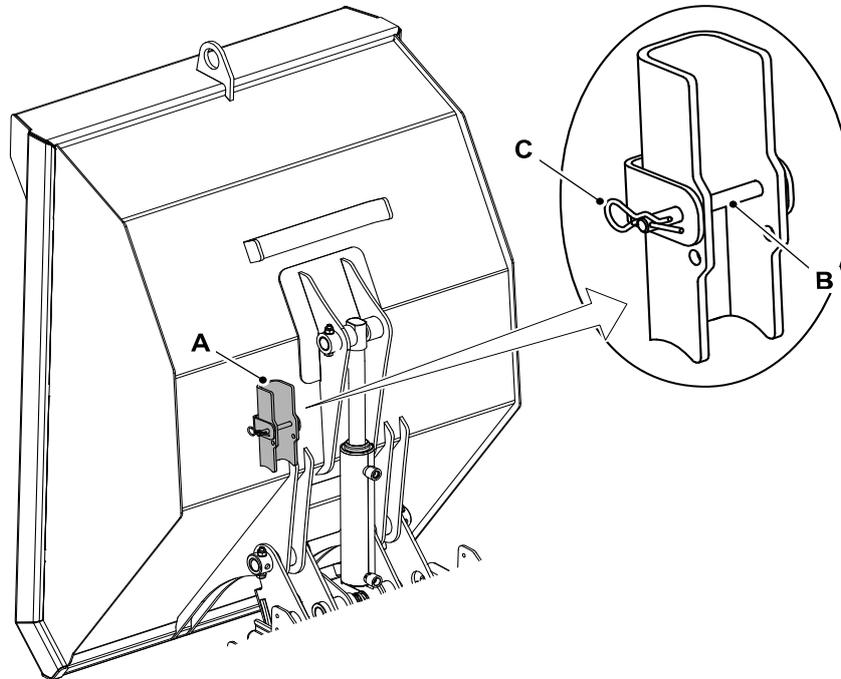
Position d'entretien (benne basculée)

▲ DANGER Une béquille d'entretien ou une autre méthode de support de la benne en position levée doit être installée et verrouillée avant de travailler sous une benne basculée ou levée. Ne mettez pas les mains et ne travaillez pas sous une benne basculée ou levée sauf si une béquille est installée.

Une béquille d'entretien est prévue pour soutenir la benne en position basculée pendant les interventions d'entretien.

La béquille d'entretien est rangée sur le dessous de la benne lorsqu'elle n'est pas utilisée, et fixée par un axe et une goupille bêta. Voir Figure 55.

Figure 55.



A Béquille d'entretien - position de rangement
C Goupille béta

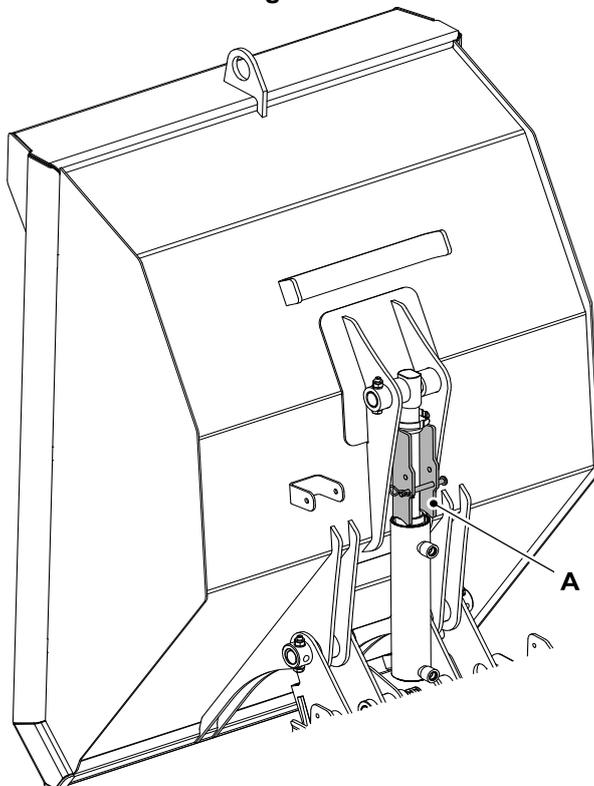
B Axe

Installation de la béquille d'entretien

1. Basculez complètement la benne.
2. Retirez la béquille d'entretien de sa position de rangement et placez-la sur la tige du piston du vérin. Voir Figure 56.
3. Installez l'axe sur le support et fixez-le avec la goupille béta.
4. Abaissez la benne avec précaution jusqu'à ce que le poids soit soutenu sur la béquille d'entretien.



Figure 56.



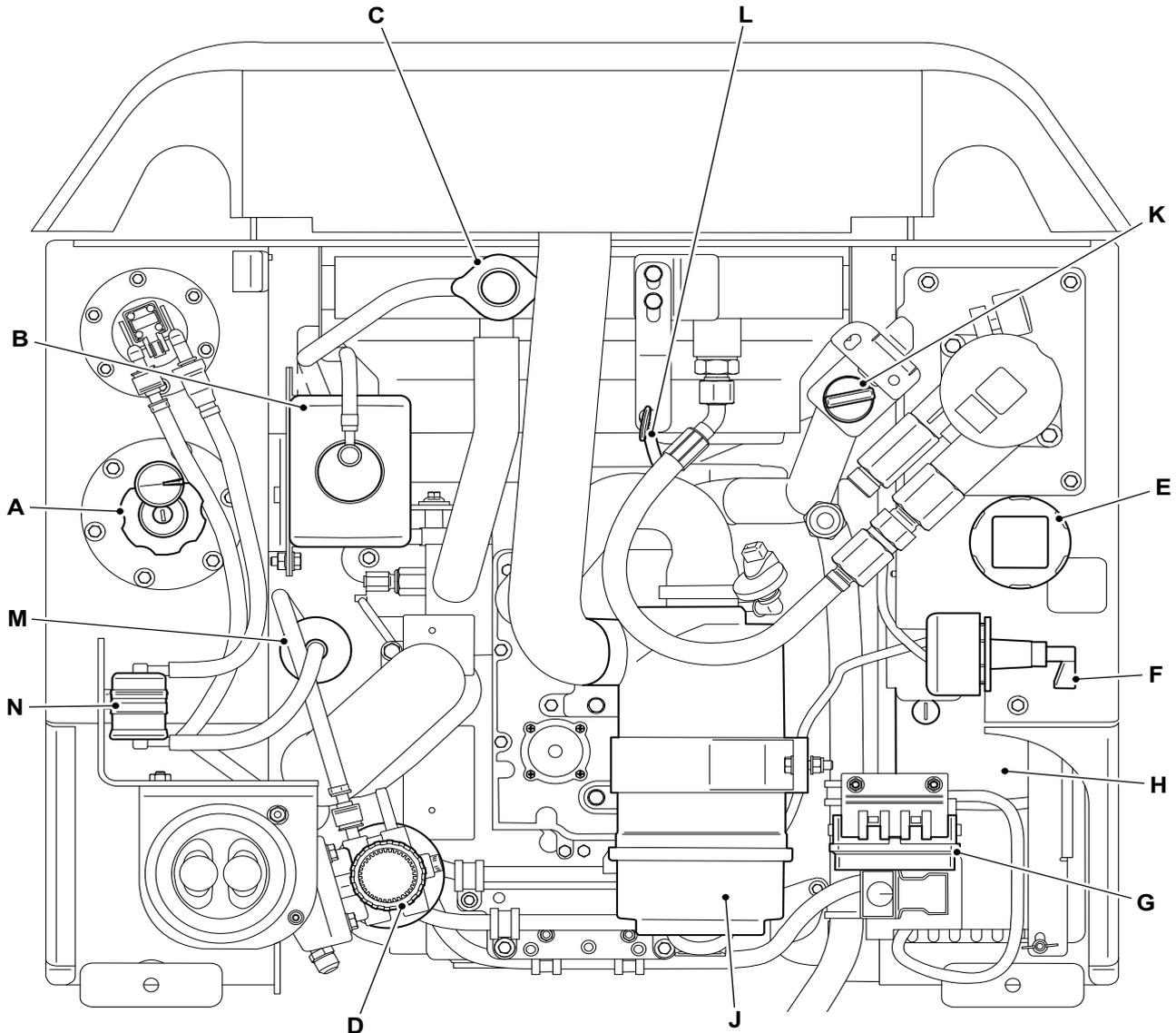
A Béquille d'entretien - position installée



Points d'entretien

Généralités

Figure 57.

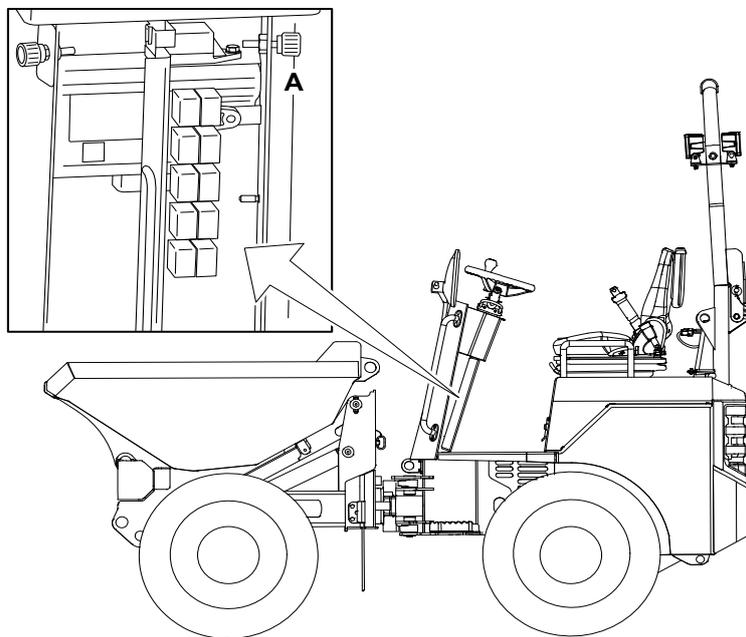


- A** Bouchon de remplissage du réservoir de carburant
- C** Bouchon de radiateur
- E** Bouchon de remplissage du réservoir hydraulique
- G** Boîtier de fusibles primaires
- J** Filtre à air
- L** Jauge d'huile moteur
- N** Préfiltre à carburant

- B** Vase d'expansion de liquide de refroidissement
- D** Filtre à carburant principal
- F** Coupe-batterie
- H** Batterie
- K** Bouchon de remplissage d'huile moteur
- M** Pompe d'alimentation électrique



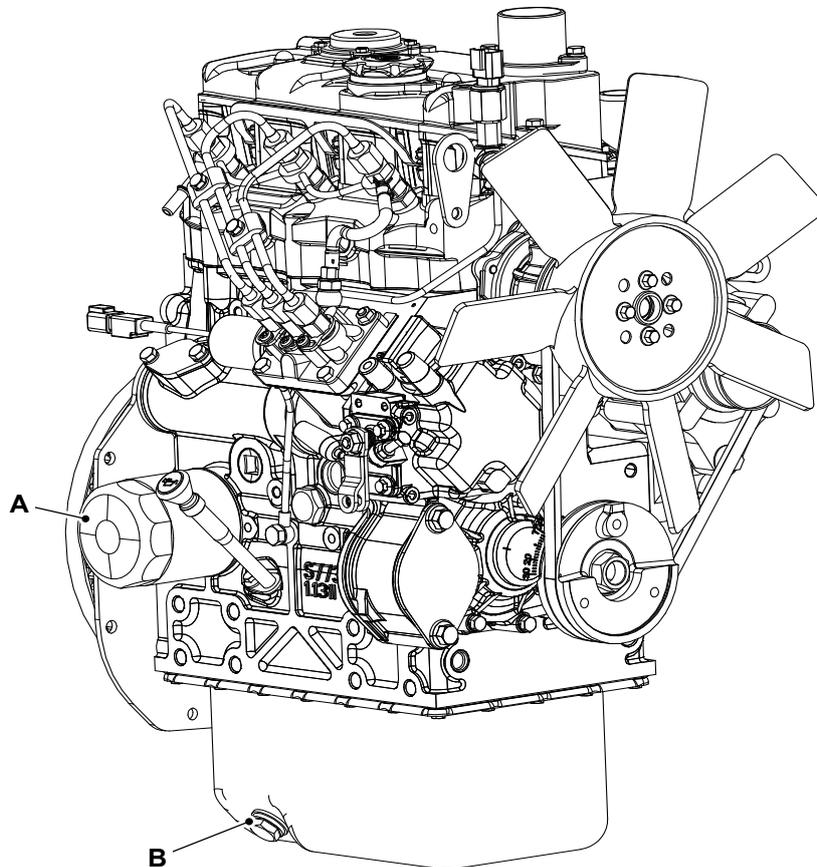
Figure 58.



A Relais
[Voir: Relais \(Page 156\).](#)



Figure 59.



A Filtre à huile moteur

B Bouchon de vidange



Ouvertures d'accès

Généralités

Une fois déplacés dans leur position d'entretien, les panneaux d'accès permettent d'accéder à des pièces ou des zones de la machine qui ne sont pas nécessaires pendant le fonctionnement de la machine.

Avant d'utiliser la machine, assurez-vous que tous les panneaux d'accès sont dans leurs positions fermées ou installées correctement.

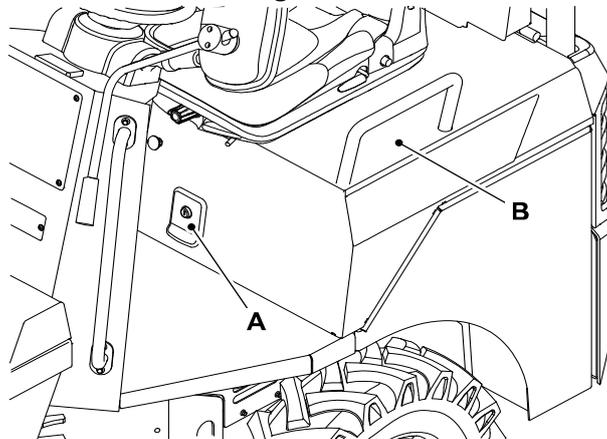
Capot du compartiment moteur

▲ AVERTISSEMENT Le moteur comporte des pièces rotatives exposées. Coupez le moteur avant de travailler dans le compartiment moteur. N'utilisez pas la machine avec le capot du moteur ouvert.

Ouverture

1. Assurez la sécurité de la machine.
Voir: [Positions d'entretien \(Page 99\)](#).
2. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
3. Utilisez la clé de contact pour déverrouiller le capot du compartiment moteur. Voir Figure 60.
4. Vérifiez autour et au-dessus de la machine pour vous assurer qu'il peut être ouvert sans danger.
5. Soulevez le capot du compartiment moteur. Voir Figure 60.
6. N'ouvrez pas le capot du compartiment moteur pendant que le moteur tourne.

Figure 60.



A Verrouillage

B Capot du compartiment moteur

Fermeture

1. Vérifiez autour de la machine pour vous assurer qu'aucun objet ne risque d'être coincé lors de l'abaissement du capot du compartiment moteur.
2. Fermez le capot du compartiment moteur. Voir Figure 60.
3. Utilisez la clé de contact pour verrouiller le capot du compartiment moteur. Voir Figure 60.

Couvercle de transmission

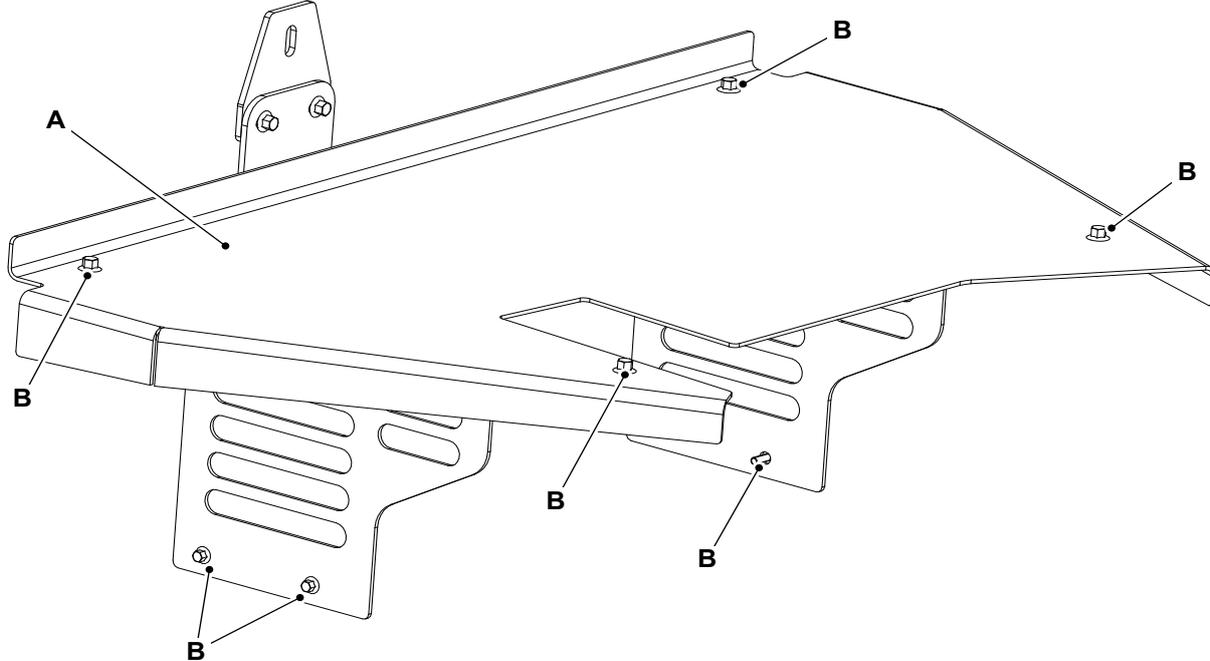
▲ AVERTISSEMENT Le moteur comporte des pièces rotatives exposées. Coupez le moteur avant de travailler dans le compartiment moteur. N'utilisez pas la machine avec le capot du moteur ouvert.



Ouverture

1. Assurez la sécurité de la machine.
Voir: [Positions d'entretien \(Page 99\)](#).
2. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
3. Utilisez la clé de contact pour déverrouiller le capot du moteur.
Voir: [Capot du compartiment moteur \(Page 107\)](#).
4. Soulevez le capot moteur.
5. Retirez les boulons et les rondelles de la plaque de plancher. Voir Figure 61.
6. Soulevez la plaque du plancher et écartez-la de la machine pour accéder au compartiment moteur.
7. N'ouvrez pas la plaque de plancher pendant que le moteur tourne.

Figure 61.



A Plaque de plancher

B Boulons de plaque de plancher



Fermeture

1. Faites le tour de la machine pour vérifier qu'aucun objet ne reste coincé pendant l'abaissement de la plaque de plancher.
2. Utilisez les boulons et les rondelles pour installer la plaque de plancher. Voir Figure 61.
3. Fermez le capot moteur.
4. Utilisez la clé de contact pour verrouiller le capot moteur.



Graissage

Généralités

La machine doit être graissée régulièrement pour la maintenir en bon état de marche. Un graissage régulier prolongera aussi la durée de vie de la machine.

Consultez les vérifications d'état individuelles figurant dans la section Entretien.

La machine doit toujours être graissée après un lavage sous pression ou un nettoyage à la vapeur.

Le graissage doit être effectué avec une pompe à graisse. Normalement, deux pressions de la pompe à graisse suffisent. Arrêtez le graissage dès que de la graisse fraîche apparaît au niveau du joint.

Utilisez exclusivement le type de graisse recommandé. Ne mélangez pas des types de graisse différents, maintenez-les séparés.

Préparation

▲ AVERTISSEMENT Vous allez travailler à proximité de la machine pendant ces travaux. Abaissez la benne. Retirez la clé de contact et isolez la batterie. Cela empêchera la mise en marche du moteur.

Assurez la sécurité de la machine avant d'entreprendre la procédure de graissage.

[Voir: Position d'entretien \(benne abaissée\) \(Page 99\).](#)

La plupart des procédures de graissage peuvent être effectuées avec la benne abaissée. Si la benne est levée pour accéder aux points de graissage, vous devez installer la cale d'entretien sur le vérin de benne.

[Voir: Position d'entretien \(benne levée\) \(Page 100\).](#)



Carrosserie et châssis

Généralités

Vérifier (état)

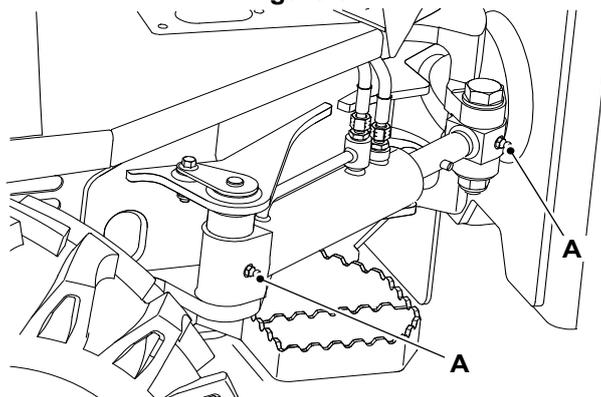
1. Assurez-vous que tous les capots et dispositifs de protection sont en place, fixés par leurs dispositifs de verrouillage et non endommagés.
2. Examinez l'ensemble de la structure métallique à la recherche de détériorations. Effectuez les vérifications suivantes :
 - 2.1. Examinez toutes les soudures des points de levage.
 - 2.2. Examinez toutes les soudures des points d'articulation.
 - 2.3. Examinez l'état de tous les axes d'articulation.
 - 2.4. Vérifiez que les axes d'articulation sont positionnés correctement et fixés par leurs dispositifs de verrouillage.
3. Vérifiez que les marchepieds et les mains courantes sont en bon état et fixés correctement.
4. Examinez les vitres et les rétroviseurs à la recherche de ruptures, de fissures ou de craquelures. Remplacez les pièces endommagées.
5. Vérifiez que les lentilles des phares sont en bon état.
6. Vérifiez que toutes les étiquettes de sécurité et d'instruction sont en bon état et en place. Installez des étiquettes neuves là où elles sont nécessaires.
7. Notez les peintures endommagées qui devront être réparées.
8. Examinez la machine à la recherche de fixations cassées ou desserrées.

Lubrifier

Vérin de direction

Le vérin de direction comporte deux points de graissage.

Figure 62.

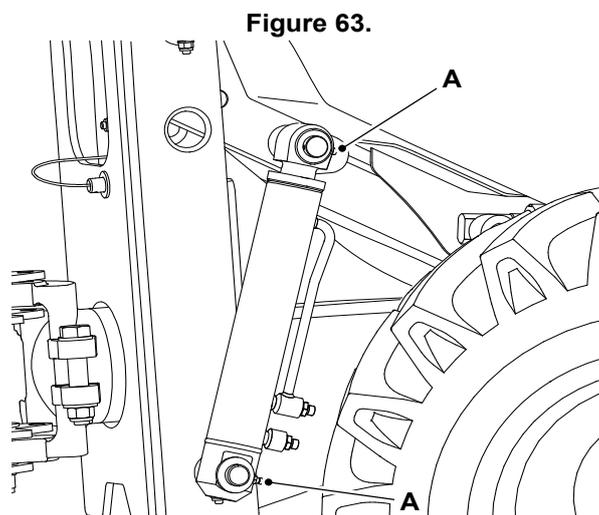


A Graisseur



Vérin de bras de levage de benne

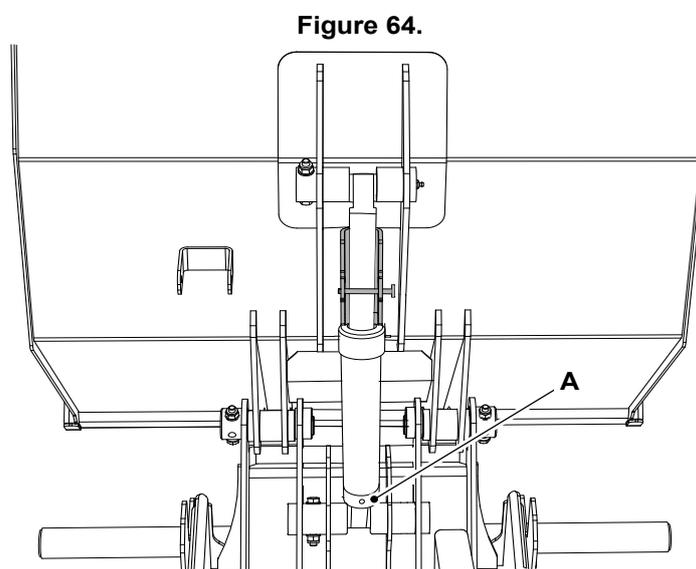
Il y a deux vérins de bras de levage de chaque côté de la benne. Chaque vérin comporte deux points de graissage.



A Graisseur

Vérin de benne

Lubrifiez le vérin de benne.



A Graisseur

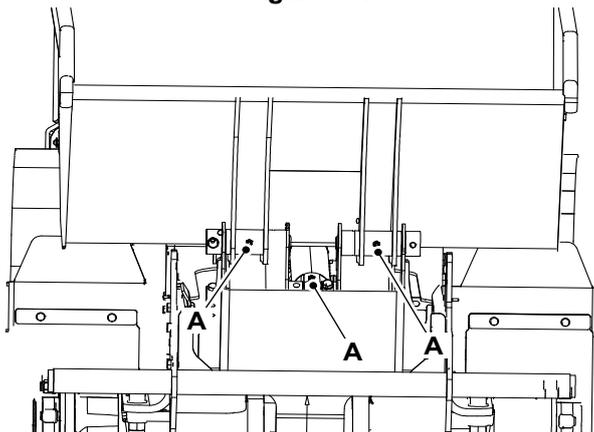


Axes d'articulation

Lubrifier

Axes d'articulation de benne et vérin de levage de benne inférieur

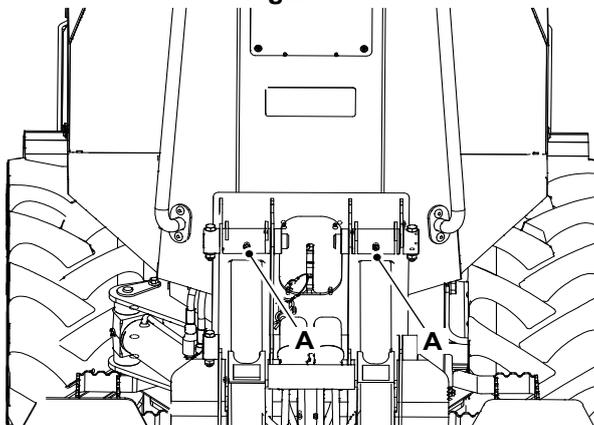
Figure 65.



A Graisseur

Articulations arrière du cadre de levage

Figure 66.

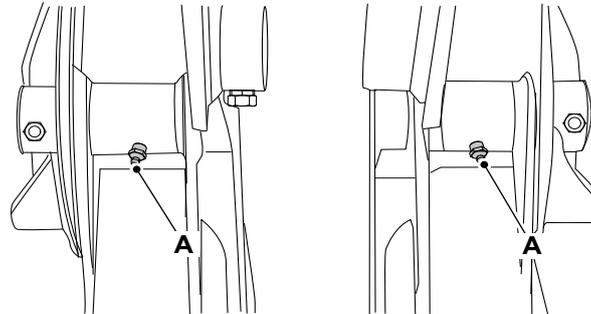


A Graisseur



Articulations avant du cadre de levage

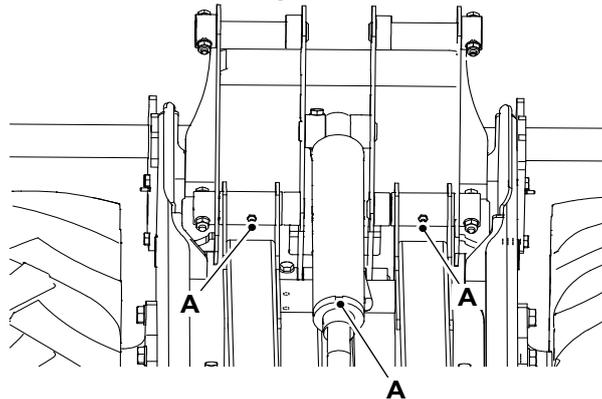
Figure 67.



A Graisseur

Articulations inférieures du cadre de levage de la benne

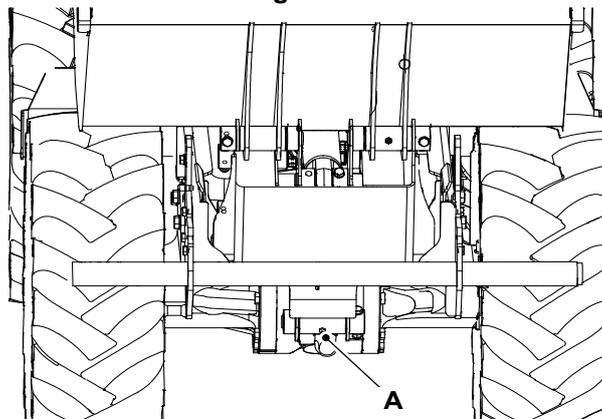
Figure 68.



A Graisseur

Articulation inférieure d'inter-levier de la benne

Figure 69.

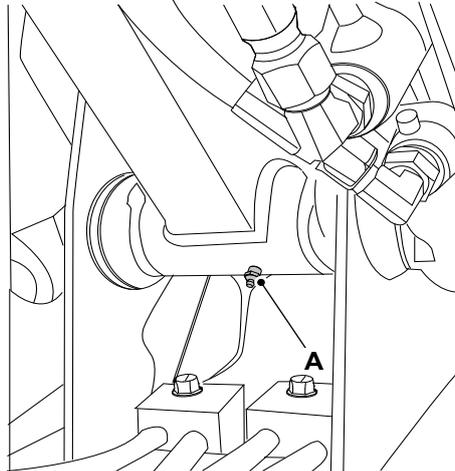


A Graisseur



Articulation de bras arrière à réglage de niveau automatique (des deux côtés)

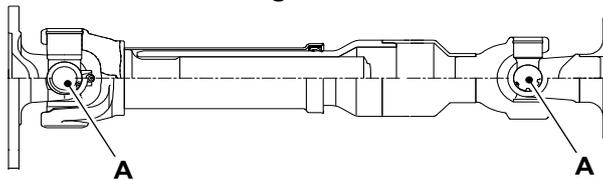
Figure 70.



A Graisseur

Arbre de transmission

Figure 71.



A Graisseur

Joint articulé

Lubrifier

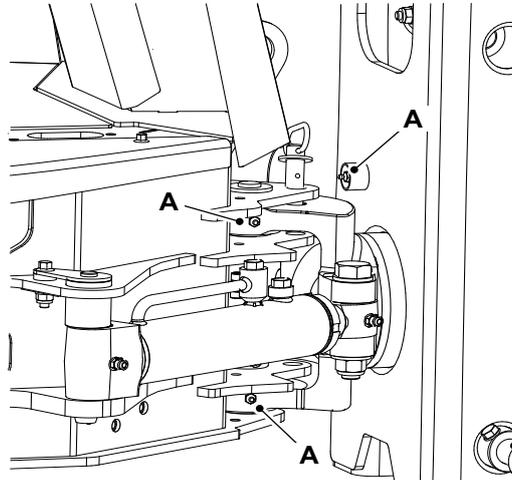
▲ DANGER Le verrouillage d'articulation doit être installé avant toute intervention dans la zone de l'articulation centrale; si le verrouillage n'est pas installé, un point de pincement ou de coincement peut entraîner la mort ou de graves blessures.

Assurez la sécurité de la machine.
Voir: [Positions d'entretien \(Page 99\)](#).

Appliquez de la graisse sur les points de graissage de l'articulation centrale.



Figure 72.



A Embouts graisseurs



Poste de conduite

Cadre de protection du conducteur

Vérifier (état)

- ▲ **AVERTISSEMENT** Vous risquez d'être tué ou gravement blessé si vous utilisez une machine dont le cadre ROPS est endommagé ou manquant. Si le cadre ROPS a été endommagé dans un accident, n'utilisez pas la machine tant que le cadre n'a pas été remplacé. Les modifications et réparations non approuvées par le fabricant peuvent être dangereuses et annuleront la certification ROPS.

Si ces précautions ne sont pas prises, l'opérateur risque d'être blessé ou tué. Pour toute assistance, contactez votre concessionnaire JCB.

1. Assurez la sécurité de la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Examinez la structure à la recherche de détériorations.
3. Vérifiez que tous les boulons de montage du cadre ROPS (Cadre de protection contre les renversements) sont en bon état et en place.
4. Vérifiez que les boulons de montage du cadre ROPS sont serrés au couple correct.
[Voir: Couples de serrage \(Page 153\).](#)

Ceinture de sécurité

Vérifier (état)

- ▲ **AVERTISSEMENT** Lorsque l'état d'une ceinture de sécurité est vérifié, si elle est endommagée, si le tissu est usé ou si la machine a été accidentée, remplacez-la par un ensemble de ceinture de sécurité complet.

AVERTISSEMENT La durée de vie de la ceinture de sécurité peut être réduite par de nombreux facteurs tels que des conditions de travail sévères, un usage intensif, l'humidité, la poussière, les produits chimiques et les conditions atmosphériques. Lorsqu'une ceinture de sécurité est exposée à l'une de ces conditions, elle doit être examinée plus fréquemment qu'aux intervalles spécifiés dans les tableaux de maintenance.

AVERTISSEMENT Si la ceinture de sécurité ne se 'verrouille' pas lorsque vous vérifiez si elle fonctionne correctement, ne conduisez pas la machine. Faites réparer ou remplacer la ceinture de sécurité immédiatement.

1. Assurez-vous que la ceinture de sécurité peut être réglée.
2. Examinez la ceinture de sécurité pour vérifier qu'elle n'est pas effilochée ou détendue.
3. Vérifiez que les coutures ne sont pas lâches ou endommagées.
4. Vérifiez que les boulons de fixation de la ceinture ne sont pas endommagés et qu'ils sont installés et serrés correctement.
5. Vérifiez que la boucle n'est pas endommagée et qu'elle fonctionne correctement.

Commandes

Vérifier (fonctionnement)

Vérifiez le fonctionnement des commandes non hydrauliques et non électriques du poste de conduite.



Moteur

Généralités

Vérifier (état)

Mettez le moteur en marche et vérifiez la présence de:

- Fumée excessive
- Vibrations excessives
- Bruit excessif
- Surchauffe
- Performances
- Odeurs inhabituelles

Huile

Vérifier (fuites)

Avant de mettre la machine en marche, recherchez la présence de fuites d'huile :

1. Sécurisez la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Accédez au compartiment moteur (le cas échéant).
[Voir: Ouvertures d'accès \(Page 107\).](#)
3. Examinez le moteur et la zone située au-dessous à la recherche de fuites d'huile.
4. Fermez le capot moteur (le cas échéant).
5. Si nécessaire, contactez votre concessionnaire JCB.

Vérifier (niveau)

▲ AVERTISSEMENT Ne contrôlez jamais le niveau d'huile et n'ajoutez jamais d'huile lorsque le moteur tourne. Faites attention à l'huile de graissage chaude. Risque de brûlure.

Remarque : Ne dépassez pas le niveau maximum d'huile moteur dans le carter d'huile. Si le maximum est dépassé, l'excès doit être vidangé pour obtenir le niveau correct. Tout excès d'huile moteur risque de provoquer une augmentation rapide du régime moteur hors de contrôle.

1. Assurez la sécurité du produit.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Attendez que l'huile s'écoule dans le carter d'huile moteur avant d'effectuer un relevé. Dans le cas contraire, le relevé peut indiquer une valeur basse erronée qui peut donner lieu à un remplissage excessif du moteur.
3. Accédez au compartiment moteur (le cas échéant).
[Voir: Ouvertures d'accès \(Page 107\).](#)
4. Sortez la jauge et nettoyez-la.
[Voir: Points d'entretien \(Page 104\).](#)
5. Remettez la jauge en place.
6. Sortez la jauge.
7. Vérifiez le niveau d'huile. L'huile doit se trouver entre les deux repères situés sur la jauge.
8. Si nécessaire, ajoutez de l'huile:
 - 8.1. Retirez le bouchon de remplissage.



Voir: [Points d'entretien \(Page 104\)](#).

8.2. Ajoutez lentement l'huile recommandée par le point de remplissage.

Voir: [Liquides, lubrifiants et capacités \(Page 151\)](#).

8.3. Remettez la jauge en place.

8.4. Sortez la jauge.

8.5. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

8.6. Remettez la jauge en place.

8.7. Réinstallez le bouchon de remplissage.

9. Fermez et verrouillez le capot moteur (le cas échéant)

Remplacer

▲ Remarque : Ne dépassez pas le niveau maximum d'huile moteur dans le carter d'huile. Si le maximum est dépassé, l'excès doit être vidangé pour obtenir le niveau correct. Tout excès d'huile moteur risque de provoquer une augmentation rapide du régime moteur hors de contrôle.

AVERTISSEMENT L'huile et les composants de moteur chauds peuvent brûler. Assurez-vous que le moteur est froid avant d'effectuer cette intervention.

Les lubrifiants usagés du carter contiennent des contaminants nocifs. Des tests en laboratoire ont montré que les huiles moteur usagées peuvent causer des cancers de la peau.

ATTENTION Il est interdit de polluer les conduites d'évacuation, les égouts ou le sol. Nettoyez tous les liquides et/ou lubrifiants renversés.

Les liquides et/ou lubrifiants usagés, les filtres et les matériaux contaminés doivent être éliminés conformément aux réglementations locales. Utilisez des décharges autorisées pour l'élimination des déchets.

Vidangez l'huile quand le moteur est chaud, les contaminants en suspension seront ainsi évacués avec l'huile.

1. Assurez la sécurité de la machine.

Voir: [Positions d'entretien \(Page 99\)](#).

2. Accédez au compartiment moteur.

Voir: [Ouvertures d'accès \(Page 107\)](#).

3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

Voir: [Points d'entretien \(Page 104\)](#).

4. Déposez la plaque de protection du carter.

5. Retirez le bouchon de vidange d'huile moteur au fond du moteur. Vidangez l'huile dans un récipient approprié. Voir Figure 73.

6. Nettoyez le bouchon de vidange. Installez le bouchon de vidange. Serrez le bouchon de vidange au couple correct.

7. Retirez la cartouche de filtre à huile et mettez-la au rebut. Voir Figure 73.

8. Installez une nouvelle cartouche de filtre à huile et serrez la cartouche à la main.

9. Ajoutez la spécification et la quantité d'huile correctes.

Voir: [Liquides, lubrifiants et capacités \(Page 151\)](#).

10. Vérifiez le niveau d'huile.

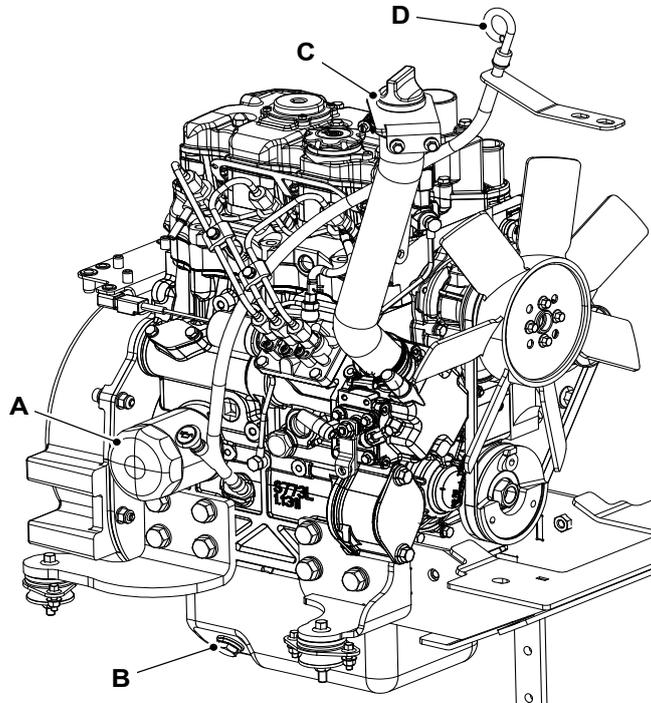
Voir: [Vérifier \(niveau\) \(Page 118\)](#).

11. Installez le bouchon de remplissage d'huile.



12. Fermez et verrouillez le capot moteur.

Figure 73.



A Cartouche de filtre à huile moteur
C Bouchon de remplissage d'huile

B Bouchon de vidange
D Jauge

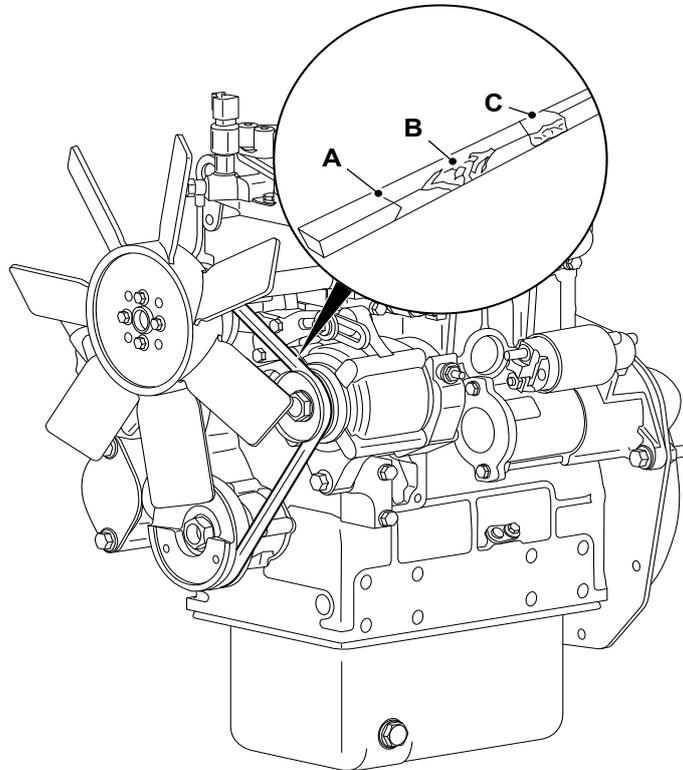
Courroie d'entraînement d'accessoires avant (FEAD)

Vérifier (état)

La courroie de transmission ne nécessite pas de réglage. Remplacez la courroie si elle présente des fissures, si elle effilochée ou s'il manque des morceaux de matériau.



Figure 74.



- A Fissures
- C Pièces manquantes

B Effilochage



Filtre à air

Généralités

Vérifier (état)

▲ **Remarque** : Ne modifiez pas et n'installez de composants non homologués par JCB sur le système d'admission du moteur pour éviter de compromettre les émissions du moteur.

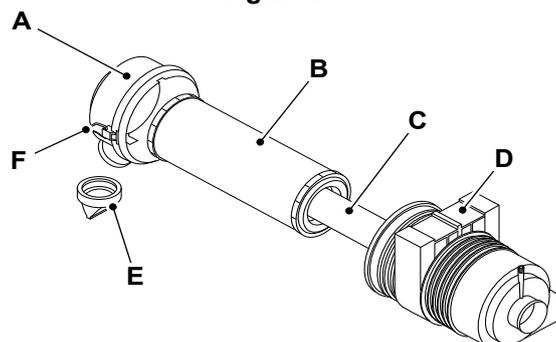
1. Sécurisez la machine.
2. Accédez au circuit d'admission.
[Voir: Points d'entretien \(Page 104\).](#)
3. Examinez les flexibles du circuit pour vérifier :
 - 3.1. État.
 - 3.2. Détériorations.
 - 3.3. Fixation.
4. Remplacez les flexibles du circuit si nécessaire.

Remplacer

Éléments intérieur/extérieur

1. Assurez la sécurité de la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Accédez au filtre à air.
3. Nettoyez le pourtour du filtre à air.
4. Desserrez les colliers qui maintiennent le couvercle sur le corps du filtre à air et tirez le couvercle pour le dégager. Voir Figure 75.
5. Retirez l'élément extérieur du corps.
 - 5.1. Remplacez l'élément extérieur.
6. Retirez l'élément extérieur du corps.
 - 6.1. Remplacez l'élément intérieur.
7. Nettoyez le clapet pare-poussière.
8. Nettoyez le corps extérieur et le couvercle.
9. Assemblez le filtre.

Figure 75.



A Couvercle

B Élément extérieur



Entretien
Filtre à air

C Élément intérieur
E Clapet pare-poussière

D Support et corps
F Colliers de serrage

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Circuit d'alimentation

Généralités

Purger

▲ **AVERTISSEMENT** Ne jamais ouvrir le circuit d'alimentation de carburant haute pression pendant que le moteur tourne. Le fonctionnement du moteur entraîne une pression élevée du carburant. La pulvérisation de carburant haute pression peut causer de graves blessures ou la mort.

1. Tournez le commutateur d'allumage en position ON pendant la durée spécifiée pour amorcer le circuit d'alimentation.
Durée : 2 min
2. Tournez le commutateur à clé en position OFF, puis à nouveau sur ON.
3. Le moteur est amorcé et prêt à démarrer.

Vérifier (fuites)

1. Sécurisez la machine.
2. Accédez au compartiment moteur (le cas échéant).
3. Vérifiez le compartiment moteur (le cas échéant), les conduites de carburant et la zone située au-dessous à la recherche de fuites.
4. Si nécessaire, contactez votre concessionnaire JCB.

Filtre à carburant

Remplacer

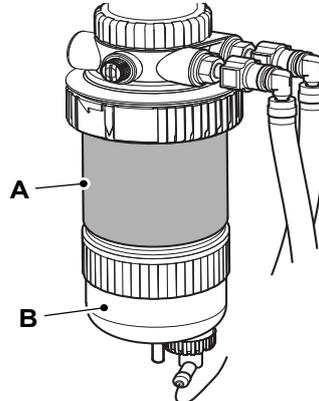
▲ **Remarque** : Ne laissez pas la saleté pénétrer dans le circuit de carburant. Avant de débrancher une partie quelconque du circuit de carburant, nettoyez parfaitement le pourtour de la connexion. Si un composant a été débranché, par exemple un tuyau de carburant, installez toujours des bouchons et des capuchons de protection pour éviter la pénétration de saleté. Le non-respect de ces instructions aura pour conséquence la pénétration de saleté dans le circuit de carburant. La présence de saleté dans le circuit de carburant endommage gravement l'équipement d'injection et peut entraîner des réparations coûteuses.

Remarque : Faire tourner un moteur avec de l'air dans le circuit d'alimentation peut endommager la pompe d'injection. Après l'entretien, le circuit doit être purgé pour éliminer l'air éventuel.

1. Assurez la sécurité de la machine. Voir Entretien, Positions d'entretien.
2. Accédez au filtre. Voir Entretien, Ouvertures d'accès
3. Vidangez et déposez la cuve du séparateur. Voir Entretien, Circuit d'alimentation, Séparateur d'eau.
4. Remplacez le filtre à carburant.
5. Installez la cuve du séparateur.
6. Purgez le circuit d'alimentation. Voir Entretien, Circuit d'alimentation, Généralités, Purge.



Figure 76.



A Filtre

B Cuve

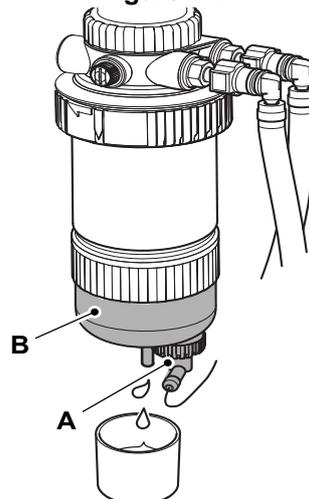
Séparateur d'eau

Nettoyer

Vidange du séparateur d'eau

1. Assurez la sécurité de la machine.
2. Accédez au filtre.
3. S'il y a de l'eau mais pas de dépôts, ouvrez le robinet pour vidanger l'eau. S'il y a des dépôts dans la cuve, remplacez l'élément de filtre à carburant. Ne débranchez pas le connecteur électrique (s'il est installé).
4. Serrez le bouchon de vidange une fois que toute l'eau est vidangée.

Figure 77.



A Robinet

B Cuve



Circuit de refroidissement

Généralités

Vérifier (fuites)

Avant de mettre la machine en marche, examinez le circuit à la recherche de fuites:

1. Sécurisez la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Accédez au module de refroidissement.
[Voir: Ouvertures d'accès \(Page 107\).](#)
3. Examinez le circuit de refroidissement à la recherche de fuites.
4. Si nécessaire, contactez votre concessionnaire JCB.

Liquide de refroidissement

Vérifier (état)

[Voir: Liquide de refroidissement \(Page 151\).](#)

Vérifier (niveau)

1. Assurez la sécurité de la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Laissez le moteur refroidir.
3. Accédez au bouchon de remplissage du radiateur et au vase d'expansion.
[Voir: Points d'entretien \(Page 104\).](#)

ATTENTION! Le circuit de refroidissement est pressurisé lorsque le liquide de refroidissement est chaud. Lorsque vous retirez le bouchon, du liquide de refroidissement chaud peut vous éclabousser et vous brûler. Vérifiez que le moteur est froid avant d'intervenir sur le circuit de refroidissement.

4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si nécessaire, remplissez le circuit:
 - 4.1. Retirez le bouchon de remplissage avec précaution.
 - 4.2. Si nécessaire, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à la goulotte du tube d'expansion.
 - 4.3. Si nécessaire, ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion pour qu'il soit à moitié plein.
 - 4.4. Installez le bouchon du remplissage et vérifiez qu'il est bien serré.

Module de refroidissement

Nettoyer

1. Sécurisez la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Laissez le moteur refroidir.
3. Ouvrez le capot moteur.
[Voir: Capot du compartiment moteur \(Page 107\).](#)



4. Accédez au radiateur.
5. Si nécessaire, utilisez une brosse à soies souples ou de l'air comprimé pour éliminer tous les débris du radiateur.
6. Fermez le capot moteur.

Vérifier (état)

1. Sécurisez la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Laissez le moteur refroidir.
3. Accédez au module de refroidissement.
[Voir: Ouvertures d'accès \(Page 107\).](#)
4. Vérifiez l'état des flexibles, du radiateur et du ventilateur à la recherche de:
 - 4.1. État.
 - 4.2. Détériorations.
 - 4.3. Fixation.
5. Remplacez les flexibles/radiateur du circuit si nécessaire.



Freins

Frein de stationnement

Vérifier (fonctionnement)

La machine est équipée d'un système de freinage serré par ressort; en cas d'arrêt du moteur ou de perte de pression hydraulique, les freins se serrent automatiquement. Les freins sont aussi actionnés lorsque le levier de transmission est au point mort. Le système doit être examiné régulièrement pour vérifier son fonctionnement correct.

Pour vérifier les freins.

1. Montez dans la machine. Attachez votre ceinture de sécurité et garez la machine sur un sol sec et horizontal.
2. Maintenez la benne en position de déplacement.
3. Chargez complètement la benne basculante.
4. Amenez la machine sur une pente de 15% et orientez-la dans le sens de la pente.
5. Mettez le levier de transmission au point mort avec le frein de stationnement désactivé.
6. La machine ne doit pas bouger et elle est maintenue par les freins.
7. Coupez le moteur; la machine doit continuer à tenir sur la pente.
8. Remettez le moteur en marche et faites descendre la machine de la pente en toute sécurité.
9. Si la machine a bougé pendant l'essai, ne l'utilisez pas tant que le système n'a pas été vérifié ou réparé.

Pour vérifier l'interrupteur de frein de stationnement:

1. Montez dans la machine. Attachez votre ceinture de sécurité et garez la machine sur un sol sec et horizontal.
2. Maintenez la benne en position de déplacement.
3. Sur un sol plat et horizontal, conduisez très lentement la machine en marche avant et en marche arrière.
4. Activez le frein de stationnement; la machine doit s'arrêter rapidement et mettre la transmission au point mort. Si la machine ne s'arrête pas, n'utilisez pas la machine tant que le système n'a pas été vérifié ou réparé.



Système de direction

Généralités

Vérifier (fonctionnement)

1. Garez la machine sur un sol ferme et horizontal.
2. Mettez la transmission au point mort et activez le frein de stationnement.
3. Avec le moteur en marche, tournez le volant jusqu'à ce que les châssis avant et arrière soient complètement articulés.
4. Arrêtez le moteur. Utilisez les deux mains pour tourner le volant pour amener les roues avant en butée, puis tournez le volant jusqu'à ce que les roues soient en butée dans l'autre sens.

Le mouvement total des châssis avant et arrière, de butée à butée dans les deux sens, confirme le fonctionnement correct de la direction.



Roues

Généralités

Vérifier (état)

▲ AVERTISSEMENT Une machine soulevée et soutenue de façon incorrecte peut tomber sur vous. Positionnez la machine sur une surface ferme et horizontale avant de soulever une extrémité. Vérifiez que l'autre extrémité est solidement calée. Ne vous fiez pas exclusivement à l'équipement hydraulique de la machine ou aux vérins pour soutenir la machine lorsque vous travaillez dessous. Débranchez la batterie pour éviter le démarrage de la machine pendant que vous vous trouvez dessous.

AVERTISSEMENT Il peut être dangereux de passer ou de travailler sous une benne levée. Vous pourriez être écrasé par la benne ou être happé par les tringleries. Abaissez la benne avant de procéder à ces vérifications. Assurez-vous également que le frein de stationnement est serré avant de procéder à ces vérifications.

AVERTISSEMENT Après avoir changé une roue, vérifiez le couple de serrage des écrous toutes les deux heures. Lorsque les écrous restent serrés pendant 8 h, l'intervalle de temps entre les contrôles peut être ramené à la durée indiquée dans le tableau d'entretien.

AVERTISSEMENT Une machine peut glisser des crics et vous écraser si les roues ne sont pas calées. Calez toujours les roues situées sur le côté opposé au côté de la machine qui est doit être soulevé. Ne travaillez pas sous d'une machine qui est uniquement soutenue par des crics. Avant de travailler sous une machine soulevée sur un cric, placez toujours des chandelles sous les ponts.

AVERTISSEMENT Les roues et les pneus sont lourds. Faites attention lorsque vous les soulevez ou que vous les déplacez. Stockez-les avec soin pour éviter qu'ils ne tombent et provoquent des blessures. Utilisez un équipement de levage approprié si nécessaire.

Remplacement d'une roue

Si, pour une raison quelconque, un boulon de roue est remplacé, tous les boulons de cette roue doivent être remplacés comme un ensemble, car les autres boulons risquent d'être endommagés.

Dépose

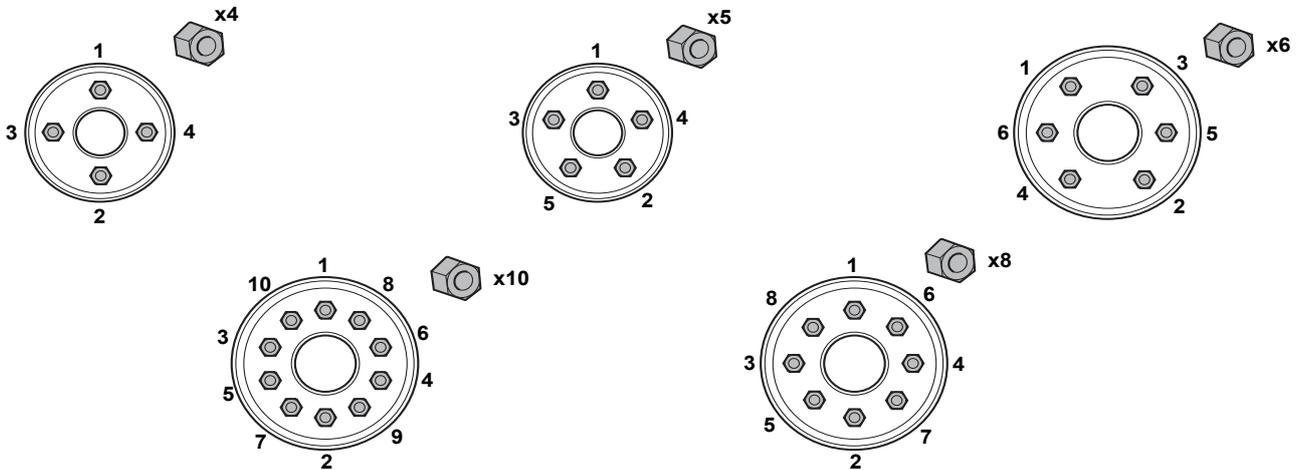
1. Sécurisez la machine.
2. Soulevez la machine avec un cric pour accéder à la roue que vous devez remplacer.
3. Retirez les écrous et déposez la roue.

Remplacer

1. Examinez la roue à la recherche de détériorations, par exemple des trous oblongs.
2. Nettoyez parfaitement le moyeu, la surface de montage de la roue et les cônes des écrous s'ils sont contaminés par de la peinture, de la rouille ou des débris.
3. Assurez-vous que la surface filetée du goujon de roue est sèche et sans traces de lubrifiants.
4. Positionnez la roue sur le moyeu.
5. Serrez légèrement les écrous pour vous assurer que la roue est correctement positionnée sur le moyeu.
6. Serrez les écrous dans l'ordre indiqué.



Figure 78.



7. Abaissez la machine sur le sol.
8. Serrez les écrous dans l'ordre indiqué.

Vérification des couples de serrage des écrous de roue.

▲ AVERTISSEMENT Si pour une raison quelconque, un goujon de roue est remplacé, tous les goujons de cette roue devront être remplacés, car les goujons restants peuvent avoir été endommagés.

Sur les machines neuves, et chaque fois qu'une roue a été déposée, vérifiez le couple de serrage des écrous de roue toutes les deux heures jusqu'à ce qu'il reste correct.

Tous les jours, avant de commencer le travail, vérifiez que les écrous de roue sont serrés.

Voir: [Couples de serrage \(Page 153\)](#).



Pneus

Généralités

Vérifier (état)

▲ **AVERTISSEMENT** N'utilisez pas la machine avec des pneus endommagés, installés ou gonflés de façon incorrecte, ou excessivement usés. Observez la limitation de vitesse des pneus montés et ne conduisez pas à une vitesse supérieure à la vitesse maximale recommandée.

AVERTISSEMENT Un pneu qui explose peut tuer. Des pneus gonflés peuvent exploser s'ils sont surchauffés ou surgonflés. Lors du gonflage des pneus, suivez les instructions fournies. Ne coupez pas et ne soudez pas les jantes. Confiez tous les travaux de réparation à un spécialiste en roues/pneus.

AVERTISSEMENT Les roues et les pneus sont lourds. Faites attention lorsque vous les soulevez ou que vous les déplacez. Stockez-les avec soin pour éviter qu'ils ne tombent et provoquent des blessures. Utilisez un équipement de levage approprié si nécessaire.

Vérification de l'état des pneus

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus. Une pression incorrecte des pneus peut compromettre la stabilité de la machine. Vérifiez tous les jours la pression correcte des pneus ainsi que les signes de détérioration. Par exemple :

- Signes de déformation (bombements)
- Coupures ou usure
- Objets incrustés (clous, etc.)

Serrez les bouchons de valve à fond pour éviter la pénétration de saleté dans la valve. Recherchez la présence de fuites lorsque vous vérifiez la pression des pneus.

Examinez la valve du pneu à la recherche de fuites quand vous vérifiez la pression des pneus.

Gonflage des pneus

Veillez à toujours maintenir la pression des pneus aux réglages recommandés. L'utilisation d'une machine dont les pneus sont sous-gonflés peut entraîner :

- Une diminution de la stabilité de la machine
- Des températures supérieures des pneus
- Une contrainte excessive sur le tissu du pneu
- Un bombement supérieur des flancs
- Une durée de vie réduite des pneus.

L'utilisation de la machine avec des pneus surgonflés est dangereuse :

- Elle entraîne des charges de traction excessives dans le tissu, ce qui expose davantage le pneu aux coupures et aux crevaisons.

Ne découpez pas et ne soudez pas sur la jante d'un pneu gonflé.

Après avoir vérifié ou modifié la pression des pneus, réinstallez toujours le bouchon de valve et serrez-le à fond.

Dégonflez toujours le pneu avant d'éliminer des corps étrangers de la bande de roulement.

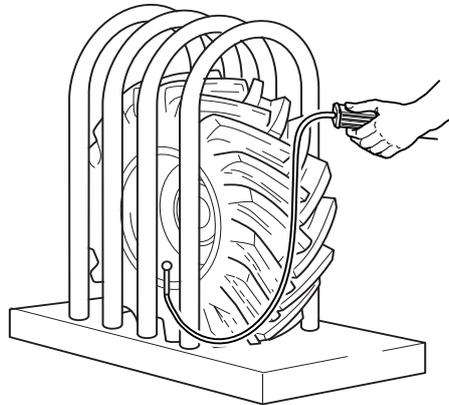
Procédure

Ces instructions concernent l'adjonction d'air dans un pneu déjà gonflé. Si le pneu est complètement dégonflé, faites appel à un spécialiste des pneus. Celui-ci doit utiliser un banc de gonflage et l'équipement correct pour effectuer ce travail.

1. Préparez la roue. Avant d'ajouter de l'air dans le pneu, assurez-vous qu'il est correctement monté sur la machine ou installé sur un banc de gonflage.



Figure 79.



2. Préparez l'équipement.
 - 2.1. Utilisez exclusivement un système d'alimentation d'air comportant un régulateur de pression. Réglez le régulateur à une pression ne dépassant pas la pression de pneus recommandée.
 - 2.2. Utilisez un tuyau d'air muni d'un embout auto-bloquant et d'une vanne d'arrêt distante.
3. Ajoutez l'air.
 - 3.1. Assurez-vous que le tuyau d'air est branché correctement à la valve du pneu. Faites éloigner les autres personnes de la zone. Placez-vous derrière la bande de roulement pendant que vous ajoutez de l'air.
 - 3.2. Gonflez le pneu à la pression recommandée. Ne le surgonflez pas.

[Voir: Dimensions et pressions des pneus \(Page 160\).](#)



Circuit hydraulique

Généralités

Décharger

Avant d'intervenir sur le circuit hydraulique, vous devez décharger la pression du circuit.

1. Assurez la sécurité de la machine.
Voir: [Position d'entretien \(benne abaissée\) \(Page 99\)](#).
2. Actionnez les leviers de commande dans toutes les directions.
3. Ouvrez lentement le bouchon de remplissage hydraulique pour évacuer la pression du réservoir.

Vérifier (état)

Flexibles hydrauliques

▲ AVERTISSEMENT Des flexibles endommagés peuvent causer des accidents mortels. Examinez régulièrement les flexibles. N'utilisez pas la machine si un flexible ou un raccord de flexible est endommagé.

AVERTISSEMENT De fins jets de liquide haute pression peuvent pénétrer dans la peau. Éloignez le visage et les mains des liquides sous pression et portez un équipement de protection individuelle. Tenez un morceau de carton à proximité des fuites présumées puis examinez le carton à la recherche de traces de liquide. Si du liquide pénètre dans la peau, consultez immédiatement un médecin.

Examinez les flexibles à la recherche de:

- Embouts de flexible endommagés
- Gaines extérieures usées ou fissurées
- Gaines extérieures gonflées
- Flexibles vrillés ou écrasés
- Blindage exposé dans les gaines extérieures
- Embouts de flexible désaxés.
- Gaine de couverture ou revêtement de protection anti-rupture usé

Remplacez un flexible endommagé avant d'utiliser à nouveau la machine.

Les flexibles de rechange doivent être de la même taille, de la même norme et avoir la même pression nominale. Si nécessaire, pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire JCB.

Vérifier (fuites)

▲ Remarque : Si le liquide est trouble, cela indique que de l'eau ou de l'air a contaminé le circuit. Cela pourrait endommager la pompe hydraulique. Contactez immédiatement votre concessionnaire JCB.

1. Assurez la sécurité de la machine.
2. Ouvrez les capots d'accès.
3. Examinez les flexibles hydrauliques à la recherche de détérioration
4. Refermez les capots d'accès.
5. Si nécessaire, contactez votre concessionnaire JCB.

Services

Vérifier (fonctionnement)

Vérifiez le fonctionnement de tous les services hydrauliques. Vérifiez:

- Vitesse de fonctionnement



- Force de fonctionnement
- Vibrations
- Bruits anormaux

N'utilisez pas la machine si un ou plusieurs de ces défauts sont constatés. Assurez-vous que le service hydraulique est réparé immédiatement.

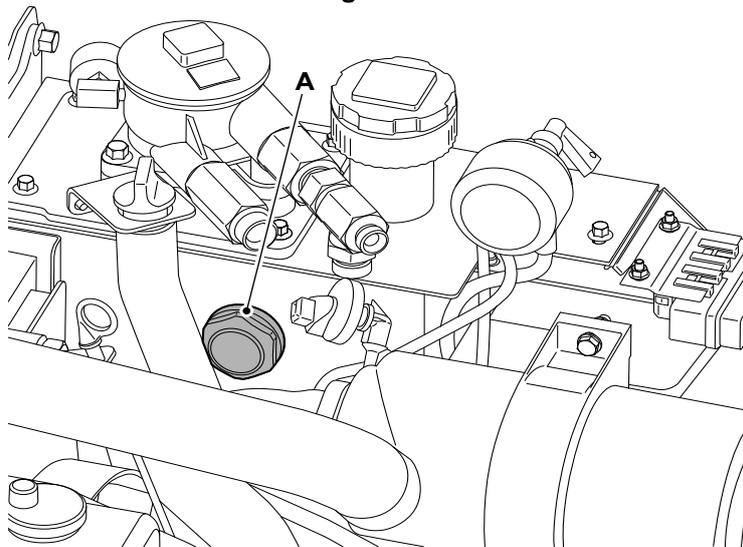
Huile hydraulique

Vérifier (niveau)

▲ ATTENTION Ne faites pas fonctionner la machine si le bouchon de remplissage du réservoir hydraulique a été déposé.

1. Assurez la sécurité de la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Vérifiez le niveau de liquide hydraulique par la fenêtre de visite. Le niveau de liquide hydraulique doit se trouver au milieu de la fenêtre de visite. Voir Figure 80.
3. Si nécessaire, ajoutez le liquide hydraulique recommandé:

Figure 80.



A Fenêtre de visite

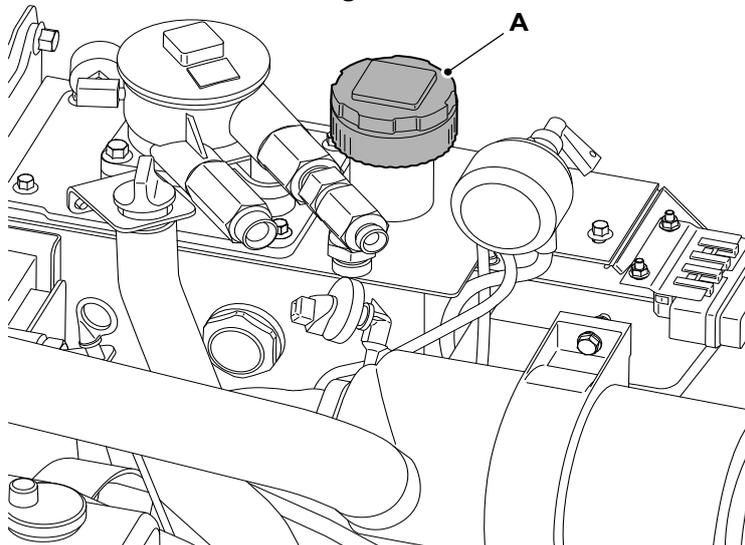
- 3.1. Évacuez la pression du réservoir hydraulique.
- 3.2. Ouvrez le bouchon de remplissage hydraulique.
- 3.3. Utilisez un récipient approprié pour ajouter le liquide hydraulique par l'orifice de remplissage.
- 3.4. Vérifiez le niveau de liquide hydraulique.

Bouchon de remplissage de réservoir hydraulique

Le reniflard (et le filtre) du réservoir hydraulique font partie intégrante du bouchon de remplissage du réservoir hydraulique. Remplacez le bouchon (et le filtre du reniflard) par des pièces neuves aux intervalles recommandés. Voir Figure 81.



Figure 81.



A Bouchon de remplissage de réservoir hydraulique

1. Retirez le bouchon de remplissage du réservoir hydraulique.
 - 1.1. Tournez le bouchon de remplissage d'un quart de tour dans le sens antihoraire avec l'outil spécial fourni.
 - 1.2. Desserrez et retirez le bouchon de remplissage avec les mains.
 - 1.3. Assurez-vous qu'aucun corps étranger ou contamination ne peut pénétrer dans le réservoir hydraulique.
2. Installez le bouchon de remplissage.
 - 2.1. Serrez le bouchon de remplissage avec les mains.
 - 2.2. Tournez le bouchon de remplissage d'un quart de tour dans le sens horaire avec l'outil spécial fourni.

Cylindres/Vérins

Vérifier (état)

Etendez complètement chaque vérin, l'un après l'autre, et examinez-les à la recherche de rayures, de bosselures, de fuites ou autres défauts. Assurez la sécurité de la machine avant d'examiner chaque vérin.

Si un piston de vérin semble défectueux, contactez votre technicien d'entretien ou votre concessionnaire JCB.



Système électrique

Généralités

Vérifier (fonctionnement)

Assurez-vous que tous les équipements électriques fonctionnent correctement, par exemple :

- Interrupteurs
- Témoins lumineux
- Gyrophare
- Alarmes
- Avertisseur sonore
- Essuie-glace
- Compteur d'heures/afficheur
- Batterie
- Feux

Tout équipement défectueux doit être réparé avant d'utiliser la machine.

Démarrage au point mort (vérification du fonctionnement correct)

Le moteur ne doit être lancé ou mis en marche que lorsque le levier de transmission est au point mort et le frein de stationnement activé.

1. Garez la machine sur un sol ferme et horizontal. Mettez la transmission au point mort.
2. Le moteur étant arrêté, sélectionnez la marche avant sur le levier de transmission.
3. Désactivez le frein de stationnement.
4. Essayez de mettre la machine en marche. Le moteur ne doit pas tourner.
5. Activez le frein de stationnement.
6. Essayez de mettre la machine en marche. Le moteur ne doit pas tourner.
7. Sélectionnez la marche arrière sur le levier de transmission.
8. Désactivez le frein de stationnement.
9. Essayez de mettre la machine en marche. Le moteur ne doit pas tourner.
10. Sélectionnez le point mort sur le levier de transmission.
11. Essayez de mettre la machine en marche. Le moteur ne doit pas tourner.
12. Si le moteur tourne ou démarre, rectifiez immédiatement le défaut. N'utilisez pas la machine tant que le défaut n'a pas été rectifié.

Interdiction de marche (vérification du fonctionnement correct)

▲ AVERTISSEMENT Avant de tester l'interdiction de conduite, assurez-vous qu'il n'y a personne autour de la machine.

1. Garez la machine sur un sol ferme et horizontal. Mettez la transmission au point mort.
2. Activez le frein de stationnement.
3. Détachez la ceinture de sécurité.
4. Mettez le moteur en marche.
5. Sélectionnez la marche avant ou la marche arrière sur le levier de transmission.
6. Le témoin de frein de stationnement doit s'allumer.



7. Relâchez l'interrupteur de frein de stationnement.
8. Actionnez lentement le papillon des gaz
9. Aucune marche ne doit être sélectionnée et le vibreur de la machine émet un avertissement sonore intermittent.
10. Activez le frein de stationnement.
11. Sélectionnez le point mort sur le levier de transmission.
12. Attachez la ceinture de sécurité. S'il est installé, le gyrophare vert s'allume quand la ceinture de sécurité est attachée.
13. Sélectionnez la marche avant sur le levier de transmission. L'avertisseur sonore avant doit émettre un double bip.
14. Désactivez le frein de stationnement.
15. La machine doit maintenant sélectionner une marche lorsque le papillon est actionné lentement.

Système d'alerte de benne levée (contrôle du fonctionnement correct)

▲ **AVERTISSEMENT** Avant de tester l'alerte de benne levée et l'inclinomètre de pente, assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone autour de la machine.

1. Assurez-vous que la machine se trouve sur une surface ferme et horizontale et que la benne est vide.
2. Accédez au poste de conduite et asseyez-vous.
3. Serrez le frein de stationnement et attachez la ceinture de sécurité.
4. Mettez le moteur en marche.
5. Abaissez complètement la benne. Vérifiez que le témoin de benne levée n'est pas allumé.
6. Avec le moteur au ralenti, sélectionnez la marche avant et desserrez le frein de stationnement.
7. Levez lentement la benne, le témoin de benne levée doit s'allumer et un vibreur doit retentir.
8. Abaissez la benne et vérifiez que le témoin de benne levée et le vibreur s'éteignent.
9. Sélectionnez le point mort et serrez le frein de stationnement.
10. Si le système d'alerte de benne levée ne fonctionne pas comme prévu, rectifiez le défaut immédiatement. N'utilisez pas la machine tant que le défaut n'est pas rectifié.

Inclinomètre

▲ **AVERTISSEMENT** Avant de tester l'alerte de benne levée et l'inclinomètre de pente, assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone autour de la machine.

1. Assurez-vous que la machine se trouve sur une surface ferme et horizontale et que la benne est vide.
2. Accédez au poste de conduite et asseyez-vous.
3. Serrez le frein de stationnement et attachez la ceinture de sécurité.
4. Mettez le moteur en marche.
5. Abaissez complètement la benne. Vérifiez que le témoin de benne levée ne s'allume pas.
6. Sélectionnez la marche avant et desserrez le frein de stationnement.
7. Conduisez la machine avec précaution le long d'une bordure de trottoir, comme indiqué.
Longueur/Dimension/Distance : 100 mm

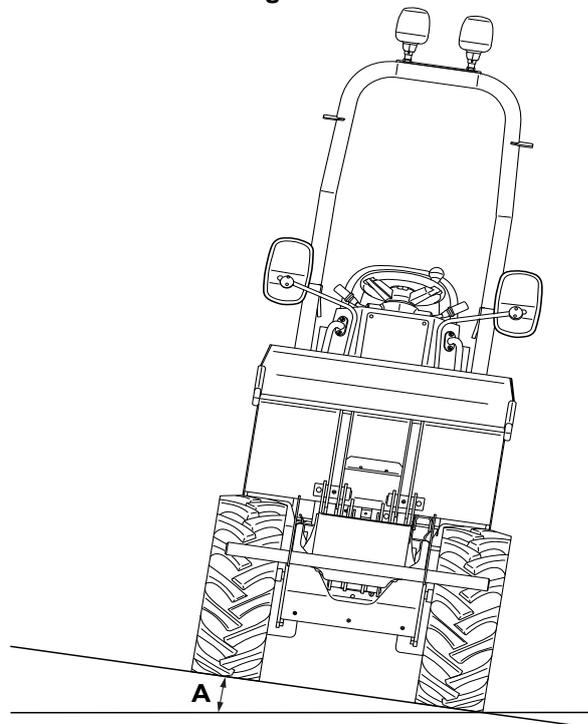


8. La machine étant stationnaire (moteur au ralenti) et la marche toujours sélectionnée, vérifiez que les sections de l'affichage à LED (Diode électroluminescente) de l'inclinomètre sont allumées, comme indiqué ci-dessous. Voir Tableau 11.
9. Éloignez la machine de la bordure de trottoir avec précaution, serrez le frein de stationnement, sélectionnez le point mort et arrêtez la machine.
10. Si l'inclinomètre ne fonctionne pas comme prévu, rectifiez le défaut immédiatement. N'utilisez pas la machine tant que le défaut n'est pas rectifié.

Tableau 11.

Pneus standard - voie de 850 mm	Segments LED
Pneus extra larges - voie de 920 mm	Segments LED

Figure 82.



A 100 mm

Vérifier (état)

Examinez régulièrement les circuits électriques à la recherche de:

- Connecteurs endommagés.
- Raccords desserrés
- Frottement sur les faisceaux de câblage
- Corrosion
- Isolation manquante.
- Acheminement incorrect des faisceaux de câblage.

N'utilisez pas la machine si un ou plusieurs de ces défauts sont constatés. Assurez-vous que le circuit électrique est réparé immédiatement.



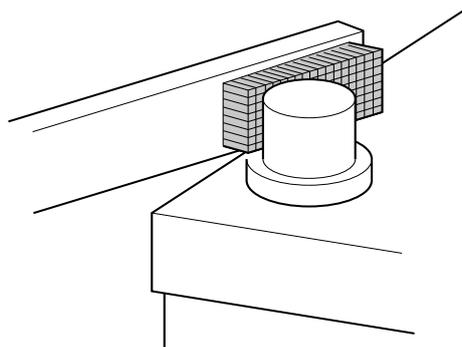
Batterie

Nettoyer

▲ **AVERTISSEMENT** Tenez les montres-bracelets métalliques et toutes les fermetures métalliques de vos vêtements, loin de la borne positive (+) de la batterie. Ces éléments pourraient provoquer un court-circuit entre la borne et la carrosserie métallique proche. Si cela se produit, vous pouvez être gravement brûlé.

1. Assurez la sécurité de la machine.
Voir: [Positions d'entretien \(Page 99\)](#).
2. Accédez à la batterie.
Voir: [Ouvertures d'accès \(Page 107\)](#).
3. Si les bornes de la batterie sont corrodées et couvertes de poudre blanche, lavez-les à l'eau chaude. En cas de corrosion importante, nettoyez les bornes avec une brosse métallique et du papier abrasif. Voir Figure 83.

Figure 83.



4. Appliquez une fine couche de vaseline sur les bornes de la batterie.

Brancher

▲ **AVERTISSEMENT** Tenez les montres-bracelets métalliques et toutes les fermetures métalliques de vos vêtements, loin de la borne positive (+) de la batterie. Ces éléments pourraient provoquer un court-circuit entre la borne et la carrosserie métallique proche. Si cela se produit, vous pouvez être gravement brûlé.

ATTENTION Sur la machine, la masse est négative. Reliez toujours le pôle négatif de la batterie à la masse.

Lorsque vous branchez la batterie, branchez le câble de masse (-) en dernier.

Lorsque vous débranchez la batterie, débranchez le câble de masse (-) en premier.

ATTENTION Étudiez le circuit électrique avant de brancher ou de débrancher un composant électrique. Un branchement incorrect peut provoquer des blessures et/ou des détériorations.

1. Assurez la sécurité de la machine.
Voir: [Positions d'entretien \(Page 99\)](#).
2. Accédez aux batteries.
Voir: [Débrancher \(Page 141\)](#).
3. Branchez les câbles de la batterie. Branchez la borne de masse (-) en dernier.
4. Si la machine est équipée d'un coupe-batterie, mettez l'interrupteur en position ON.



Débrancher

▲ **AVERTISSEMENT** Tenez les montres-bracelets métalliques et toutes les fermetures métalliques de vos vêtements, loin de la borne positive (+) de la batterie. Ces éléments pourraient provoquer un court-circuit entre la borne et la carrosserie métallique proche. Si cela se produit, vous pouvez être gravement brûlé.

ATTENTION Sur la machine, la masse est négative. Reliez toujours le pôle négatif de la batterie à la masse.

Lorsque vous branchez la batterie, branchez le câble de masse (-) en dernier.

Lorsque vous débranchez la batterie, débranchez le câble de masse (-) en premier.

ATTENTION Étudiez le circuit électrique avant de brancher ou de débrancher un composant électrique. Un branchement incorrect peut provoquer des blessures et/ou des détériorations.

Remarque : Ne débranchez pas la batterie pendant que le moteur tourne, sinon les circuits électriques pourraient être endommagés.

1. Assurez la sécurité de la machine.
[Voir: Positions d'entretien \(Page 99\).](#)
2. Accédez aux batteries.
[Voir: Ouvertures d'accès \(Page 107\).](#)
3. Si la machine est équipée d'un coupe-batterie, désactivez-le et retirez la clé.
[Voir: Coupe-batterie \(Page 30\).](#)
4. Débranchez les câbles de la batterie. Débranchez la borne de masse (-) en premier.

Coupe-batterie

Vérifier (fonctionnement)

▲ **Remarque** : N'isolez pas le circuit électrique de la machine lorsque le moteur tourne; cela pourrait endommager le circuit électrique de la machine.

1. Isolez le circuit électrique de la machine.
2. Assurez-vous que le circuit électrique de la machine est isolé. Notez le délai d'attente.
[Voir: Coupe-batterie \(Page 30\).](#)

Un sectionneur défectueux doit être réparé avant d'utiliser la machine. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire JCB.

Fusibles

Remplacer

▲ **Remarque** : Remplacez toujours les fusibles par des fusibles de calibre correct, afin d'éviter des détériorations du circuit électrique.

Les circuits électriques sont protégés par des fusibles. Les fusibles se trouvent dans le compartiment moteur, sur le côté droit de la machine.

[Voir: Généralités \(Page 104\).](#)

Si un fusible saute, recherchez-en la cause avant d'en installer un neuf.

[Voir: Fusibles \(Page 154\).](#)



Relais

Remplacer

Les relais sont installés sous le volant.
[Voir: Généralités \(Page 104\).](#)



Caractéristiques techniques Dimensions statiques

Dimensions

Figure 84.

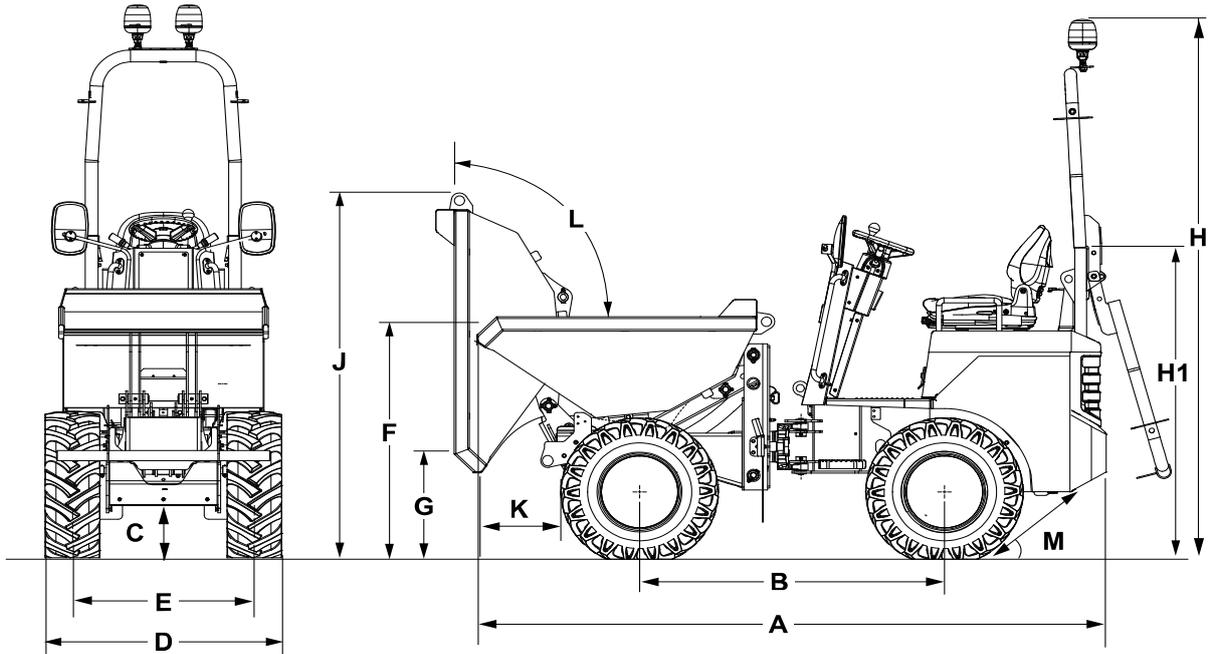
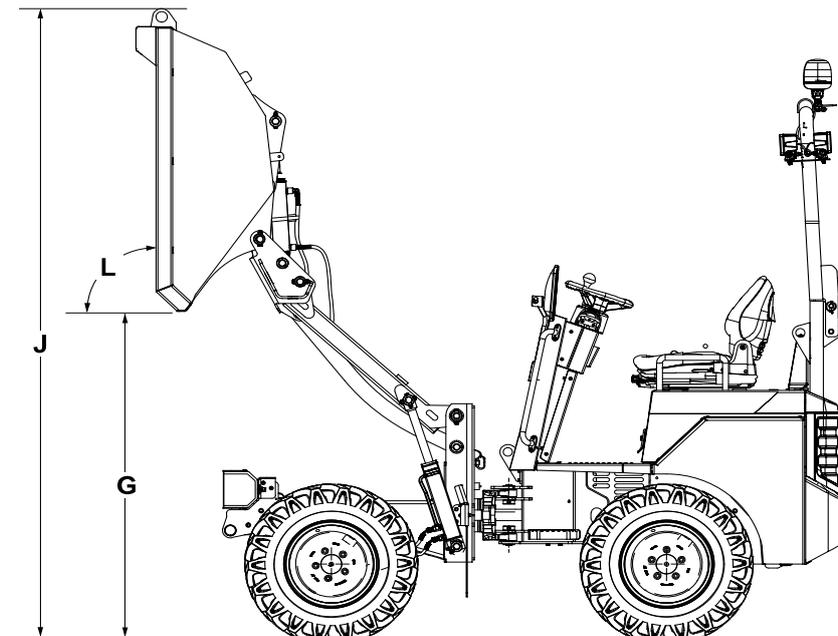


Figure 85.





Caractéristiques techniques
Dimensions statiques

Figure 86.

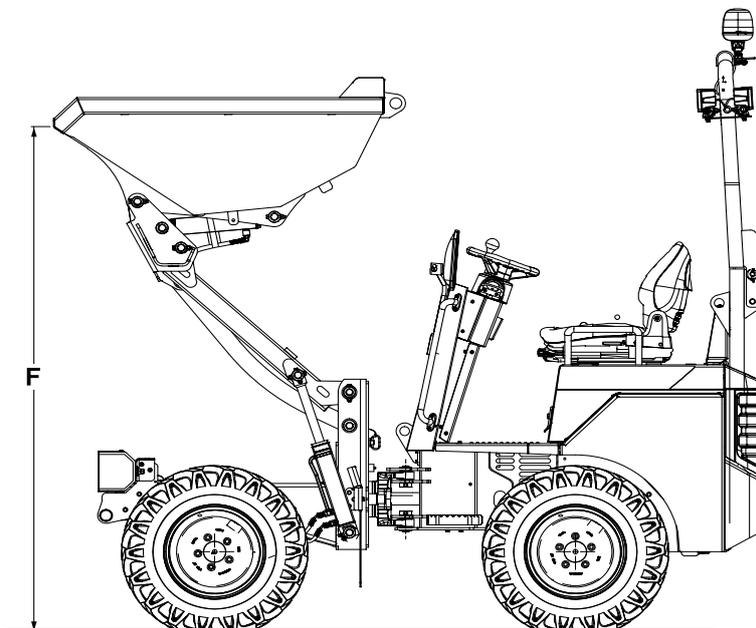


Tableau 12.

Élé- ment	Description	Machine avec pneus standards	Machine avec pneus étroits	Machine avec pneus extra larges
A	Longueur hors-tout	3.095 mm	3.095 mm	3.095 mm
B	Empattement	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm
C	Garde au sol minimale	263 mm	225 mm	263 mm
D	Largeur aux pneus	1.106 mm	980 mm	1.245 mm
E	Voie	850 mm	782 mm	920 mm
F	Hauteur à la lèvre avant de la benne - non basculée (abaissée/levée)	1.134 mm/2.259 mm	1.096 mm/2.221 mm	1.134 mm/2.259 mm
G	Hauteur à la lèvre avant de la benne - basculée (abaissée/levée)	452 mm/1.573 mm	414 mm/1.535 mm	452 mm/1.573 mm
H	Hauteur au sommet du cadre ROPS (levé, avec/sans gyrophare)	2.792 mm/2.602 mm	2.754 mm/2.564 mm	2.792 mm/2.602 mm
H1	Hauteur au sommet du cadre ROPS (replié)	1.624 mm	1.586 mm	1.624 mm
J	Hauteur de décharge (non basculée/basculée)	1.865 mm/3.037 mm	1.827 mm/2.999 mm	1.865 mm/3.037 mm
K	Distance de décharge avant (abaissée/levée)	391 mm/263 mm	436 mm/308 mm	391 mm/263 mm
L	Angle de basculement de la benne	90°	90°	90°
M	Angle de fuite	36°	33°	36°



Rayon de braquage

Figure 87.

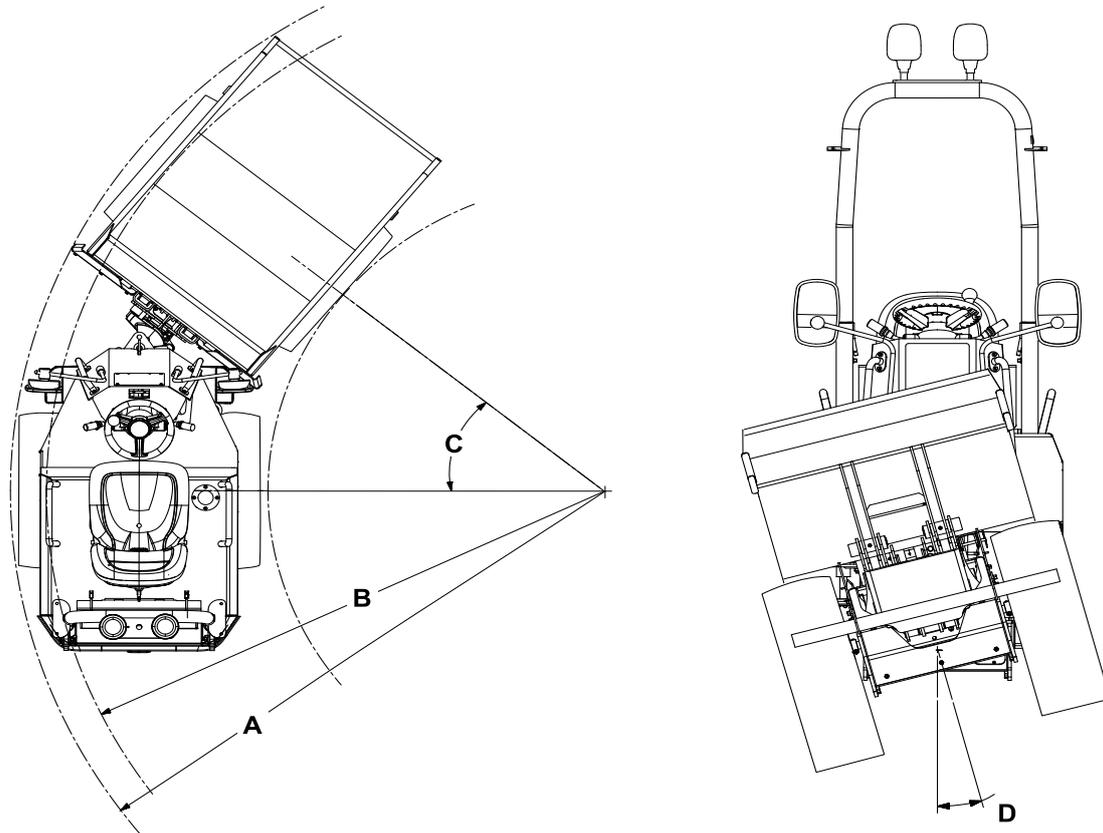


Tableau 13.

Élé- ment	Description	Longueur		
		Pneus standards	Pneus étroits	Pneus extra larges
A	Rayon de braquage de la benne	2.712 mm	2.713 mm	2.713 mm
B	Rayon de braquage des pneus	2.559 mm	2.524 mm	2.628 mm
C	Angle de braquage	39°	39°	39°
D	Angle d'oscillation de la benne	15°	15°	15°

Poids

Tableau 14.

Description	
Poids total à vide avec réservoir de carburant plein, huiles et opérateur de 75 kg. ⁽¹⁾	1.515 kg
Poids total à vide avec réservoir de carburant plein et huiles.	1.440 kg

(1) Selon ISO6016



Caractéristiques techniques
Dimensions statiques

Capacité de la benne

Tableau 15.

Charge utile maximum admissible	Capacité à refus	Capacité d'eau	Capacité à ras bord
1.000 kg	0,54 m ³	0,31 m ³	0,44 m ³



Émissions de bruit

Généralités

▲ **ATTENTION** Dans certaines conditions d'utilisation, les niveaux d'émission de bruit spécifiés peuvent être différents de ceux indiqués. Des facteurs tels que le lieu de travail, la présence d'autres machines et la durée d'exposition peuvent exiger le port d'équipements de protection individuelle supplémentaires.

Pour assurer la conformité aux Directives européennes 2000/14/CE et 2005/88/CE, les valeurs de niveau sonore pour ce type de machine sont fournies dans la/les page(s) suivante(s) et peuvent être utilisées pour évaluer les risques liés à l'exposition au bruit.

Les valeurs de niveau sonore indiquées ne s'appliquent qu'aux machines marquées CE.

Pour toute information concernant cette machine lorsqu'elle est utilisée avec d'autres équipements homologués JCB, consultez la documentation fournie avec les équipements.

Tableau 18. Définition des termes

Terme	Définition	Remarques
LpA	Niveau de pression acoustique pondéré A mesuré dans le poste de conduite.	Déterminé conformément à la procédure d'essai définie dans la norme ISO 6396 et aux conditions d'essai dynamique définies dans la directive 2000/14/CE.
LwA	Niveau de puissance acoustique pondéré A équivalent émis par la machine.	Niveau de puissance acoustique équivalent garanti (bruit extérieur) déterminé conformément aux conditions d'essai dynamique définies dans la directive 2000/14/CE

Caractéristiques de bruit

Tableau 19.

Puissance nominale du moteur ⁽¹⁾	LpA	LwA
16,1 kW	79	101

(1) Puissance brute selon ISO 3046.



Émissions de vibrations

Généralités

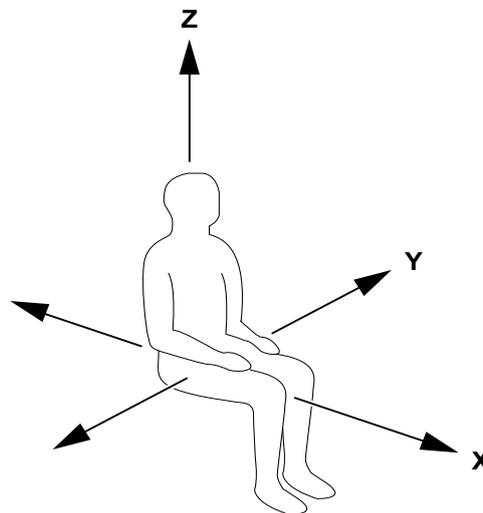
Pour assurer la conformité à la Directive européenne 2002/44/CE, les valeurs d'émission de vibrations spécifiques à l'application pour ce type de machine sont fournies dans la/les page(s) suivante(s) et peuvent être utilisées pour évaluer les risques d'exposition aux vibrations.

Sauf indication contraire pour une condition d'utilisation spécifique, les valeurs de vibration sont calculées pour une machine dotée des équipements standards (ex. godet, benne, fourche, etc.) pour la condition d'utilisation respective.

Les valeurs de vibrations sont calculées à partir de mesures relevées dans trois axes perpendiculaires (X, Y et Z). La valeur pondérée la plus élevée (RMS (Valeur efficace)) est utilisée pour spécifier l'émission de vibrations.

L'axe sur lequel se trouve la valeur pondérée la plus élevée (RMS) est indiqué dans le tableau des vibrations pour chacune des applications de la machine, voir axe dominant (X, Y ou Z).

Figure 88.



Exposition aux vibrations

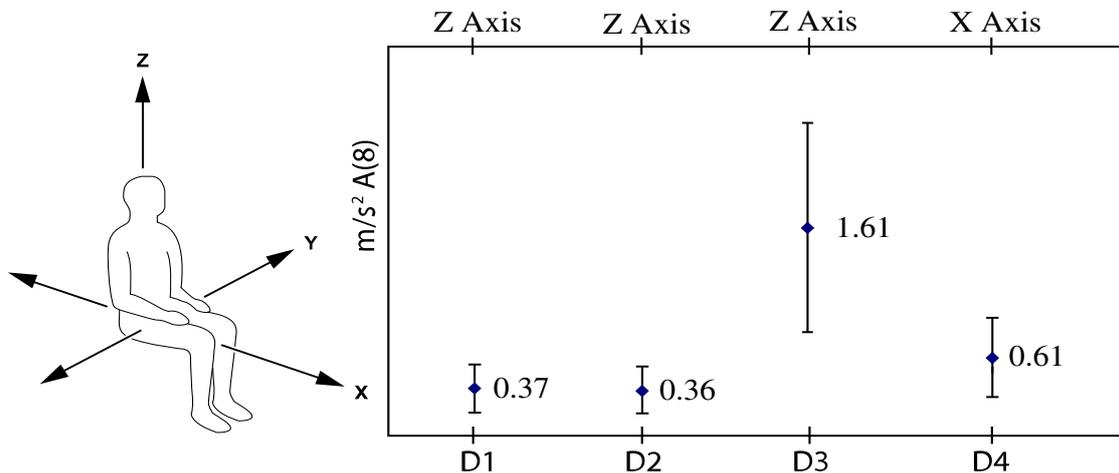
L'exposition aux vibrations peut être réduite grâce aux mesures suivantes :

- Sélection de la taille et de la capacité correctes de la machine, du matériel et des équipements pour une application particulière
- Utilisation d'une machine équipée d'un siège approprié, correctement entretenu et réglé
- Vérifications pour s'assurer que la machine est entretenue correctement, signalement et correction des défauts.
- Direction, freinage, accélération, changements de vitesses, manœuvre des équipements et de la charge en douceur
- Réglage de la vitesse de la machine et du trajet pour réduire le niveau des vibrations
- Maintien en bon état du terrain des chantiers où la machine travaille et se déplace, en éliminant les grosses pierres ou les obstacles et en remplissant les fossés et les trous
- Choix de parcours évitant des surfaces accidentées et, dans la mesure du possible, conduite plus lente pour éviter les bosses et les secousses
- Déplacement sur des distances plus longues à une vitesse réglée (moyenne)
- Suppression des mauvaises postures, par ex. conducteur affaissé sur le siège, constamment penché vers l'avant ou sur le côté ou conduisant avec le dos tordu.



Caractéristiques de vibration

Figure 89.



X-Z Axe dominant

D2 Service de fonctionnement de la machine :
Circulation sur route (asphalte)

D4 Service de fonctionnement de la machine :
Décharge

D1 Service de fonctionnement de la machine :
Ralenti

D3 Service de fonctionnement de la machine :
Circulation sur route (terrain accidenté)

Les émissions de vibrations dans tout le corps, dans des conditions de fonctionnement normales (selon l'usage prévu) sont indiquées.

Les émissions de vibrations dans tout le corps déterminées conformément à ISO (Organisation Internationale de Normalisation) 2631-1:1997 pour ce type de machine sont 0,973 m/s² normalisées à une période de référence de 8 h [A(8)] et basées sur un cycle d'essai comprenant la circulation sur route à vide/en charge sur asphalte et terrain accidenté.

Les vibrations dans les mains-bras, déterminées conformément aux conditions d'essai dynamique définies dans ISO 5349-2: 2001, sont 2,626 m/s².

Les barres d'erreur sont dues aux variations des émissions de vibrations liées au manque de précision des mesures (50 % conformément à la norme EN 12096: 1997).



Liquides, lubrifiants et capacités

Généralités

▲ **Remarque** : Aucune responsabilité de garantie ne sera acceptée en cas de pannes du moteur dues à l'utilisation de qualités d'huile (ou de leur équivalents) inacceptables à quelque niveau que ce soit.

Tableau 20.

Élément	Capacité	Liquide/lubrifiant	Numéro de pièce	Taille des récipients ⁽¹⁾	Spécification
Réservoir de carburant	30 L	Gazole			Voir 'Carburant'
Huile moteur	4,4 L (maxi)	JCB Advanced Engine Oil 15W40	4001/4001	5 L	CK-4, ACEA E9, ECF-3
	3,4 L (mini)				
Liquide de refroidissement	3,4 L	JCB Antifreeze HP/Coolant	4006/1120	20 L	ASTM D6210
Liquide hydraulique (y compris moteurs)	28 L	JCB Hydraulic Fluid OP46	4002/2005	20 L	
Points de graissage	Selon les besoins	JCB Special HP Grease	4003/2017	0,4 kg	

(1) Pour toute information sur les différentes tailles de récipients disponibles (et leurs numéros de pièce), contactez votre concessionnaire JCB.

Carburant

N°2-D est un distillat à volatilité inférieure destiné aux moteurs utilisés dans les applications industrielles et mobiles lourdes. (SAE J313 JUN87) Qualité du gazole selon ASTM D975.

Tableau 21.

Point d'éclair	Volume d'eau et de dépôts	Résidu de charbon sur résidu de 10 pour cent	Poids de cendres
Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
52 °C	0,05%	0,35%	0,01%

Tableau 22.

Températures de distillation, point 90%		Viscosité cinématique cSt ou mm ² /s à 40 °C		Viscosité Saybolt, SUS à 100°F		Soufre, poids	Corrosion à la lame de cuivre	Indice de cétane
Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum
282 °C	338 °C	1.9	4.1	32.6	40.1	0,5%	N° 3	40

L'indice de cétane ne doit pas être inférieur à 45.

Liquide de refroidissement

▲ **ATTENTION** L'antigel peut être dangereux. Respectez les instructions du fabricant lorsque vous manipulez de l'antigel pur ou dilué.

Vérifiez la concentration du mélange de refroidissement au moins une fois par an, de préférence au début de la saison froide.

Remplacez le mélange de refroidissement selon les intervalles indiqués dans le programme d'entretien de la machine.

Vous devez diluer l'antigel pur avec de l'eau propre avant utilisation. Utilisez de l'eau propre ayant une dureté modérée (valeur pH 8,5). Si elle n'est pas disponible, utilisez de l'eau déminéralisée. Pour toute information complémentaire concernant la dureté de l'eau, contactez le service des eaux local.



Caractéristiques techniques
Liquides, lubrifiants et capacités

La concentration correcte d'antigel protège le moteur contre les détériorations dues au gel en hiver et fournit une protection contre la corrosion tout au long de l'année.

La protection fournie par l'antigel JCB High Performance Antifreeze and Inhibitor est indiquée ci-dessous.

Tableau 23.

Concentration	Niveau de protection
50% (Standard)	Protège contre les détériorations jusqu'à -40 °C
60% (conditions extrêmes seulement)	Protège contre les détériorations jusqu'à -56 °C

Ne dépassez pas une concentration à 60% car la protection fournie contre le gel diminue au-delà de cette limite.

Si vous utilisez une autre marque d'antigel :

- Assurez-vous que l'antigel est conforme à la norme internationale ASTM D6210.
- Lisez toujours et comprenez les instructions du fabricant.
- Assurez-vous qu'un inhibiteur de corrosion est inclus. Le circuit de refroidissement peut être gravement endommagé si aucun inhibiteur de corrosion n'est utilisé.
- Assurez-vous que l'antigel est à base de glycol éthylique et n'utilise pas la technologie OAT (à acides organiques).
- Il est important de ne pas mélanger les types de liquide de refroidissement. Leur mélange compromettra l'efficacité du liquide de refroidissement.



Couples de serrage

Généralités

Tableau 24. Couples de serrage

Composant	Couple
Écrou de roue avant et arrière.	250 N·m
Boulons de fixation ROPS (Cadre de protection contre les renversements)	116 N·m
Boulons d'articulation ROPS	Serrez pour éliminer le jeu
Boulon de vidange d'huile moteur	34 N·m



Systeme électrique

Généralités

Tableau 25.

Élément	Spécification
Tension du circuit	Masse négative 12 V
Sortie de l'alternateur	40 A
Tension de la batterie	12 V, 80 Ah
Ampères de démarrage à froid de la batterie	750 A

Ampoules

Tableau 26. Spécifications d'ampoule

Élément	Spécification
Feux de route avant	12 V, 60W
Feux de croisement avant	12 V, 55W
Feux de position avant	12 V, 10W
Clignotant avant / arrière	12 V, 21W
Feux de position arrière/feu de stop	12 V, 10W/21W
Projecteurs avant/arrière	12 V, LED (Diode électroluminescente)
Feu de plaque d'immatriculation	5 W

Fusibles

Fusibles primaires

Figure 90.

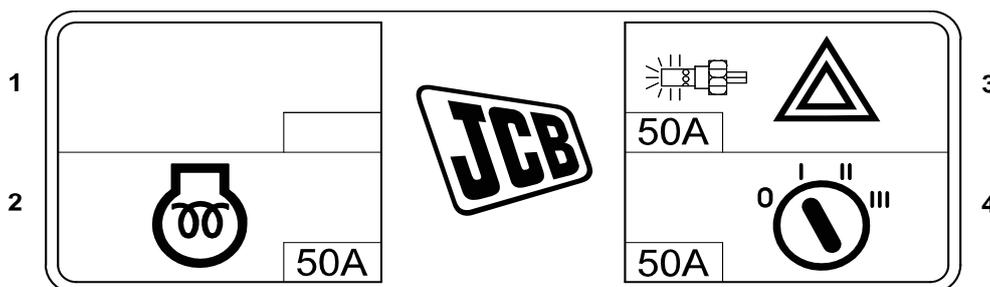


Tableau 27.

Boîtier de fusibles	Fonction	Calibre
1	Non utilisé	-
2	Bougies de préchauffage	80 A
3	Feux de détresse, réchauffeur de collecteur d'admission	50 A
4	Allumage	50 A



Fusibles secondaires

Figure 91.

FUSEBOX A			FUSEBOX B		
#	DESCRIPTION	AMP	#	DESCRIPTION	AMP
F 1	FR	5A	F 1		5A
F 2		10A	F 2		10A
F 3		15A	F 3		5A
F 4		10A	F 4		3A
F 5		15A	F 5		3A
F 6 *		3A/7.5A *	F 6		20A
F 7		5A	F 7		15A
F 8		3A	F 8		7.5A
F 9		3A	F 9		10A
F 10		3A	F 10		3A

Tableau 28.

Boîtier de fusibles A	Fonction	Calibre
A1	Interrupteur de colonne	5 A
A2	Phares, feux arrière, éclairage	10 A
A3	Projecteurs	15 A
A4	Prise ACC	10 A
A5	Feux de détresse	15 A
A6*	Livellink et diagnostic (pour machine standard)	3 A
	Livellink et diagnostic (pour machines avec système antidémarrage)	7,5 A
A7	Phares, feux arrière, éclairage	5 A
A8	Temporisateur de bougie de préchauffage, relais de démarrage	3 A
A9	Feux de position	3 A
A10	Feux de position	3 A

Tableau 29.

Boîtier de fusibles B	Fonction	Calibre
B1	Gyrophare vert	5 A
B2	Phare	10 A
B3	Frein de stationnement	5 A
B4	Vibreux, groupe d'instruments et relais d'allumage	3 A
B5	LiveLink	3 A
B6	ESOS (Solénoïde d'arrêt moteur), pompe à carburant et alternateur W	20 A



Caractéristiques techniques
Système électrique

Boîtier de fusibles B	Fonction	Calibre
B7	Feux de détresse	15 A
B8	Gyrophare orange	7,5 A
B9	Avertisseur sonore	10 A
B10	LiveLink	3 A

Relais

Figure 92.

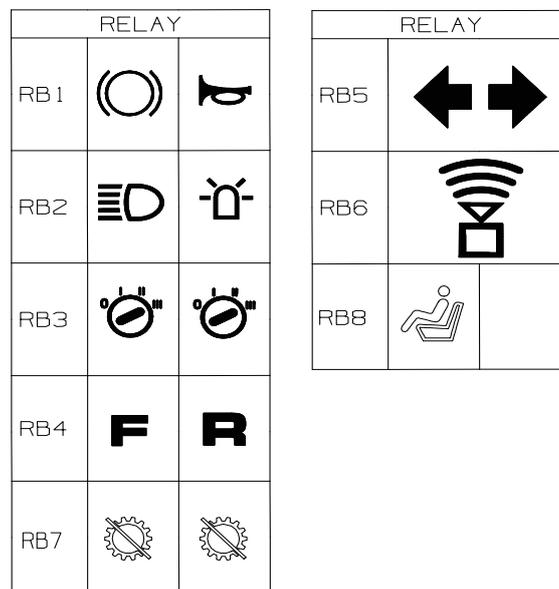


Tableau 30.

Relais	Circuit(s)
1	Relais de frein
	Relais de frein/avertisseur sonore
2	Phares
	Relais de gyrophare vert
3	Relais de démarrage/allumage
	Relais d'allumage
4	Marche arrière
	Marche avant
5	Clignotants
6	Alarme de recul
7	Débrayage de transmission
	Débrayage de transmission
8	Interrupteur de siège conducteur



Moteur

Généralités

Tableau 31.

Fabricant	Perkins
Modèle	403J-11
Type	Moteur diesel mécanique à quatre temps, trois cylindres, vertical, refroidi à l'eau
Norme d'émission	Stade V
Puissance nominale du moteur	16,1 kW à 2400 RPM (Tours par minute)
Capacité	1,13 L



Circuit hydraulique

Généralités

Ces informations sont incluses pour indiquer à l'opérateur de la machine les pressions d'éclatement de tous les flexibles hydrauliques utilisés sur cette machine.

Le préfixe JCB est estampé sur l'extrémité emboutie d'un flexible, juste derrière l'écrou du flexible. Le préfixe JCB est le préfixe à deux ou trois chiffres du numéro de pièce JCB, par ex. 612/21100 ou 34AP/BA130.

Pressions d'éclatement des flexibles hydrauliques

Ancien type de flexible

Tableau 32. Préfixe de n° de pièce JCB à 3 chiffres

Préfixe JCB	Diamètre d'alésage	Gamme	Pression de travail maximale	Pression d'éclatement minimum
607/	19,05 mm	MP (Pression moyenne)	235 bar	950 bar
611/	6,35 mm	HP (Haute Pression)	400 bar	1.600 bar
612/	9,6 mm	HP	330 bar	1.320 bar
613/	12,7 mm	HP	275 bar	1.100 bar
614/	15,9 mm	HP	250 bar	1.000 bar
615/	19,05 mm	HP	275 bar	1.100 bar
629/	5 mm	SAE (Society of Automotive Engineers) 100 R7 (ou 4,76 mm)	207 bar	827 bar
631/	6,35 mm	LP (Basse Pression)	190 bar	760 bar
632/	9,6 mm	LP	155 bar	620 bar
633/	12,7 mm	LP	140 bar	550 bar
634/	15,9 mm	LP	100 bar	415 bar
635/	19,05 mm	LP	85 bar	345 bar
637/	25,4 mm	LP	70 bar	275 bar

Nouveau type de flexible

Tableau 33. Préfixe de n° de pièce JCB à 2 chiffres (à partir du n° de série 2006051)

Préfixe JCB		Diamètre d'alésage	Type/Gamme	Pression de travail maximale	Pression d'éclatement minimum
1er chiffre	2ème chiffre				
1	1	6,4 mm	Flexible de servo pilote	103 bar	412 bar
1	2	9,5 mm	Flexible de servo pilote	103 bar	412 bar
2	1	6,4 mm	Flexible LP	190 bar	760 bar
2	2	9,5 mm	Flexible LP	155 bar	620 bar
2	3	12,7 mm	Flexible LP	140 bar	560 bar
2	4	15,9 mm	Flexible LP	100 bar	400 bar
2	5	19,1 mm	Flexible LP	85 bar	340 bar
2	6	25,4 mm	Flexible LP	70 bar	280 bar
2	7	31,8 mm	Flexible LP	40 bar	160 bar
2	8	38,1 mm	Flexible LP	35 bar	140 bar
2	9	50,8 mm	Flexible LP	25 bar	100 bar
3	1	6,4 mm	Flexible HP	350 bar	1.400 bar
3	2	9,5 mm	Flexible HP	330 bar	1.320 bar



Caractéristiques techniques
Circuit hydraulique

Préfixe JCB		Diamètre d'alésage	Type/Gamme	Pression de travail maximale	Pression d'éclatement minimum
1er chiffre	2ème chiffre				
3	3	12,7 mm	Flexible HP	275 bar	1.100 bar
3	4	15,9 mm	Flexible HP	275 bar	1.100 bar
3	5	19,1 mm	Flexible HP	275 bar	1.100 bar
3	6	25,4 mm	Flexible HP	275 bar	1.100 bar
3	7	31,8 mm	Flexible HP	210 bar	840 bar
4	1	6,4 mm	Flexible statique HP	350 bar	1.400 bar
4	2	9,5 mm	Flexible statique HP	330 bar	1.320 bar
4	3	12,7 mm	Flexible statique HP	275 bar	1.100 bar
4	4	15,9 mm	Flexible statique HP	275 bar	1.100 bar
4	5	19,1 mm	Flexible statique HP	275 bar	1.100 bar
4	6	25,4 mm	Flexible statique HP	275 bar	1.100 bar
4	7	31,8 mm	Flexible statique HP	210 bar	840 bar
5	5	19,1 mm	Flexible extra HP	350 bar	1.400 bar
5	6	25,4 mm	Flexible extra HP	350 bar	1.400 bar
5	7	31,8 mm	Flexible extra HP	350 bar	1.400 bar
6	1	6,4 mm	Flexible ultra HP	420 bar	1.420 bar
6	2	9,5 mm	Flexible ultra HP	420 bar	1.420 bar
6	3	12,7 mm	Flexible ultra HP	420 bar	1.420 bar
6	4	15,9 mm	Flexible ultra HP	420 bar	1.420 bar
6	5	19,1 mm	Flexible ultra HP	420 bar	1.420 bar
6	6	25,4 mm	Flexible ultra HP	420 bar	1.420 bar
6	7	31,8 mm	Flexible ultra HP	420 bar	1.420 bar
7	5	19,1 mm	Flexible MP	235 bar	940 bar
7	6	25,4 mm	Flexible MP	185 bar	740 bar
7	7	31,8 mm	Flexible MP	165 bar	660 bar
7	8	38 mm	Flexible MP	100 bar	400 bar
7	9	51 mm	Flexible MP	90 bar	360 bar
9	1	51 mm	Flexible extra HP	373 bar	1.400 bar
9	2	51 mm	Flexible extra HP	373 bar	1.400 bar
9	3	51 mm	Flexible extra HP	373 bar	1.400 bar
9	4	51 mm	Flexible extra HP	373 bar	1.400 bar
9	5	51 mm	Flexible extra HP	373 bar	1.400 bar
9	6	51 mm	Flexible extra HP	373 bar	1.400 bar



Roues et pneus

Généralités

La pression maximale indiquée sur le pneu peut être différente de la pression mentionnée ci-dessous. Gonflez les pneus aux pressions affichées ci-dessous.

Ces pressions sont établies avec le(s) fabricant(s) de pneus conformément aux normes ETRTO (Organisation technique européenne du pneu et de la jante) pour garantir les performances de stabilité de la machine.

Si les pneus montés sur votre machine ne figurent pas dans la liste, demandez conseil à votre Concessionnaire JCB. N'essayez pas de deviner la pression des pneus.

Vérifiez toujours la pression des pneus lorsque la machine est à vide.

Dans des conditions spéciales (par exemple sur du sable) la pression des pneus peut être réduite; contactez votre concessionnaire JCB ou le fabricant des pneus.

Dimensions et pressions des pneus

Tableau 34.

Marque	Taille	Pression - Pneu avant	Pression - Pneu arrière
Starco	255/75x15.3 8PR AS Tombe-reau	2,3 bar	1,4 bar
Starco (option étroite)	7.00 x 12 - 6PR	3,2 bar	2,6 bar



Déclaration de conformité

Généralités

Un exemplaire rempli de la Déclaration de conformité CE est fourni avec toutes les machines construites conformément aux conditions d'homologation et/ou d'auto-certification CE.

Un exemplaire de la Déclaration de conformité CE et un résumé des informations qu'elle contient sont fournis. Voir: [Caractéristiques \(Page 161\)](#).

Caractéristiques

Tableau 35.

A	Voir: Nom et adresse du fabricant (Page 7).
B	Tombereau - Tombereau à basculement frontal/latéral
C	
D	Voir: Machine (Page 10).
E	EN 474-1: 2006+A6: 2019, EN 474-6: 2006+A1: 2009.
F	Managing Director (Directeur général), JCB Vibromax GmbH, Europaallee 113a, 50226 Fren-chen, Allemagne
G	Principal Engineer NVH, JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Royaume-Uni, ST14 5JP.
H	ANNEXE VI PROCÉDURE 1.
J	Vincotte NV, Jan Olieslagerslaan 35, B-1800 Vilvoorde, Belgique ou et AND LTD, BN8500 Manchester, M14 4PN
K	Voir: Caractéristiques de bruit (Page 148).
L	Voir: Caractéristiques de bruit (Page 148).
M	Rocester.
N	Managing Director.



Caractéristiques techniques
Déclaration de conformité

Figure 93.

Declaration of Conformity	
NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> A
HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW COMPLIES WITH ALL UK AND EU RULES AS APPLICABLE: DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT TRADE NAME: MODEL NAME SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> B <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> JCB <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> C <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> D
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE MACHINERY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED) AND THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008 [AS AMENDED] THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> E
NAME AND ADDRESS OF PERSON ESTABLISHED IN THE EU AUTHORISED TO COMPILE THE TECHNICAL CONSTRUCTION FILE FOR UK REFER TO ADDRESS ABOVE AND SIGNATORY	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> F
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE ELECTRO-MAGNETIC COMPATABILITY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2014/30/EU AS AMENDED) ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY REGULATIONS 2016 AS AMENDED	
COMPLIES WITH THE PROVISION OF THE NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE DIRECTIVE 2000/14/EC (AS AMENDED) AND THE NOISE EMISSION IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS REGULATIONS 2001[UK] (AS AMENDED). NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL DOCUMENTATION	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> G
CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> H
NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY:	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> J
MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> K
GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> L
NET INSTALLED POWER	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> L
PLACE OF DECLARATION DATE OF DECLARATION NAME OF AUTHORISED SIGNATORY POSITION	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> M dd/mm/yyyy XX/XX/XXX <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> N
SIGNATURE	XXXXXX

JCB Part No:

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Caractéristiques techniques
Informations concernant la garantie

Informations concernant la garantie

Fiche d'entretien

Tableau 36.

	Signature et timbre		Date
	Assurance annuelle (oui)		Heures

Figure 94. Liste de contrôle d'installation

			/	/		h

Figure 95. 250 h/6 mois

			/	/		h

Figure 96. 500 h/12 mois

			/	/		h



Caractéristiques techniques
Informations concernant la garantie

Figure 97. 750 h/18 mois

	 1 / /  h
	

Figure 98. 1000 h/24 mois

	 1 / /  h
	

Figure 99. 1250 h/30 mois

	 1 / /  h
	

Figure 100. 1500 h/36 mois

	 1 / /  h
	



Caractéristiques techniques
Informations concernant la garantie

Figure 101. 1750 h/42 mois

 	 1 / /  h
	

Figure 102. 2000 h/48 mois

 	 1 / /  h
	

Figure 103. 2250 h/54 mois

 	 1 / /  h
	

Figure 104. 2500 h/60 mois

 	 1 / /  h
	



Caractéristiques techniques
Informations concernant la garantie

Figure 105. 2750 h/66 mois

	1 / / h

Figure 106. 3000 h/72 mois

	1 / / h

Figure 107. 3250 h/78 mois

	1 / / h

Figure 108. 3500 h/84 mois

	1 / / h



Caractéristiques techniques
Informations concernant la garantie

Figure 109. 3750 h/90 mois

	 1 / / 	h
		

Figure 110. 4000 h/96 mois

	 1 / / 	h
		

Figure 111. 4250 h/102 mois

	 1 / / 	h
		

Figure 112. 4500 h/108 mois

	 1 / / 	h
		



Caractéristiques techniques
Informations concernant la garantie

Figure 113. 4750 h/114 mois

	 1 / /  h
	

Figure 114. 5000 h/120 mois

	 1 / /  h
	

Figure 115. 5250 h/126 mois

	 1 / /  h
	

Figure 116. 5500 h/132 mois

	 1 / /  h
	